

**Србија Карго“ а.д.**  
**Број:4/2016-173-75**  
**Дана: 07.09.2016. године**  
**Београд**

На основу члана 24. тачка 16) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд ("Службени гласник РС", број 60/15), а у складу са Одлуком Скупштине „Србија Карго“, а.д., број 5/2016-32-20 од 05.09.2016. године о доношењу Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд у периоду 2016. – 2020. година, Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној дана 07.09.2016. године, донео

## **О Д Л У К У**

### **о покретању поступка утврђивања вишка запослених**

1. Покреће се поступак утврђивања вишка запослених запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд.
2. Услед технолошких, економских и организационих промена у Друштву стекли су се услови за доношење Програма решавања вишка запослених, у складу са чланом 153. Закона о раду.
3. Одбор директора ће утврдити Предлог Програма решавања вишка запослених у 2016. години до 22.09.2016. године.
4. У складу са Законом о раду Предлог Програма решавања вишка запослених у 2016. години, доставиће се Националној служби за запошљавање и синдикатима.
5. Након прибављеног мишљења до 20.10.2016. године, Скупштина Друштва ће донети Програм решавања вишка запослених у 2016. години.
6. Одлука ступа на снагу даном доношења.
7. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

### **Образложење**

Влада је Одлуком 05 број 023-7357/2015 од 2. јула 2015. године основала Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, као друштво стицаоца дела имовине “Железнице Србије” акционарско друштво, чији је опис и попис утврђен Деобним билансом, као саставним делом Плана статусне промене „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, издвајања уз оснивање нових акционарских друштава и уписом у регистар Агенције за привредне регистре дана 10.08.2015. године, исто је стекло својство правног лица и почело да послује.

У Друштву је у складу са Законом о железници, Законом о привредним друштвима, Законом о буџетском систему, утврђеном фискалном политиком Владе и другим прописима, неопходно наставити са унапређењем корпоративног управљања, повећањем ефикасности, квалитета и конкурентности железничког превоза робе, како би се исти интегрисао у конкурентно тржиште превозних услуга, као и да се железнички превоз робе учини ефикаснијим и конкурентнијим у односу на друге видове саобраћаја.

У вези са наведеним, потребно је тежити реализацији смањења броја запослених у Друштву у периоду 2016 - 2020. година према усвојеном Плану оптимизације броја запослених, као један од најважнијих сегмената наставка процеса реструктурирања и обавеза утврђеним

аранжманом Републике Србије са Међународним монетарним фондом. Консултантска кућа „Planet“ која је била ангажована да помогне Влади Србије и „Железницама Србије“ са припремом препорука за побољшање институционалног и пословног учинка у железничком сектору је у документу „Финални извештај“, који је усвојила Радна група за управљање процесом реформе железнице Србије, дана 15.10.2016. године, предвидела смањење броја запослених у „Србија Каргу“ а.д. у периоду 2016.-2020. година за 1692 запослених.

Све активности у циљу унапређења пословања Друштва се спроводе у оквиру финансијских ограничења Друштва.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**



др. **Мирољуб Јевтић**

