

Образац 12

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ
„СРБИЈА КАРГО“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ
АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА**

За период од 01.01. до 31.12.2021.године

Београд, јануар 2022.године

„Србија Карго“ а.д.
Број: 5/2022-165-82
Датум: 31.01.2022. године
Београд

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд ("Службени гласник РС", број 60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 31.01.2022. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих
активности из Програма пословања "Србија Карго" а.д.
за период 01.01.-31.12.2021. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања "Србија Карго" а.д. за период 01.01.-31.12.2021. године.
2. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.



I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд

Седиште: Немањина број 6, Београд

Претежна делатност: 49.20 Железнички превоз терета

Матични број: 21127116

ПИБ: 109108446

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према Статуту Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд претежна делатност Друштва је Железнички превоз терета. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољно-трговинском промету, у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

- Програм пословања „Србија Карго“ а.д. за 2021.годину усвојен на Скупштини „Србија Карго“ а.д. Одлуком број 5/2020-141-70 дана 27.11.2020.године и на који је дата сагласност Владе РС Закључком 05 Број: 023-11024/2020 од 29.12.2020. године;
- Програм о изменама и допунама програма пословања „Србија Карго“ а.д. за 2021.годину усвојен на Скупштини „Србија Карго“ а.д. Одлуком број 5/2021-144-72 дана 05.02.2021.године и на који је дата сагласност Владе РС Закључком 05 Број: 023-2097/2021 од 11.03.2021. године;
- Програм о изменама и допунама програма пословања „Србија Карго“ а.д. за 2021.годину усвојен на Скупштини „Србија Карго“ а.д. Одлуком број 5/2021-148-74 дана 21.05.2021.године и на који је дата сагласност Владе РС Закључком 05 Број: 023-6409/2021 од 09.јула 2021.године;
- Програм о изменама и допунама програма пословања „Србија Карго“ а.д. за 2021.годину усвојен на Скупштини „Србија Карго“ а.д. Одлуком број 5/2021-156-77 дана 06.10.2021.године и на који је дата сагласност Владе РС Закључком 05 Број: 023- 9422/2021 од 14.октобра 2021.године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

Остварени обим рада у периоду јануар– децембар 2021. године у односу на планирани

У периоду јануар-децембар 2021.године превезено је укупно 9 милиона тона робе што је 1,5% мање од планираног; укупан обим рада исказан у нетотонским километрима износи 2.352,9 мил.НТКМ и мањи је 7,2% у односу на планирани.

Табела 1: Извршени обим превоза у робном саобраћају

Ред.број	ПОКАЗАТЕЉИ	јединица мере	јануар-децембар 2021		индекс 5:4
			План	Реализација	
1	2	3	4	5	6
I	ПРЕВОЗ РОБЕ (1+2)	у хиљ.тона	9.102,5	8.962,5	98,5
1.	Унутрашњи саобраћај	"	2.721,6	2.724,7	100,1
2.	Међународни	"	6.380,9	6.237,8	97,8
2.1	Извоз	"	2.275,6	2.605,8	114,5
2.2	Увоз	"	2.002,6	1.909,8	95,4
2.3	Транзит	"	2.102,7	1.722,2	81,9
II	НЕТОТОНСКИ КИЛОМ.(1+2)	у мил.НТКМ	2.534,8	2.352,9	92,8
1.	Унутрашњи саобраћај	"	449,0	411,6	91,7
2.	Међународни	"	2.085,8	1.941,3	93,1

Извор података: Сектор за СТ-Центар за комерцијално-транспортне послове

➤ У унутрашњем саобраћају, који чини око 30% од укупно превезене робе, у периоду јануар-децембар 2021.године превезено је 2,7 милиона тона робе што је 0,1 % више у односу на план, док је обим рада исказан у нетотонским километрима мањи 8,3 % од планираног. Просечан превозни пут 1 т робе у унутрашњем саобраћају мањи је 8,4% у односу на план, што указује да је превоз робе обављан на краћим релацијама у односу на планиране.

Укупном расту унутрашњег превоза у периоду јануар -децембар 2021. године највише је допринело повећање превоза следећих врста роба: нафте и нафтних деривата (највише на релацијама од станице Панчево Варош до станица Црвени Крст, Пожега, Вреоци и Смедерево), празних приватних кола (на релацијама Радинац – Смедерево, Црвени Крст – Панчево Варош, Чачак – Радинац и Пожега – Панчево Варош) и отпадног гвожђа. Значајније смањење обима превоза приметно је код следећих врста робе: мрког угља или лигнита и то превасходно на релацији Ресавица – Свилајнац (због затвора пруге Деспотовац – Ресавица) и Вреоци-Свилајнац, затим товарених и празних контејнера (односи се на превоз камена у контејнерима у сарадњи са фирмом ЖИТ), као и руде бакра и концентрата.

➤ У међународном саобраћају, који чини око 70% од укупно превезене робе, у периоду јануар -децембар 2021.године превезено је 6,2 милиона тона робе што је 2,2 % мање у односу на план, а обим рада исказан у нетотонским километрима мањи је 6,9% од

планираног. Просечан превозни пут 1 т робе у међународном саобраћају мањи је 4,8% у односу на планирани, што указује да је превоз робе обављан на, просечно посматрано, нешто краћим релацијама у односу на план.

У увозу је дошло до смањења обима превоза од 4,6% у односу на планирани. Овој чињеници је пре свега допринео значајно слабији увоз вештачког ћубрива, сумпорне киселине, амонијака, хартије, као и празних приватних кола. Негативан тренд се уочава и при увозу шипки од гвожђа и нелегираног челика, цемента, железничких шина, као и товарених и празних контејнера. Позитиван тренд уочава се при превозу уља и осталих производа дестилације катрана каменог угља на високој температури, кокса (што је један од показатеља најаве веће производње у смедеревској железари), нафте и нафтних деривата и соје. Код осталих врста роба нема значајнијих промена у односу на планирани обим превоза, па су изузетно смањени увоз вештачког ћубрива и смањење увоза сумпорне киселине и амонијака у сарадњи са фирмом Elixir group главни узроци значајно мањег увоза од очекиваног.

У извозу је забележено знатно повећање обима превоза робе (14,5%) у односу на планирани. Раст обима превоза у извозу последица је активирања извоза концентрата руде бакра из станице Бор теретна преко Пријепоље тер. гр. за Луку Бар. Од половине маја до краја децембра је извезено око 390.400 тона ове робе. Поред овог, за СК врло значајног превоза, дошло је и до значајног повећања превоза пшенице, товарених и празних контејнера, нафте и нафтних деривата, кварцног песка, и шећера.

Са друге стране приметно слабији резултати бележе се при извозу производа од гвожђа и челика, пре свега, због смањеног извоза из станице Радинац према различитим граничним прелазима. Стога се одмах увиђа колики је утицај смањеног рада железаре у Смедереву на обим превоза СК. Ипак, у односу на претходни извештај, приметни су позитивни помаци условљени покретањем и друге високе пећи у оквиру погона у смедеревској железари. Пад обима превоза је приметан и код следећих врста роба: кукуруза, празних приватних кола (која су заправо последица слабијег увоза), уљаних погача, сирћетне киселине из Кикинде, цикличних и ацикличних угљоводоника и каолина.

У транзиту је дошло до знатног пада обима превоза (18,1%) у односу на планирани. Прошлогодишњи (али и претпрошлогодишњи) проблеми везани за транзитни саобраћај и значајно продужени обрт кола, што се директно одражава на остварени обим превоза, су и даље на снази. Затвор пруге на главном коридору кроз Србију ограничава интензивнији, нарочито транзитни, саобраћај преко граничног прелаза Суботица. Са друге стране, конкуренција на железничком робно-транспортном тржишту је најизраженија управо при превозима у транзиту. Све наведено, као и свеприсутни утицај корона вируса на целокупан транспортни систем, довело је до чињенице да је СК у току дванаест месеци 2021. године превезао 380.500 тона робе мање у транзиту од планираног.

Најизраженији падови транзитног саобраћаја су приметни код превоза бакарних анода у сарадњи са фирмом VTG на релацији Димитровград гр. – Суботица гр. (због застоја у производњи у Бугарској током летњих месеци, али се предметни превоз наново активирао у последњем кварталу), као и при превозу празних приватних кола. Опао је превоз у транзиту шећера, сунцокретовог уља, ацикличних угљоводоника, вештачког ћубрива, глине, дрвених плоча, као и превоз руде алуминијума. Евидентно је да је дошло до смањења међудржавног транспорта прехранбених производа у транзиту, вероватно условљеног

стварањем робних резерви држава услед ширења корона вируса, а дошло је и до смањења контејнерског превоза (што може бити резултат престанка сарадње са фирмом *Hipas Intermodal SA*). Са друге стране, бележи се наставак превоза кварцита с краја прошле године на релацији Прешево гр. – Брасина гр. у сарадњи са *Trans Cargo Logistica*, а повећао се и транзит производа од гвожђа и нелегираног челика, метанола, отпадног гвожђа.

Посматрајући превозе у транзиту према сарадњи са комитентима, највећи пораст приметан је код фирме Steel Express Logistics, али с обзиром да је ова фирма заправо део конкурентске фирме Transagent, раст сарадње са овом фирмом посматра се са опрезом. Веома је позитиван наставак раста сарадње са фирмом Паншпед ЦГ (као платиоцем транзитних контејнерских возова на релацији Шид гр. – Димитровград гр. и обратно), као и са PEARL (COSCO), који је и даље најзначајнији партнери СК у транзиту преко Србије. Паншпед ЦГ је платилац превоза за возове преусмерене са правца преко Бугарске и Румуније на правац преко Србије. Позитиван салдо бележи се још код фирмe *Trans Cargo Logistic*, Трансланд, Милшпед и *Hand Commerce Becej*, док је наизраженији негативан однос приметан код фирмe *Hipas Intermodal SA*, VTG, *Schenker EOCD*, Turkail (почетком прошле године заправо је Hipas присутан на тржишту уместо ове турске фирме, а преузимањем ових превоза од стране фирмe Transagent није искоришћен потенцијал од додатних 5-6 транзитних возова недељно), као и код *Rail Cargo Hungaria* и *Gefco*.

Транспортни приход изражен у динарима од превоза робе у периоду јануар -децембар 2021. године мањи је за само 0,1% од планираног, пре свега због смањења обима превоза робе услед ситуације на целокупном транспортном тржишту због ширења корона вируса, као и неиспуњавањем планова у погледу оснаживања увозног и транзитног саобраћаја.

Транспортни приход од унутрашњег саобраћаја у периоду јануар -децембар 2021. године мањи је у односу на план, мада се може рећи да би био на нивоу планираног да није дошло до застоја у сарадњи са фирмом ЖИТ, и застоја у производњи и превозу лигнита у Републици Србији. Такође, Србија Карго је, као тржишно орјентисано предузеће које послује искључиво из сопствених прихода, био приморан да своју политику цене прилагоди трошковима реализације самих превоза, а то се посебно односи на превозе робе у унутрашњем саобраћају које се реализују по ценама утврђеним Тарифом за превоз робе Железнице Србије које нису мењане дужи низ година, а дефинисане су за потребе некадашњег железничког предузећа „Железнице Србије“ а.д. које је било субвенционисано од стране државе.

Транспортни приходи од превоза робе при **извозу** већи су у односу на план пре свега због извоза концентрата руде бакра из Бора ка Луци Бар, као и значајно већег извоза пшенице од очекиваног, а били би и већи да није дошло до значајно мањег извоза кукуруза. Слабији извоз корисника превоза Hbis group Iron & Steel надомештен је интензивним извозом концентрата руде бакра. Пад извоза из Железаре је сходно тренду друге половине прошле године углавном био очекиван. Ипак, фактор који је, уз смањене активности железаре у Смедереву, можда и највише спречио још значајније извозне активности, је глобално успоравање протока роба и добара као последице ширења корона вируса, који се индиректно одразио на успоравање токова у ауто индустрији и на њој ослоњеној индустрији челика. Ово тржиште се опоравља и за очекивати је да у последњем кварталу текуће године и приход од извоза производа и полу производа од гвожђа и нелегираног челика буде већи.

Затвор на прузи Црвени Крст – Зајечар (који је делимично окончан 16. августа, јер је пруга оспособљена за саобраћај, али само у периоду од 19-07 часова) је довео до смањења обима превоза по свим врстама саобраћаја. Транзит лимова кроз Србију на релацији Прахово пристаниште – Прешево гр. је у 2021. години смањен, с обзиром да су се ови превози преусмерили на пругу преко Пожаревца и Мајданпека, а та околност доводи до значајног продужења обрта кола, а сразмерно с тим и до успоравања реализације превоза. Крајем месеца марта (тачније 26.03.2021.) уведено је транспортно ограничење (ТО) за читав исток Србије (даље од Мале Крсне) услед инфраструктурних радова. С обзиром да ни пруга од Црвеног Крста до Зајечара није била оспособљена за саобраћај – сви превози ка истоку Србије су обустављени (са изузетком саобраћаја од Бора до Прахова) на 15 дана (транспортно ограничење укинуто 9. априла). Ово ТО се значајно одразило на обим превоза и транспортне приходе од истог.

И даље присутан смањени увоз сировина за потребе Hbis group Iron & Steel је доминатан фактор смањења транспортних прихода од увоза. Средином прошле године се очекивао раст квота при извозу челика из Србије на тржиште Европске Уније, међутим рад железаре, а самим тим и сав превоз СК ослоњен на ову компанију, је стагнирао више од 9 месеци, али, према најавама, превози за ову фирму и сама производња ће се интензивирати у наредном периоду, поготово, јер је почетком јула месеца поново покренула друга висока пећ, па је приметна повећана допрема сировина до железаре. Ове године није било прошлогодишње ситуације око непознанице утицаја корона вируса на општа дешавања и функционисање предузећа. Ипак, утицај корона вируса се огледа у смањеном обиму превоза (и транспортних прихода од истог) прехрамбених производа. Тржиште се стабилизује, али дешавања на тржишту кукуруза (преусмеравање дела токова са правца ка Италији на правац ка Кини) се одражавају и на приходе СК, јер се већи део кукуруза ка Кини (углавном преко луке Констанца) отпрема преко речних баржи и Дунава.

Транспортни приходи од превоза у транзиту мањи су у односу на планирани. Вишедеценијска конкуренција транспортних коридора X и IV је и даље присутна. Према информацијама од клијената, цена превоза преко Румуније и Бугарске (ка Турском и Грчкој и обратно ка Западној Европи) је и даље неповољнија у односу на цену превоза преко наше земље. Србија Карго је почетком 2021. године у мањем проценту подигао цене транзитног превоза на одређеним правцима, али значајнијег подизања цена није било, пре свега због чињенице да је транзитно време превоза значајно продужено због инфраструктурних радова на мрежи. Уз то, цене превоза за правце преко граничног прелаза Суботица су остале на истом нивоу јер су (обзиром на затвор пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад према граничном прелазу Суботица почев од фебруара месеца 2019. године), цене превоза већ додатно оптерећене додатком за обилазни превозни пут преко Орловата, који је дефинисан на бази реалног трошка. На наведеном коридору се обавља велики обим превоза, а и конкуренција је најизраженија на том потезу. Поменути затвори условили су дуже транзитно време пошиљака, па би свако додатно повећање цена могло да угрози одвијање превоза на овом коридору и преусмери их или преко Румуније или у организацији неког од

приватних оператора. Друштво је зато Комерцијалном политиком дефинисало да се цене превоза преко Суботица гр. задрже на постојећем нивоу (уз обавезну наплату додатка за превоз алтернативним превозним путем), у односу на цене превоза преко других граничних прелаза (где су цене повећане до 3%) за 2021. годину. Чињеница је да затвор пруге на деоници Стара Пазова – Нови Сад и даље доводи до, не само дужег задржавања страних кола у Србији и дужег обрта кола, већ и до значајног смањења обима превоза, а самим тим директно и до смањења транспортних прихода, са посебно негативним утицајем на транзит. Проблем са телекомандом од 20.07.2021. на деоници од Шида до Руме значајно успорава и отежава организацију саобраћаја овом врло оптерећеном деоницом, што доводи до продужавања обрта кола, али и још важније, израженог нездовољства клијената услугом превоза железницом.

Железнички вид транспорта није искористио прошлогодишњу прилику да преузме део робе, која се традиционално превози друмским транспортом. Друмски саобраћај се брзо консолидовао и наставио функционисати уобичајеним токовима. Шта више, обим превоза друмским транспортом (према информацијама са сајта Републичког завода за статистику) бележи рекордно високе вредности у последњем периоду. Учестали проблеми на границама услед тестирања возача камиона и даље нуде прилику да се власницима роба и шпедитерима понуди адекватан заменски транспортни сервис железницом, али је за реализацију таквог пројекта потребно усаглашавање више учесника у транспортном ланцу. Дешавања на тржишту поморског транспорта (значајан скок цена) уливају наду да ће у наредном периоду више контејнера бити превезено железницом у транзиту кроз нашу земљу.

Затвори пруга на деоницама Стара Пазова – Нови Сад, Црвени Крст – Зајечар, Мала Крсна – Јајинци (тунел Стражевица) и санација услед учесталих незгода на деоници Деспотовац – Ресавица у значајној мери отежавају функционисање „Србија Карго“ а.д. и представљају главни ограничавајући фактор. Делимично оспособљавање пруге преко Зајечара је растеретило пругу преко Мајданпека, али је пропусна моћ пруге и даље на врло ниском нивоу. Свакако да исте услове саобраћаја имају и други учесници на железничком робном транспортном тржишту Србије, што додатно ствара загушења на обилазним превозним правцима и додатно продужава време пружања услуге транспорта.

На пад обима превоза робе по свим врстама саобраћаја утицали су у великој мери **затвори пруга**, односно прекиди у саобраћају због инфраструктурних радова, који су у периоду јануар - децембар 2021. године реализовани у укупном трајању од **2126** дана (Табела 2: Прекиди у саобраћају због инфраструктурних радова у 2021. години).

Табела 2: Прекиди у саобраћају због инфраструктурних радова у 2021. години

Прекиди у саобраћају због инфраструктурних радова	дана	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I-XII 2021
Стара Пазова-Нови Сад-непрекидни затвор пруге од 01.02.2019. год.**	дана	90	90	92	92	364
Црвени Крст-Зајечар-непрекидни затвор због санације пруге од 25.02.2019. год. **	дана	90	90	46		226
Реконструкција деонице тунела Стражевица-Јајинци-Мала Крсна и реконструкција станице Мала Крсна од 15.05.2019. год. **	дана	90	90	92	92	364
Деспотовац-Ресавица -санација пруге од 15.12.2020.год.	дана	90	90	92	92	364
Суботица-Харгоч-Државна гр. – реконструкција и модернизација од 22.06.2021.	дана		9	92	92	193
Остали радови на одржавању пруга	дана	123,5	135	195,5	161	615
УКУПНО	дана	483,5	504	609,5	529	2126
Помоћни превозни пут**						
Ресник-Панчево гл.ст.-Орловат-Нови Сад р.						
Ниш-Пожаревац-Зајечар/Прахово пр.						
Ресник-Младеновац-Велика Плана-Мала Крсна						

Извор података: Сектор за саобраћај и транспорт

Неки од показатеља обима рада и квалитета рада теретних возова и теретних кола у периоду јануар-децембар 2021. године су следећи:

- Теретних возова у саобраћају било је укупно 16.444 (6,1 % мање од планираног), од тога 5.007 у унутрашњем и 11.438 у међународном саобраћају, па је просечно дневно у саобраћају било 45,1 теретних возова;
- просечна дужина 1-ог теретног воза износила је 17,1 кола; укупан број теретних кола у саобраћају износио 281.048 (3,9% мање од планираног), од тога 77.711 у унутрашњем и 203.337 у међународном саобраћају а просечно дневно у саобраћају било је 770 теретних кола;
- просечна тежина (маса) 1-ог теретног воза (брuto) износила је 908,4 БРТ/воз, а просечна тежина (маса) 1-ог теретног воза (нето) износила је 545 тоне/воз;
- у просеку дневно превезено је 24.555 тона робе;
- у робним станицама утоварено је укупно 5.331,7 а истоварено 4.634,0 хиљада тона робе.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

У посматраном периоду Друштво је остварило укупне приходе у износу од 9,3 млрд., динара, укупне расходе у износу од 9,6 млрд.динара, и пословало са губитком од 290,08 милиона динара.

Табела 3: Укупни приходи, расходи и губитак

(у хиљадама динара)

Ред.бр.	Позиција	План	Реализација	Индекс	Реализација
		јануар-децембар 2021	јануар-децембар 2021		
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	8.082.643	9.273.602	114,7	1.190.960
II	УКУПНИ РАСХОДИ	10.310.191	9.563.680	92,8	-746.511
III	ГУБИТАК (I-II)	-2.227.548	-290.078	13,02	1.937.470

A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ реализовани су у износу од 7,6 милијарди динара, чине 82,1% укупних прихода и више су реализовани од планираних за 0,5% или 37,1 мил. динара, у оквиру пословних прихода:

II ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА реализовани су у износу од 7,1 милијарде динара, од планираних су мањи за 804,2 хиљаде динара; у оквиру истих на приходе од превоза односи се 6,9 милијарди динара (мање су реализовани од планираних за 0,5%):

- ↳ приходи од продаје услуга на домаћем тржишту износе 1,2 милијарде динара, мање су реализовани од планираних за 1,8%; на приходе од превоза робе односи се 1,1 млрд. динара и мањи су од планираних за 31,5 милиона динара; детаљно образложење је дато у алинеји: *Остварени обим рада у периоду јануар-децембар 2021. године у односу на планирани*; остали приходи од продаје услуга на домаћем тржишту реализовани су у износу од 78,3 милиона динара (приходи од колске дангубнине и лежарине 36,3 милиона динара, приходи од услуга одржавања 14,5 милиона динара, приходи од рада локомотива по посебним захтевима 14 милиона динара, приходи од осталих услуга 13,5 милиона динара (односе се на приходе од рада особља));
- ↳ приходи од продаје услуга на иностраном тржишту износе 5,9 милијарди динара и реализовани су на нивоу плана, од чега се на приход од превоза робе односи 5,8 милијарди динара, исти су на нивоу планираних; детаљније објашњење је дато у алинеји: *Остварени обим рада у периоду јануар-децембар 2021. године у односу на планирани*; на остале приходе од продаје услуга на иностраном тржишту односи се 126,5 милиона динара; од тога приход од најамнине за употребу теретних кола и товарног прибора у међународном саобраћају - правилник 91 РИВ износи 93,2 милиона динара; остали приходи остварени на страном тржишту (стајарине, оправке кола и гранична вучка) око 33,3 мил. динара и др.

III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНКА И РОБЕ реализовани су у износу од 38,8 милиона динара, односе се на накнадна улагања у возна средства и на регенерацију сопствених резервних делова у радионицама ЗОВС-а.

VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ реализовани су у износу од 464,6 милиона динара.

Од тога се 31 милион динара односи на обрачунату амортизацију на опрему из донација, која је отварањем почетног стања определјена Друштву (локомотиве, плато теретна кола, вагоне, мрнне уређаје и камионе, а набављена је из средстава Фонда за развој, Буџета Републике Србије, Дирекције за робне резерве и др.); 380 милиона динара на средства која су определјена за отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19, односно за рефундирање трошкова у пословању, делом за трошкове зарада запослених а делом за остале пословне расходе у редовном пословању (Закључак Владе РС 05 Број:401-4130/2021 од 12. маја 2021. године) ; 14,3 милиона динара на средства која су определјена за једнократно новчано давање у циљу побољшања материјалног положаја запослених који имају коефицијент послла 3,00 и нижи, у нето износу од 5.000 динара по запосленом, са припадајућим порезима и доприносима за обавезно социјално осигурање (Закључак Владе РС 05 Број: 401-8971/2021-1 од 30. септембра 2021. године); 10,1 милион динара на средства која су определјена и у целости утрошена за инвестициону оправку железничког возног средства дизел локомотиве 661-118 (Уговор о додели финансијских средстава као стимулативна мера за унапређење комбинованог транспорта за 2019.годину, број 401-00-01165/2019-01).

Приходи од закупнина реализовани су у износу од 29,2 милиона динара, односе се на приход од закупа кола и издавања у закуп пословних просторија, више су реализовани за 45,6% од планираних, услед веће потражње на тржишту за пословним простором.

Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ су реализовани у износу од 8,9 милијарди динара, чине 93,2% укупних расхода и мање су реализовани од планираних за 11,3% или 1,1 милијарду динара; у оквиру пословних расхода:

II. Трошкови материјала, горива и енергије реализовани су у износу од 1,8 милијарди динара, за 8,1% мање од планираног износа.

Трошкови материјала реализовани су у износу од 277,6 милиона динара (од тога се 176,2 милиона динара односи на трошкове материјала и резервних делова за одржавање, 43,5 милиона динара на трошкове осталог материјала (канцеларијског материјала и образца, уља и мазива), и 59 милиона на трошкове једнократног отписа алата и инвентара (алата и инвентара 13,2 мил.дин.,службена и заштитна одећа и обућа 44,7 мил.дин. и ауто гуме 1 мил.динара), односно 278,5% више од планираних услед реализације трошкова материјала и резервних делова за одржавање који су планирани у оквиру *групе 532 – Трошкови услуга одржавања*. Аналитика позиције одржавања (добра, услуге, радови), односно прерасподела планираних средстава за одржавање дефинисана је у Плану набавки за 2021. годину.

Трошкови горива и енергије реализовани су у износу од 1,5 милијарди динара (на нафту и електричну енергију за вучу возова односи се 1,4 милијарде динара, или 93% трошкова горива и енергије). Трошкови горива и енергије чине 16,6% пословних расхода, мањи су од планираних за 18,3% првенствено услед смањеног обима превоза, (на мању потрошњу нафте од планиране утицало је и померања почетка радова и затвора пруге Нови Сад-Суботица на четврти квартал).

III. Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи реализовани су у износу од 3,1 милијарде динара и 7,2% су мањи од планираних, у пословним расходима учествују са 35,2%. Мање су реализовани трошкови зарада (брuto 2), накнада по уговорима и др.

IV. Трошкови амортизације износе 941,6 милиона динара, и на нивоу су планираних трошкова.

V. Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске) реализовани су у износу од 12 милиона динара, односе се на обезвређење вредности залиха, материјала и robe (некурентних залиха) које немају кретање и технички су застареле.

VI. Трошкови производних услуга реализовани су у износу од 2,5 милијарди динара и од планираних су мањи за 24,1%. У оквиру истих, као највећи трошак, трошак приступа железничкој инфраструктурној мрежи РС реализован је у износу од 1,3 милијарде динара, и мањи је од планираног за 2,6%; трошкови за пратеће и додатне услуге за формирање и отпрему воза реализовани су у износу од 83 милиона динара, и мањи су од планираних за 13,6% (наведене трошкове фактурисало је друштво „Инфраструктура железнице Србије“ и мање су реализовани од планираних услед мањег броја возова у саобраћају и смањеног броја кола); трошкови колске најамнине теретних кола у међународном саобраћају – РИВ реализовани су знатно испод планираног и износе 559,1 милиона динара, услед померања почетка радова и затвора пруге Нови Сад-Суботица на четврти квартал и услед смањеног обима превоза; трошкови услуга одржавања износе 59,3 милиона динара и знатно су испод планираних, (укупно одржавање, заједно са материјалом, за посматрани период износи 235,5 милиона динара, а планирано је 400,7 милиона динара); трошкови закупа локомотива износе 100,8 милиона динара (у извештајном периоду у закупу је било укупно 10 дизел локомотива, узетих у закуп од Словеначких железница и Железница Републике Српске), трошкови закупа кола серије Habis 31,3 милиона динара; трошкови услуга чувања објекта 151,1 милиона динара и др.

VII. Трошкови резервисања износе 358,4 милиона динара, односе се на резервисања за трошкове судских спорова (принудне наплате по правосудним и извршним тужбама за регрес, топли оброк, сменски рад) у износу од 320 милиона динара и резервисања за отпремнине запослених при одласку у пензију (редовне отпремнине) у износу од 38,4 милиона динара.

VIII. Нематеријални трошкови реализовани су у износу од 253,3 милиона динара и мањи су од планираних за 4,6%, у оквиру истих: трошкови стручног образовања реализовани су у износу од 2,7 милиона динара; трошкови премија осигурања износе 70,5 милиона динара; трошкови пореза реализацији су у износу од 14,4 милиона динара; трошкови чланарина реализовани су у износу од 8,5 милиона динара (UIC, FTE, CIT, чланарине градским коморама); трошкови здравствених услуга износе 24,6 милиона динара, трошкови чишћења износе 38,1 милиона динара; трошкови платног промета у износу од 32,1 милиона динара, таксе у износу од 26,2 милиона динара, трошкови адвокатских услуга 8,9 милиона динара, трошкови консултантских услуга 13,2 милиона динара и др.;

Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК за период јануар-децембар 2021. године износи 1,3 милијарде динара, знатно испод планираног, услед знатно мање реализованих пословних расхода.

Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ реализовани су у износу од 63,2 милиона динара, односе се углавном на позитивне курсне разлике.

Б. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ реализовани су у износу од 151,8 милиона динара; односе се на негативне курсне разлике у износу од 46,6 милиона динара, расходе камата у износу од 22,8 милиона динара (од тога се 20,7 милиона динара односи на камату фактурисану од Инфраструктуре железнице Србије по основу дуга који је Закључком Владе РС 05 Број: 401-11953/2021 од 23.децембра 2021.године отписан, и иста је приходована затварањем дуга) и остале финансијске расходе у износу од 82,6 милиона динара (од тога: расходи камата на повучена средства из кредита EBRD 25,9 милиона

динара (плаћа Влада РС); префактурисани трошкови камате, обраде кредита и меница по Споразуму о репрограму дуга са Друштвом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 1/2020-3700 од 25.августа 2020.године у износу од 50,3 милиона динара, и исти је приходован затварањем припадајућег дуга и др.).

Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА реализован је у износу од 88,6 милиона динара услед већих финансијских расхода од финансијских прихода.

3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА реализовани су у износу од 24,6 милиона динара, односе се на наплаћена потраживање која су у претходном периоду отписана индиректним путем, путем исправке вредности на рачуну 209, а односе се највећим делом на железнице Републике Северне Македоније- Транспорт.

И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА износе 91,5 милиона динара, односе се на обезвређење потраживања од купаца и других потраживања а представљају разлику између књиговодствене вредности потраживања и процењене вредности за наплату која може да се поврати, било директно или коришћењем рачуна исправке вредности.

Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ реализовани су у износу од 1,6 милијарди динара; за 27 објеката који су брисани из пословних књига Друштва (на које је дала сагласност Влада РС), евидентиран је приход по основу разлике између садашње вредности објекта и његове ревалоризационе резерве у укупном износу од 25,8 милиона динара; 19,5 милиона динара се односи на добитке од продаје отпадака (разлика између продајне и књиговодствене вредности); 1,3 милијарде динара се односи на приходе од смањења обавеза, од тога се 287,4 милиона динара односи на приходе од отпуста дуга од „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по Споразуму о репрограму дуга¹ а износ од 1.015,6 милиона динара на приходе од отписа дуга од „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по основу исплате приступа јавној железничкој инфраструктури, приступа услужним објектима и услугама које се у њима пружају, као и за додатне и пратеће услуге које управљач пружа²; 61,7 милиона динара се односи на приходе од укидања дугорочних резервисања по основу судских спорова; 19,1 милион динара на приход по основу накнаде штете од осигуравајућих друштава; 131 милион динара на приход од накнаде штете коју фактуришемо друштву „Инфраструктура железнице Србије“; 2,2 милиона динара на материјална средства придобијена у процесу рада када се приликом оправке возних средстава замењени резервни делови враћају у магацин као половни материјал и др.

¹ Споразумом о репрограму дуга (бр. 1/2020-3700 од 25.августа 2020.године, укупан износ дуга 923 милиона динара) између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. регулисани су дужничко – поверилачки односи ова два Друштва.

² Закључком Владе РС 05 Број: 401-11953/2021 од 23.децембра 2021.године усвојен је Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2021.годину којим је препоручено да друштво „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. отпише дуг друштву „Србија Карго“ а.д. по основу исплате приступа јавној железничкој инфраструктури, приступа услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре и услуга које у њима пружа, за додатне и пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуре, у износу од 1.015.633.789,33 динара, ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2021.години.

К. ОСТАЛИ РАСХОДИ реализовани су у висини од 331,7 милиона динара; 34 милиона динара се односи на неотписану вредност расходованих некретнина, односно, за 27 објекта који су брисани из пословних књига Друштва (на које је дала сагласност Влада РС); трошкови судских спорова реализовани су у износу од 233,1 милиона динара и односе се на принудне наплате за које нису резервисана средства, као и на принудне наплате изнад резервисаног износа (по правосудним и извршним тужбама за регрес, топли оброк, сменски рад); обрачунати порези и доприноси на исте износе 7,2 милиона динара; на накнаду штете другим лицима 35,5 милиона динара; расходе по основу непредвиђених догађаја у висини од 16,3 милиона динара (поправке оштећених кола у ванредним догађајима) и др.

О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА као разлика између расхода и прихода по основу исправки материјално беззначајних грешака из претходног периода износи 62,4 милиона динара, трошак ранијег периода се највећим делом односи на прокњижене заостале фактуре за електричну енергију и заостале фактуре за пратеће и додатне услуге фактурисане од стране друштва „Инфраструктура железнице Србије“, док приход ранијег периода највећим делом чине прокњижене заостале фактуре које се односе на приходе од услуга вуче возова, приходе од најамнине за употребу теретних кола и товарног прибора у међународном саобраћају и приход од вансудског поравнања са *Standard Logistik*.

Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА реализован је у износу од 290,08 милиона динара, знатно испод планираног.

У посматраном периоду, у односу на планиране, знатно мање су реализовани пословни расходи, између осталих трошкови нафте за вучу возова и трошкови колске најамнине РИВ 559,1 милиона динара (услед померања отпочињања радова на прузи Нови Сад – Суботица са почетка другог квартала на половину четвртог квартала, па је изостало одвијање саобраћаја обилазним превозним правцима на којима се користи дизел вучач), самим тим мање је и задржавање страних кола.

На негативан резултат су, поред осталог, утицали неопходни и потребни радови на ревитализацији железничке инфраструктурне мреже и други планирани и непланирани радови који су условили затворе пруга у укупном трајању од 2.126 дана.

2. БИЛАНС СТАЊА

Према Билансу стања на дан 31.12.2021. године, Друштво је располагало пословном имовином, односно изворима имовине, у износу од 25,4 милијарди динара.

Табела 4: Извод из Биланса стања на дан 31.12.2021.године (у хиљ.дин.)

Ред. бр.	Опис	План на дан 31.12.2021.	Стање на дан 31.12.2021.	% учешћа
1	2	3	4	5
АКТИВА				
1.	Стална имовина	23.379.226	23.007.348	90,6%
2.	Обртна имовина	2.449.195	2.383.165	9,4%

	- залихе	856.050	1.045.922	4,1%
	- потраживања	1.537.710	1.173.371	4,6%
	- готовина	55.435	163.872	0,6%
	Укупна актива	25.828.421	25.390.513	100,0%
	ПАСИВА			
1.	Капитал	10.435.961	12.007.318	47,3%
2.	Обавезе	15.392.460	13.383.195	52,7%
	- дугорочна резервисања и обавезе	4.664.631	5.192.994	20,5%
	- одложене пореске обавезе	1.505.803	1.632.538	6,4%
	- краткорочне обавезе	9.222.026	6.557.663	25,8%
	Укупна пасива	25.828.421	25.390.513	100,0%

АКТИВА

Б. СТАЛНА ИМОВИНА на дан 31.12.2021. износи 23 млрд.дин. и чини 90,6% пословне имовине. У оквиру исте, вредност нематеријалне имовине износи 58,7 милиона динара и односи се, углавном, на линценце и на инплементацију пословног програма SAP; вредност некретнина постројења и опрема износи 22,1 млрд.дин., а дугорочних финансијских пласмана 852,6 мил.дин., од којих се на учешће у капиталу у европском друштву за финансирање и набавку железничког материјала „Еурофима“ односи 836 мил.дин., а на дугорочне пласмане по основу одобрених кредита запосленима на период од 20 до 40 година односи 16,6 мил. динара.

Г. ОБРТНА ИМОВИНА на дан 31.12.2021. године износи 2,4 милијарде динара и учествује у укупној пословној имовини са 9,4%, у оквиру исте: на залихе се односи 1 млрд.дин; на потраживања по основу продаје 901,2 мил.дин. од којих се на купце у земљи односи 504,9 мил.дин., или 56%, а на купце у иностранству 396,3 мил.дин., односно 44%; на остале потраживања односи се 165,9 мил.дин. (потраживања од запослених, потраживања од фондова, од осигуравајућих организација, потраживања за више плаћен порез на додату вредност, потраживања по основу накнаде штете од „Инфарструктуре железнице Србије“ а.д. и др.); готовински еквиваленти и готовина износе 163,9 мил.дин. и др.;

ПАСИВА

А. КАПИТАЛ на дан 31.12.2021. године износи 12 милијарди динара; на акцијски капитал се односи 24,3 млрд.дин.; ревалоризационе резерве 6,1 млрд.дин.; на укупни губитак 18,5 млрд.динара, од чега се на губитак ранијих година односи 18,2 млрд.дин., а на губитак текућег периода 290,1 мил.динара, и на део разлике између резервисања за отпремнине и стварно насталих трошкова, из ранијег периода, у износу од 210,4 мил.динара. Степен самофинансирања, посматран кроз учешће сопственог капитала у пасиви износи 47,3%.

Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ на дан 31.12.2021. године износе 5,2 млрд.дин., односе се на стање дуга по основу повучених средстава ЕБРД зајама 4,3 млрд.дин. и на обавезе по основу финансијског лизинга 4,4 мил.динара, дугорочна резервисања за судске спорове и отпремнине за запослене 883,5 мил.динара.

В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ износе 1,6 млрд. дин. (произилазе из различите стope амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе која доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и њихове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ износе 6,6 млрд. дин., у оквиру којих се на плаћене обавезе РС по основу ЕБРД зајама односи 3,4 млрд. дин; на обавезе према добављачима у земљи односи се 1,5 млрд. динара; обавезе према добављачима у иностранству 534,9 мил. дин.; примљене донације 716 мил. дин.; примљене авансе и депозите 188,3 мил. динара и др.;

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГТОВИНЕ

A. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ

I. ПРИЛИВ ГТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ у периоду јануар-децембар 2021. године износи 7,4 млрд. динара и односи се на прилив готовине по основу:

- наплаћених потраживања и примљених аванса и депозита од купца у земљи,
- наплаћених потраживања и примљених аванса и депозита од купца у иностранству,
- осталог прилива из редовног пословања, односно прилив по основу уплаћених субвенција, наплаћена потраживања од запослених, наплаћена потраживања од фондова и осигуравајућих друштава, накнада штете од Инфраструктуре, повраћај више плаћеног ПДВ-а, и др.

II. ОДЛИВ ГТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ у посматраном периоду износи 7,5 милијарди динара и односи се на одлив по основу:

- исплата добављачима и дати аванси у земљи,
- исплата добављачима у иностранству,
- зарада, накнада зарада и осталих личних расхода,
- плаћених камата,
- одлива по основу јавних прихода односно, пореза на имовину, обавезе за чланарине удружењима и привредним коморама, таксе, трошкови платног промета и др.
- принудних наплата по правосудним и извршним тужбама за регрес, топли оброк, сменски рад

Нето одлив готовине из пословних активности износи 59 милиона динара.

B. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА

I. Приливи готовине из активности финансирања износе 61,8 милиона динара и односе се на прилив средстава по основу продаје расходоване опреме у износу од 60,6 мил. дин. и прилив по основу отплате дугорочног кредита за станове 1,2 мил. динара.

B. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА

II. Одливи готовине из активности финансирања износе 5,1 милиона динара и односе се на отплату финансијског лизинга.

E. НЕТО ОДЛИВ ГТОВИНЕ, као разлика између укупног прилива и укупног одлива готовине, износи 2,2 мил. динара.

Готовина на дан 01.01.2021. године износила је 151,6 милиона динара.

Негативне курсне разлике по основу прерачуна готовине износе 34,2 мил.динара, а позитивне 48,7 хиљ.динара.

Готовина на дан 31.12.2021. године у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ износила је 163,9 милиона динара.

Табела бр.5: Извод из Новчаних токова на дан 31.12.2021.

Позиција	у хиљ.дин.
УКУПНИ ПРИЛИВИ	7.482.898
УКУПНИ ОДЛИВИ	7.485.151
НЕТО ОДЛИВ	2.253
ПОЧЕТНО СТАЊЕ	151.621
КУРСНЕ РАЗЛИКЕ-нето прилив	14.504
ГОТОВИНА НА ДАН 31.12.2021. год.	163.872

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи реализовани су у износу од 3,1 милијарде динара и мањи су од планираних за 7,2%, у пословним расходима учествују са 35,2%.

1. **Маса нето зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)** планирана је у износу од 1.827.211.303 динара, реализована у износу од 1.694.106.793 динара.
2. **Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)** планирана је у износу од 2.526.656.000 динара, реализована у износу од 2.345.290.026 динара.
3. **Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)** планирана је у износу од 3.008.946.357 динара, реализована у износу од 2.790.663.992 динара.
5. **Накнаде по уговору о делу** планиране су у износу од 3.493.000 динара, реализоване у износу од 1.524.632 динара, односно 43,6% од планираног износа.
9. **Накнаде по уговорима о привременим и повременим пословима** планиране су у износу од 48.669.000 динара, реализоване у износу од 32.656.845 динара, односно 67,1% од планираног износа. По уговору о привременим и повременим пословима на дан 31.12.2021. године било је ангажовано 34 лица.
11. **Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора** планиране су у износу од 1.898.734 динара. У извештајном периоду није било ангажованих лица по основу осталих уговора.
13. **Накнаде члановима скупштине** планиране су у износу од 5.894.233 динара, реализоване у износу 5.854.119 динара, и на нивоу је планираног износа.
17. **Накнаде члановима комисије за ревизију** планиране су у износу од 3.627.220 динара, реализоване у износу од 3.602.538 динара, и на нивоу је планираног износа.

19. Превоз запослених на посао и са посла планиран је у износу од 139.763.000 динара, реализован у износу од 142.480.568 динара, и за 1,9% је мање планирано од потребног износа.

20. Дневнице на службеном путу планиране су у износу од 111.112.769 динара, реализоване у износу од 99.341.529 динара, односно 89,4% од планираног износа.

21. Накнаде трошкова на службеном путу планиране су у износу од 17.613.823 динара, реализоване у износу од 8.979.950 динара, односно 51% од планираног износа.

22. Отпремнине за одлазак у пензију – редовне планиране су у износу од 2.048.626 динара за 8 запослених којима радни однос престаје по сили закона, у складу са одредбама члана 175. став 1. тачка 2) Закона о раду. Узвештајном периоду отпремнине су искњижене са трошка зарада (сем пореза на отпремнине) и за исти износ су умањена резервисања за отпремнине. Отпремнина је исплаћена за 43 запослених. До увеђаног броја запослених који је примио отпремнину, утицала је категорија *-радни стаж* рачуната са увеђаним трајањем, за које у тренутку планирања није било могуће прецизно предвидети одлазак у пензију, с обзиром да стечени услов за одлазак у старосну пензију запослени могу али не морају да искористе.

27. Помоћ радницима и породици радника планирана је у износу од 25.342.000 динара, реализована у износу од 37.796.897 динара и односи се на помоћ у случају смрти запосленог или члана његове уже породице и на солидарну помоћ у случају теже или дуже болести у складу са чл.63, 64 и 66 Колективног уговора „Србија Карго“ а.д.

28. Стипендије су планиране у износу од 460.000 динара а исплаћене у износу од 150.000 динара деци умрлих радника чија је смрт наступила као последица несреће на раду. Стипендије се исплаћују на основу претходно закључених уговора о стипендирању а у складу са Правилником о стипендирању донетом на основу члана 67. Колективног уговора „Србија Карго“ а.д.

29. Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима планиране су у износу од 5.652.763 динара, реализоване у износу од 5.592.280 динара, односе се на издвојена средства за репрезентативне синдикате (0,3% од висине обрачунате масе зарада (бруто 1) у складу са чл. 94 Колективног уговора „Србија Карго“ а.д.).

30. Трошкови стручног усавршавања запослених планирани су у износу од 3.171.000 динара, реализовани у износу од 2.719.842 динара.

Просечна нето зарада исплаћена у децембру износила је 63.988 динара (у РС, за месец новембар просечна нето зарада износила је 69.136 динара).

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

На дан 01.01.2021. године у Акционарском друштву за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд у радном односу било је **2.302 запослених**, од чега је 2.297 запослених на неодређено, 4 запослена на мировању радног односа и 1 запослени на неплаћеном одсуству. У периоду 01.01.2021.– 31.12.2021. године престао је радни однос за 84 запослених, и то по следећим основама:

- | | | |
|----|---|------|
| 1) | споразумни престанак радног односа | - 17 |
| 2) | отказ уговора о раду на захтев запосленог | - 10 |
| 3) | смрт запосленог | - 11 |

4)	инвалидска пензија	- 2
5)	старосна пензија	- 41
6)	отказ уговора о раду од стране послодавца	- 3

У периоду од 01.01.2021. – 31.12.2021. године у радни однос примљено је укупно 42 извршиоца, и то:

- 1 извршилац је радни однос у „Србија Карго“ а.д. засновао споразумним преласком из „Железничког интегралног транспорта Београд“ д.о.о, по споразуму од 29.12.2020. године;
- 17 извршилаца враћена су на рад по правноснажној и извршној пресуди суда.
- 7 извршилаца је примљено у стални радни однос на основу Закључка комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-2721/2021 од 30.03.2021. године и јавног конкурса број 1/2021-1540 од 23.03.2021. године, објављен у дневном листу Политика и на интернет страници „Србија Карго“ а.д. дана 24.03.2021. године. 11 извршилаца је примљено у стални радни однос на основу Закључка комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-6014/2021 од 01.07.2021. године и јавног конкурса број 1/2021-3454 од 15.07.2021. године, објављен у дневном листу Политика и на интернет страници „Србија Карго“ а.д. дана 17.07.2021. године;
- 6 извршилаца је примљено на основу члана 27к став 1. Закона о буџетском систему.

На дан 31.12.2021. године у Акционарском друштву за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд у радном односу је укупно **2.260 запослених**, од чега 2.255 активно запослених на неодређено време, 4 запослена су на мировању радног односа и 1 запослени на неплаћеном одсуству.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Средства за зараде у 2021. години планирана су у складу са: Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, Законом о раду, Законом о буџетском систему, Законом о доприносима за обавезно социјално осигурање, Законом о порезу на доходак грађана и Колективним уговором „Србија Карго“ а.д.

У 2021. години вредност радног часа за обрачун и исплату зарада износио је 78,53 динара без пореза и доприноса, у складу са Колективног уговора „Србија Карго“ а.д.

Исплаћена просечна нето зарада за запослене без пословодства, у 2021. години, износила је 61.664 динара, а за пословодство 178.740 динара.

Исплаћена просечна Бруто 1 зарада за запослене без пословодства износила је 85.359 динара, а за пословоство 252.400 динара.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број:401-4130/2021 од 12. маја 2021. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенције за „Србија Карго“ а.д. за 2021. годину у износу од 380.000.000,00 динара, намењене за отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години, са динамиком повлачења у мају 2021. године. Додељена средства су искоришћена за рефундирање

трошкова пословања: делом за трошкове за зараде запослених, а делом за остале пословне расходе у редовном пословању.

Закључком Владе РС 05 Број:401-8971/2021-1 од 30. септембра 2021. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенције за „Србија Карго“а.д. за 2021. годину у износу од 14.302.521,00 динара, са динамиком повлачења у месецу октобру, у циљу побољшања материјалног положаја запослених који имају коефицијент посла 3 и нижи од 3, а у нето износу од 5.000 динара по запосленом са припадајућим порезима и доприносима.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Средства која се планирају и користе по посебним критеријумима приказана су у *Обрасцу б* на следећим позицијама:

5. Репрезентација, планирана је у износу од 3.000.000 динара, реализована у износу од 4.284.579 динара. Трошкови репрезентације произтекли су из активности које је Друштво предузело приликом реализације пословних преговора и других облика сарадње са пословним партнерима.

6. Реклама и пропаганда, планирана је у износу од 2.000.000 динара, реализована у износу од 1.174.711 динара, односно 58,7% од планираног износа. Трошкови рекламе и пропаганде произтекли су из активности промовисања делатности Друштва са циљем привлачења нових корисника услуга, повећања обима превоза и прихода од превоза.

7. Остало, у оквиру ове позиције планирани су збирни издаци за образовне и научне намене, заштиту животне средине и хуманитарне намене у укупном износу од 6.300.000 динара, реализовани у укупном износу од 4.409.620 динара, односно 70% од планираног износа.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Уговор о набавци 8 вишесистемских електролокомотива потписан је 24.05.2018. год. између Србија Карго а.д. и Siemens AG Austria у вредности од 31.998.906,65 ЕУР-а. Споразум о уступању Уговора бр. 1/2018-6225 између Siemens AG Austria, Siemens Mobility GmbH и Србија Карго а.д., где је Siemens AG пренео своје пословање на Siemens Mobility GmbH, потписан је 17.12.2018. године.

Дана 21.12.2018. године потписана је Измена бр.2 Уговора бр.1/20018-6299 између Siemens Mobility GmbH и Србија Карго а.д. којом је укупан број вишесистемских електролокомотива повећан са 8 на 16 а укупна вредност уговора повећана са 31.998.906,65 ЕУР-а на 63.998.890,38 ЕУР-а. Овај пројекат се финансира из средстава кредита EBRD бр. 48406. Гарант зајма је Влада Републике Србије.

Укупно извршено плаћање по основу зајма, од стране ЕБРД-а, фирми Siemens Mobility GmbH износи 63.998.863,15 ЕУР-а.

У извештајном периоду плаћене су обавезе по основу главнице на повучена средства у износу од 10.477.616,82 ЕУР-а.

На дан 31.12.2021. године стање кредитне задужености по основу зајма износи 36.671.658,88 ЕУР-а.

Свих 16 вишесистемских електролокомотива су расположиве за саобраћај на пругама Србије.

У извештајном периоду плаћена је главница у износу од 5,1 милиона динара за 15 друмских возила набављених на лизинг. На дан 31.12.2021. године стање обавеза по основу лизинга у земљи износи 4,4 милиона динара.

Кредитна задуженост Друштва на дан 31.12.2021. године износи 4.309.478.255,97 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

У посматраном периоду из сопствених средстава плаћене су следеће инвестиције:

- 21 милион динара за санацију фасаде и адаптацију олука на пословној згради у Немањиној б,
- 20,7 милиона динара за модернизацију постојећих и набавку нових пробница за испитивање виталних кочних уређаја у КО1 Велика Плана,
- 10 милиона динара за оправку локомотиве 661-118,
- 5,1 милион динара за отплату главнице за набавку на лизинг 15 друмских возила,
- 4,3 милиона динара за санацију кровне конструкције и кровног покривача централног магацина у Краљеву,
- 3,7 милиона динара за набавку рачунарске опреме,
- 3,6 милиона динара за адаптацију и санацију мокрих чворова у згради вуче возова у Суботици и Немањиној б у Београду,
- 2,9 милиона динара за адаптацију и санацију зграде службе за вучу возова – Београд ранжирна,
- 2,5 милиона динара за проширење и унапређење Data Centra,
- 2,5 милиона динара за санацију крова магацинске и управне зграде Поповац,
- 2,4 милиона динара за редовну оправку 9 теретних кола оправљених у новембру претходне године, а према уговору склопљеном са ремонтером „RENAISSANCE N77“,
- 1,5 милиона динара за извођење радова на објекту ЗОВС-а у Макишу,
- 982 хиљ.динара за осветљење магацина у Краљеву,
- 873 хиљ. динара за набавку стабилног компресора за пробнице за испитивање кочница,
- 822 хиљаде динара за поправке на аутомобилима FIAT 500L узетих на лизинг,
- 699 хиљада динара за набавку еко складишта са опремом,
- 485 хиљада динара за поправку пробнице TEL 1000 и
- 114 хиљада динара за набавку сушача ваздуха.

Такође, из сопствених средстава у износу од 39,6 милиона динара финансиране су набавке материјала, услуга, резервних делова као и остварени радни сати запослених за реализацију радова који према процени стручних служби Сектора за одржавање возних средстава имају третман накнадног улагања.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА

Потраживања до три месеца, на дан 31.12.2021.године, износе 865,9 милиона динара, од којих 803,2 мил.динара се односи на фактурисани превоз за месец децембар и делимично за новембар који није доспео за наплату, с обзиром да наши највећи купци имају валуту плаћања 60 и 45 дана. Наш највећи купац, HBIS GROUP SERBIA IRON & STEEL d.o.o Beograd (учествује у укупним приходима од превоза са 17,2%) има валуту плаћања 60 дана, TRANS CARGO LOGISTIC (16,2% укупних прихода од превоза) има валуту плаћања 45 дана, НИС (6% ук.прихода од превоза) валута плаћања 60 дана, ЕПС има валуту 45 дана, EUROLOGSYSTEM 45 дана.

Потраживања од 3 месеци до 12 месеци износе 68,8 мил.динара. Највећим делом се односи на потраживања од ЖИТ-а у износу од 35,8 милиона динара и потраживање је у процесу утужења. Друга потраживања се, углавном, односе на потраживања од железничких инов управа за услуге оправке кола, РИВ најамнине и др. Потраживања од албанских железница (HSH) износе 10 милиона динара и поред многобројних ургенција нису наплаћена; 9,6 мил.динара од италијанских железница (MIR), са којим је било проблема у успостављању комуникације и дужи временски период нисмо имали повратни одговор и др. Друштво константно ургира наплату потраживања од свих комитената.

Потраживања дужа од 12 месеци, износе 268 милиона динара. Потраживање од HSH износе 77,3 мил.динара. Део потраживања од 43,9 мил.дин. односи се на потраживања које је Железница Србије а.д. статусном променом дана 10.08.2015.године и Деобним билансом уступила Србија Каргу, а које је имала у периоду од 2012.године до 10.08.2015.године. СК је добио сагласност Владе РС на Уговор о уступању потраживања који је потписан од стране Железница Србије и Србија Карга. Исти је достављен на потпис HSH-у, међутим, и поред многобројних писмених и усмених ургенција СК није примио уплату средстава по овом основу. Такође, од HSH, поред многобројних ургенција нису наплаћена и потраживања у периоду након оснивања па до 31.12.2020.године у износу од 33,4 мил.динара која се, највећим делом, односе на услуге колске најамнине (РИВ).

Потраживања од TURKRAIL, за услуге превоза су утужена у износу од 8,9 мил.динара. Србија Карго константно ургира наплату потраживања.

ОБАВЕЗЕ

Обавезе до 3 месеца износе 564,7 милиона динара, и већином се односе на фактурисане обавезе које нису у валути плаћања (478,2 мил.дин.).

Обавезе од 3 месеци до 12 месеци изнсе 79 мил.динара, према комитенту TRIGLAV OSIGURANJE DOO обавеза износи 40 мил.дин. за преостале рате осигурања (осигурање робе у транспорту, осигурање услед вршења делатности за штету причинјену трећим лицима, осигурања имовине), друге обавезе су, већином, према страним железничким управама за трошкове РИВ најамнине, оправке кола и др.

Обавезе дуже од 12 месеци износе 1,368 млрд.динара, део обавеза у износу од 692,2 мил.динара односе се на обавезе према Инфраструктури железнице Србије које ће Споразумом о репрограму дуга (бр.1/2020-3700 од 25 августа 2020.године, укупан износ дуга 923 мил.динара) бити отписане у 2022.години.

Део обавеза у износу од 250,5 мил.дин. се односе на обавезе за РИВ најамнину, настале у 2019.години, према аустријским државним железницама (RCA), бугарским државним железницама (BDŽ) и словачким државним железницама (ŽSSK CARGO). Са овим

комитентима потписани су Споразуми о отплати дуга на рате и исти су у фази реализације, односно Србија Карго врши отплату овог дуга у ратама, сходно потписаним Споразумима. Такође Србија Карго је статусном променом Железнице Србије а.д. дана 10.08.2015.године и Деобним билансом преузeo обавезу коју је ЖС имала према турском државној железници (TCDD) у периоду од 2012.године до 10.08.2015.године, у износу од 45 мил.динара. Друштво је добило сагласност од Владе РС на Уговор о преузимању дуга који је потписан између ЖС и СК и достављен на потпис TCDD-у, међутим, до данас и поред многобројних писмених и усмених ургенција Друштво није добило одговор, а ни потписан Уговор, без којег није могуће ући у процедуру отплате дуга.

На ликвидност Друштва, током 2021.године, у великој мери су утицали реализовани затвори пруга услед планираних и непланираних радова на реконструкцији и одржавању железничких пруга, који су са аспекта одвијања теретног саобраћаја били бројни и дуготрајни, и трајали су укупно 2126 дана.

У великој мери на ликвидности Друштва утиче и велики број принудних наплата по правосудним и извршним тужбама запослених за регрес, топли оброк и сменски рад, и од оснивања па до 31.12.2021. године укупно је скинуто са жиро рачуна путем принудне наплате 1,2 милијарде динара, у 2021.години путем принудних наплата скинуто је 351,8 милиона динара.

Неизвесност по питању кризе, која је настала услед утицаја ширења вируса Covid-19, је и даље присутна, што се одржава и на пословање Друштва.

С обзиром на наведено, Србија Карго има проблема са измирењем својих обавеза.

СУДСКИ СПОРОВИ

Србија Каргу је од оснивања, по основу судских спорова запослених за топли оброк, регрес, сменски рад и др., принудно скинуто са жиро рачуна 1.204.052.482,31 динара. Током 2021.године скинуто је 351.849.460,07 динара. Број спорова, где је Друштво тужена страна, износио је 7500, велики број спорова доводи до великог одлива средстава, не можемо издвојити посебно ниједан спор.

Број спорова где је Друштво страна која тужи износио је 50, и укупна вредност тих спорова износила је 40 милиона динара.

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Друштво је у периоду од 01.01.2021.-31.12.2021. године остварило укупне приходе у износу од 9,3 милијарди динара, укупне расходе од 9,6 милијарде динара и пословало је са губитком од 290,1 милиона динара.

На инвентарском стању теретних кола „Србија Карго“ а.д. на дан 31.12.2020.године било је 4.727 кола. На дан 31.12.2021.године у колском парку налазе се 1805 теретних кола са важећим роком редовне оправке, укључујући и 40 кола серије Habbis узетих у закуп од фирме TWA из Швајцарске.

Од редовних оправки теретних кола код ремонтера у периоду јануар-децембар 2021.године реализована је једна, малих оправки у секцијама ЗОВС било је 7, док је текућих оправки теретних кола у секцијама ЗОВС било 4368.

На инвентарском стању вучних возила у Друштву на дан 31.12.2020. године било је 171 локомотива, од чега 96 електро и 75 дизел. На дан 31.12.2021. године Друштво располаже и са 8 локомотива узетих у закуп.

Прекиди у саобраћају због инфраструктурних радова на реконструкцији, модернизацији и одржавању железничких пруга у периоду јануар-децембар 2021. године били су бројни и дуготрајни и знатно су отежали одвијање железничког теретног саобраћаја због коришћења заobilaznih превозних путева, што се негативно одразило на све статистичке показатеље рада, а због насталих додатних трошкова превоза и на резултат пословања Друштва.

Такође, текућа дешавања везана за међународну проглашену пандемију од стране СЗО изазвану вирусом COVID-19, условила су пад привредне активности како у Републици Србији, тако и у региону, земљама ЕУ па и у целом свету, што и надаље има утицај на пад прихода по основу железничког превоза робе.

Датум: 31.01.2022. године





**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ
"СРБИЈА КАРГО", БЕОГРАД**

**Обрасци тромесечног извештаја о реализацији
годишњег програма пословања „Србија Карго“ а.д.
за период јануар-децембар 2021. године**

Београд, јануар 2022. године

ОБРАЗАЦ	НАЗИВ
Образац 1. :	БИЛАНС УСПЕХА у периоду јануар - децембар 2021. године
Образац 1A.:	БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2021. године
Образац 1B.:	ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ у периоду од 01.01. до 31.12.2021.године
Образац 2. :	ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ
Образац 3. :	ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ
Образац 4. :	РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА У ПЕРИОДУ 01.01. до 31.12.2021. године
Образац 5 :	ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА
Образац 6. :	СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
Образац 7. :	РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ/ПОКРИЋЕ ГУБИТКА
Образац 8. :	КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ
Образац 9. :	ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА
Образац 10.:	ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА
Образац 11.:	ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ
Образац 12.:	ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА за период од 01.01. до 31.12.2021. године

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 31.12.2021. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Станje на дан 31.12.2020. Претходна година	Планирано станje на дан 31.12.2021. Текућа година	01.01-31.12.2021. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.12.2021*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	7.011.687	7.575.555	7.575.555	7.612.662	100%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	6.921.121	7.110.114	7.110.114	7.109.310	100%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	1.240.945	1.195.780	1.195.780	1.174.719	98%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	5.680.176	5.914.335	5.914.335	5.934.592	100%
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНКАКА И РОБЕ	1008	25.246	18.580	18.580	38.760	209%
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	65.320	446.861	446.861	464.592	104%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012					
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	9.010.127	10.051.422	10.051.422	8.915.302	89%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1.596.808	1.913.022	1.913.022	1.758.188	92%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	2.945.519	3.379.671	3.379.671	3.134.962	93%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	2.198.935	2.526.656	2.526.656	2.345.290	93%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	418.689	482.290	482.290	445.374	92%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	327.895	370.726	370.726	344.298	93%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	951.356	951.011	951.011	941.556	99%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	654			12.000	
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	2.831.703	3.237.263	3.237.263	2.456.883	76%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	407.175	305.000	305.000	358.435	118%
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	276.913	265.455	265.455	253.277	95%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025					
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	1.998.440	2.475.867	2.475.867	1.302.640	53%
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	59.523	71.232	71.232	63.160	89%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	62	36	36	3	8%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КРУСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	59.461	71.196	71.196	63.157	89%
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031					
	Д. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	137.020	103.722	103.722	151.796	146%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033					
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	13.991	4.636	4.636	22.752	491%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КРУСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	70.521	72.230	72.230	46.456	64%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	52.508	26.856	26.856	82.588	308%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037					
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	77.497	32.490	32.490	88.635	273%
683, 685 и 686	3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	26.613	986	986	24.624	2497%

583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	221.304	25.000	25.000	91.522	366%
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	641.351	431.210	431.210	1.562.200	362%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	436.191	68.046	68.046	331.680	487%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	7.739.174	8.078.983	8.078.983	9.262.646	115%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	9.804.642	10.248.190	10.248.190	9.490.300	93%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045					
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	2.065.468	2.169.208	2.169.208	227.654	10%
69-59	І. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИХ ПЕРИОДА	1047					
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИХ ПЕРИОДА	1048	65.190	58.340	58.340	62.424	107%
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049					
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	2.130.658	2.227.548	2.227.548	290.078	13%
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дут. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	126.735				
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053					
723	T. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Б. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055					
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	2.257.393	2.227.548	2.227.548	290.078	13%
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИДУ	1058					
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИДУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањења (разводње) зарада по акцији	1062					

Напомена: Подаци базирани на Програму пословања "Србија Карго" а.д. за 2021. годину, редовном годишњем финансијском извештају за 2020. годину, прокњиженим рачуноводственим исправама у пословним књигама "Србија Карго" а.д. за период јануар-децембар 2021. године и процењеним приходима и расходима: приходи по основу накнаде штете; приходи из унутрашњег робног саобраћаја; трошкови електричне енергије за вучу возова; трошкови колске најамнине теретних кола у међународном саобраћају - РИВ; трошкове службених путовања; трошкове услуга чувања објеката; трошкови накнаде за приступ железничкој инфраструктурној мрежи; трошкови пратеће и додатне услуге за формирање и отпрему воза; трошкови амортизације; остале дугорочна резервисана; резервисања за отпремнине за пензије; обезврређење вредности залиха, материјала и робе; обезврређење потраживања од купца; трошкови услуга снабдевања локомотива горивом; трошкови закупа теретних кола; трошкови здравствених услуга; трошкови службене одеће и обуће; трошкови услуга чишћења и др.

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2021. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Ставе на дан 31.12.2020. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2021. Текућа година	31.12.2021. године*		Проценат реализације (реализација / план 31.12.2021*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
АКТИВА							
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	23.865.054	23.379.226	23.379.226	23.007.348	98%
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	83.369	91.481	91.481	58.721	64%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	83.207	83.030	83.030	58.721	71%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	162	8.451	8.451		0%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	22.928.381	22.435.280	22.435.280	22.096.076	98%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	3.888.275	3.827.826	3.827.826	3.665.991	96%
023	2. Постројења и опрема	0011	18.907.758	18.511.394	18.511.394	18.130.299	98%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	63.954	7.434	7.434	214.362	2884%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	898	1.296	1.296		0%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014	67.495	87.330	87.330	85.424	98%
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	1				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016					
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ЛУГОРОЧНА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	853.304	852.465	852.465	852.551	100%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019	835.988	835.988	835.988	835.988	100%
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	17.316	16.477	16.477	16.563	101%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					

046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удељи	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (deo) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	2.740.358	2.449.195	2.449.195	2.383.165	97%
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	1.031.403	856.050	856.050	1.045.922	122%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	1.030.765	850.550	850.550	1.017.727	120%
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	638	5.500	5.500	28.195	513%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	1.339.335	1.272.336	1.272.336	901.182	71%
204	1. Потраживања од купца у земљи	0039	544.599	640.446	640.446	504.916	79%
205	2. Потраживања од купца у иностранству	0040	794.736	631.890	631.890	396.266	63%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	168.817	195.476	195.476	219.362	112%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	168.817	195.476	195.476	165.862	85%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046					
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047					
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	190	615	615	1.003	163%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049	-				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (deo)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051					
233, 234 (deo)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					

235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизираној вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056	190	615	615	1.003	163%
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	151.621	55.435	55.435	163.872	296%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	48.992	69.283	69.283	51.824	75%
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	26.605.412	25.828.421	25.828.421	25.390.513	98%
88	Б. БАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060					
	ПАСИВА						
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	12.315.503	10.435.961	10.435.961	12.007.318	115%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	24.348.474	24.348.474	24.348.474	24.348.474	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	6.266.256	6.143.163	6.143.163	6.136.155	100%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	210.383	175.763	175.763	210.383	120%
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	104.038	11.730	11.730	217.896	1858%
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	104.038	11.730	11.730	217.896	1858%
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410					
	VIII. УЧЕПШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	18.192.882	19.891.643	19.891.643	18.484.824	93%
350	1. Губитак ранијих година	0413	15.935.489	17.664.095	17.664.095	18.194.746	103%
351	2. Губитак текуће године	0414	2.257.393	2.227.548	2.227.548	290.078	13%
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	6.255.492	4.664.631	4.664.631	5.192.994	111%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	706.546	367.900	367.900	883.516	240%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	283.034	67.900	67.900	310.190	457%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418					
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	423.512	300.000	300.000	573.326	191%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	5.548.946	4.296.731	4.296.731	4.309.478	100%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					

411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	9.519	4.417	4.417	4.425	100%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	5.539.427	4.292.314	4.292.314	4.305.053	100%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427					
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428					
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429	1.632.538	1.505.803	1.505.803	1.632.538	108%
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430					
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	6.401.879	9.222.026	9.222.026	6.557.663	71%
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432					
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	2.133.340	3.403.015	3.403.015	3.383.363	99%
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434					
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435					
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436					
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437					
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	2.133.340	3.403.015	3.403.015	3.383.363	99%
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439					
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440					
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	539.760	491.298	491.298	188.289	38%
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	2.473.421	4.260.741	4.260.741	2.011.906	47%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остале повезана лица у земљи	0443					
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остале повезана лица у иностранству	0444					
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	1.483.451	2.517.431	2.517.431	1.476.887	59%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	989.965	1.738.190	1.738.190	534.911	31%

439 (deo)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (deo)	6. Остале обавезе из пословања	0448	5	5.120	5.120	108	2%
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	260.481	259.617	259.617	258.087	99%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	247.662	246.780	246.780	251.047	102%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	12.819	12.837	12.837	7.040	55%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452					
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (deo) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	994.877	807.355	807.355	716.018	89%
	Б. ГУБИТАК ИZNAD ВИСИНЕ КАПИТАЛА $(0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) \geq 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411 \geq 0$	0455					
	Е. УКУПНА ПАСИВА $(0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)$	0456	26.605.412	25.828.421	25.828.421	25.390.513	98%
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457					

Напомена: Подаци базирани на Програму пословања "Србија Карго" а.д за 2021. годину, редовном годишњем финансијском извештају за 2020. годину, прокњиженим рачуноводственим исправама у пословним књигама за период јануар-децембар 2021. године и процењеним приходима и расходима необухваћеним у финансијском извештају за јануар-децембар 2021. године

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

**ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГТОВИНИЕ
у периоду од 01.01. до 31.12.2021. године***

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација	План за 01.01.- 31.12.2021. Претходна година	01.01-31.12.2021. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2021*)
		01.01- 31.12.2020.		План	Реализација	
1	2			3	4	8
А. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	8.259.841	8.580.524	8.580.524	7.421.074	86%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	1.488.657	1.380.532	1.380.532	3.194.983	231%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	6.550.499	6.074.720	6.074.720	3.391.961	56%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	62	36	36		0%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	220.623	1.125.236	1.125.236	834.130	74%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	8.243.992	8.613.558	8.613.558	7.480.057	87%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	2.413.743	3.991.824	3.991.824	3.099.647	78%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	746.346	1.234.300	1.234.300	1.145.970	93%
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	4.996.299	3.365.369	3.365.369	3.132.715	93%
4. Плаћене камате у земљи	3010	10.687	3.541	3.541	9.658	273%
5. Плаћене камате у иностранству	3011	3.304	1.095	1.095	7.496	685%
6. Порез на добитак	3012					
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	73.613	17.428	17.428	84.571	485%
8. Остали одливи из пословних активности	3014					
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015					
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016	15.849	33.033	33.033	58.983	179%
Б. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	389.500	33.114	33.114	61.824	187%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, непретнине, постројења, опреме и биолошких средстава	3019	389.500	33.114	33.114	60.650	183%
3. Остали финансијски пласмани	3020				1.174	
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	379.142				
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, непретнине, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	379.142				
3. Остали финансијски пласмани	3026					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	10.358	33.114	33.114	61.824	187%
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028					
В. ТОКОВИ ГТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029					
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032					
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036					
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	5.254	5.530	5.530	5.094	92%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043					

7. Финансијски лизинг	3044	5.254	5.530	5.530	5.094	92%
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046					
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	5.254	5.530	5.530	5.094	92%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	8.649.341	8.613.638	8.613.638	7.482.898	87%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	8.628.388	8.619.088	8.619.088	7.485.151	87%
Б. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050	20.953				
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051		5.450	5.450	2.253	41%
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	135.866	65.496	65.496	151.621	231%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053	208	291	291	48.719	16770%
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	5.406	4.902	4.902	34.215	698%
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	151.621	55.435	55.435	163.872	296%

Напомена: Подаци базирани на Програму пословања "Србија Карго" а.д за 2021. годину, редовном годишњем финансијском извештају за 2020. годину и прокњиженим рачуноводственим исправама у пословним књигама "Србија Карго" а.д. за период јануар-децембар 2021.године

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2020. Претходна година	План за 01.01-31.12.2021. Текућа година	01.01-31.12.2021. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2021*)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	1.590.120.184	1.827.211.303	1.827.211.303	1.694.106.793	93%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	2.198.935.222	2.526.655.537	2.526.655.537	2.345.290.026	93%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	2.617.623.734	3.008.946.415	3.008.946.415	2.790.663.992	93%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	2.303	2.340	2.340	2.260	97%
4.1.	- на неодређено време	2.303	2.340	2.340	2.260	97%
4.2.	- на одређено време	-	-	-	-	-
5.	Накнаде по уговору о делу	566.038	3.493.000	3.493.000	1.524.632	44%
6.	Број прималаца накнаде по уговору о делу		1	3	3	100%
7.	Накнаде по ауторским уговорима					
8.	Број прималаца наканде по ауторским уговорима					
9.	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	27.252.574	48.669.000	48.669.000	32.656.845	67%
10.	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима		35	50	50	68%
11.	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	518.868	1.898.734	1.898.734	0	0%
12.	Број прималаца наканде по основу осталих уговора			2	2	-
13.	Накнаде члановима скупштине	5.346.193	5.894.233	5.894.233	5.854.119	99%
14.	Број чланова скупштине		5	5	5	100%
15.	Накнаде члановима управног одбора					
16.	Број чланова управног одбора					
17.	Наканде члановима Комисије за ревизију	3.258.453	3.627.220	3.627.220	3.602.538	99%
18.	Број чланова Комисије за ревизију		3	3	3	100%
19.	Превоз запослених на посао и са посла	132.761.603	139.763.000	139.763.000	142.480.568	102%
20.	Дневнице на службеном путу	102.169.434	111.112.769	111.112.769	99.341.529	89%
21.	Накнаде трошкова на службеном путу	10.488.546	17.613.823	17.613.823	8.979.950	51%
22.	Отпремнина за одлазак у пензију	3.992.547	2.048.626	2.048.626	939.768	46%
23.	Број прималаца		8	8	8	43
24.	Јубиларне награде					
25.	Број прималаца					
26.	Смештај и исхрана на терену					
27.	Помоћ радницима и породици радника	31.512.328	25.342.000	25.342.000	37.796.897	149%
28.	Стипендије	400.000	460.000	460.000	150.000	33%
29.	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	9.628.226	10.803.184	10.803.184	10.971.304	102%
30.	Трошкови стручног усавршавања запослених	23.452.972	3.171.000	3.171.000	2.719.842	86%

* Последњи дан тромесецја за који се извештај саставља

** Број запослених последњег дана извештајног периода

*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

**** У извештајном периоду је са трошкова зарада искљижен део отпремнина за одлазак у пензију (редовне) и за исти износ су умањена резервисања за отпремнине.

Напомена:Подаци базирани на Програму пословања "Србија Карго" а.д за 2021. годину, редовном годишњем финансијском извештају за 2020. годину и прокњиженим рачуноводственим исправама у пословним књигама "Србија Карго" а.д. за период јануар-децембар 2021. године

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
	Стање на дан 30.09.2021. године*	2.286								
	Одлив кадрова	32								
1.	споразумни престанак радног односа		7							
2.	отказ уговора о раду на захтев запосленог		5							
3.	смрт запосленог		5							
4.	инвалидска пензија		1							
5.	старосна пензија		14							
	Пријем	6								
1.	Враћање на рад по пресуди суда	6								
	Стање на дан 31.12.2021. године**	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
		2.260	485	1.775				34	7	27

*последњи дан претходног тромесечја

** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 31.12.2021*

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	61.081	44.562	62.305	45.514
	Највиша појединачна зарада	191.543	135.983	190.988	135.722
	Просечна зарада	89.236	64.464	85.359	61.664
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	247.035	174.654	241.675	171.253
	Највиша појединачна зарада	285.122	201.581	284.381	201.189
	Просечна зарада	260.944	184.791	252.400	178.740

* последњи дан тромесецја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

Намена средстава	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	План за 2021. годину (текућа година)				Износ неутрошених средстава из ранијих година
			01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	
За отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години	451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	Буџет РС		380.000.000	380.000.000	380.000.000	
За једнократно повчано давање у циљу побољшања материјалног положаја запослених који имају коефицијент поса 3,00 и нижи, у нето износу од 5.000 динара по запосленом, са пропадајућим порезима и доприносима за обавезно социјално осигурување	451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	Буџет РС				14.302.521	
УКУПНО:				380.000.000	380.000.000	394.302.521	

*Напомена: За приходе из буџета је потребно навести намену коришћења средстава

у динарима

Приход из буџета	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	Реализација за период 01.01 - 31.12.2021. године*				
			Планирано	Пренето из буџета	Реализовано (процена)	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
			1	2	3	4 (2-3)	5
За отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години	451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	Буџет РС	380.000.000	380.000.000	380.000.000		
За једнократно повчано давање у циљу побољшања материјалног положаја запослених који имају коефицијент поса 3,00 и нижи, у нето износу од 5.000 динара по запосленом, са пропадајућим порезима и доприносима за обавезно социјално осигурување	451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	Буџет РС	14.302.521	14.302.521	14.302.521		
Стимулативна мера за унапређење комбинованог транспорта	451 - Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама	Буџет РС		10.149.500	10.149.500		
УКУПНО:			394.302.521	404.452.021	404.452.021	0	

Напомена: За приходе из буџета је потребно навесту намену коришћења коришћења средстава

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

Образац 6

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2020. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2020. Претходна година	План за 01.01-31.12.2021. Текућа година	01.01 - 31.12.2021. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2021*)
		План	Реализација				
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	3.000.000	2.885.988	3.000.000	3.000.000	4.284.579	143%
6.	Реклама и пропаганда	2.000.000	2.843.969	2.000.000	2.000.000	1.174.711	59%
7.	Остало	6.450.000	5.652.120	6.300.000	6.300.000	4.409.620	70%

Напомена:

1. Подаци базирани на Програму пословања "Србија Карго" а.д. за 2021. годину, редовном годишњем финансијском извештају за 2020. годину, прокњиженим рачуноводственим исправама у пословним књигама "Србија Карго" а.д. за период јануар-децембар 2021. године.

2. На редном броју 7 приказани су збирни издаци за образовне и научне намене, издаци заштите животне средине и хуманитарне намене

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1							Ивица Стојановић	Санација имовине оштећене услед поплаве	50.000
2							Драгана Булајић	Решавање егзистенцијалних проблема насталих као последица трошкова дугогодишњег лечења	70.000
3							Завод за здравствену заштиту радника "Железнице Србије"	Превентивни прегледи запослених у "Србија Карго" а.д.	222.200

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
Н (текућа)				
	= Укупно			
Н - 1				
	= Укупно			
Н - 2				
	= Укупно			
Н - 3	2.896.788,89	18.11.2019.	Решење 05 Број: 41/8740/2019 од 5. септембра 2019. године	добр из претходне године
	2.896.788,89	= Укупно		
Н - 4	76.954.276,99	15.10.2018.	Решење 05 Број: 41-9239/2018 од 4. октобра 2018. године	добр из претходне године
	76.954.276,99	05.11.2018.		
	76.954.276,99	30.11.2018.		
	230.862.830,97	= Укупно		

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Кредитор	Назив кредита / Проекта	Валута	Уговорени износ кредитита	Гаранција државе Да/Не	Станje кредитне задужености на 31. 12. 2021 године* у оригиналној валути	Станje кредитне задужености на 31. 12. 2021 године* у динарима	Година повлачена кредитита	Рок отплате без периода поческа	Период почека (Grace period)	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплатата током једне године	План плаћања по кредиту за текућу годину у динарима							
													Главница први квартал	Главница други квартал	Главница трећи квартал	Главница четврти квартал	Камата први квартал	Камата други квартал	Камата трећи квартал	Камата четврти квартал
Домаћи кредитор																				
	INTESA Lizing d.o.o.	rsd	8.919.308,40	ne		193.244,13	2017	5 godina	nema	20.02.2017.	jednomesečni belibor + 3,88%	12 rata	351.974,61	387.394,00	391.255,92	395.164,36	32.532,76	11.724,08	7.862,16	3.953,72
	INTESA Lizing d.o.o.	rsd	10.131.942,00	ne		730.817,72	2017	5 godina	nema	05.06.2017.	jednomesečni belibor + 3,87%	12 rata	483.800,22	488.589,99	493.437,27	498.448,95	26.216,85	21.427,08	16.579,80	11.568,12
	INTESA Lizing d.o.o.	rsd	11.199.599,86	ne		3.500.808,43	2018	5 godina	nema	20.06.2018.	tromesečni eur ibor + 5,00%	12 rata	395.115,12	399.978,58	404.868,66	404.038,97	47.855,42	42.982,16	38.049,36	33.065,15
Укупно домаћи кредитор						4.424.870,28														
Страни кредитор																				
EBRD	EBRD IV/Koridor X	€ EUR	63.998.890,38	da	36.671.658,88	4.305.053.385,69	2018	8 godina		10.11.2018.	euribor +/- 1%	2 rate		617.830.487,74		617.832.059,38		13.641.390,58		12.302.820,00
Укупно страни кредитор						4.305.053.385,69														
						4.309.478.255,97														
						од чега за ликвидност														
						од чега за пројекте														

* Последњи дан тромесецја за који се извештај саставља

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

СТАЊЕ НА ДАН	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви..)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
1	2	3	4	5	6
31.12.2021.		Текући (пословни рачуни)			36.700.271,15
	068		Интеса банка - основни рачун		840.137,39
	068		Комерцијална банка- основни		4.202.301,48
	068		Банка Поштанска штедионица		11.661.866,14
	068		Остале непоменута новчана средства(стамбени рачун, рачун боловања)		10.373.449,05
	068		Српска банка		121.346,10
	068		Српска банка гаранција		6.125.312,40
	068		Otp banka		40.248,32
	068		Erste banka		17.934,00
	068		Sberbanka		525.057,36
	068		Sberbanka гарандија		2.500.000,00
	068		Alta banka		292.496,58
	068		Trezor		122,33
		Текући девизни рачун		1.076.018,00	126.520.456,07
	068		Комерцијална банка	14.401,19	1.693.322,16
	068		Српска банка	55.295,07	6.501.710,45
	068		Поштанска штедионица	5.930,40	697.308,89
	068		Otp banka	50.676,16	5.958.609,31
	068		Erste banka	13.758,49	1.617.752,15
	068		Sberbanka	735.660,53	86.500.510,00
	068		Alta banka	200.296,16	23.551.243,11
	068	Станична благајна			651.295,41
		Укупно у динарима			163.872.022,63

Напомена: Приказано је стање готовине "Србија Карго" а.д. на дан 31.12.2021.

Извештај о инвестицијама

у динарима

Р.бр.	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2020*	Структура финансирања	План 2021** година	
							План 01.01-31.12.	Реализација 01.01-31.12.
1.	Набавка 16 виши системских електролокомотива (Коридор X-EBRD IV) - пренето	2011	2021	7.571.200.000	7.571.069.000	Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	1.680.000,00 0,00 1.680.000,00 0,00	
2.	Инвестициона оправка железничког возног средства дизел локомотиве 661-118; Уговор број 1/2019-6418 од 29.11.2019. године (заведен у СК) са МГСИ о додели средстава као стимултивне мере за унапређење комбинованог транспорта - пренето	2019	2021	10.149.500		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	10.000.000,00 10.000.000,00 10.000.000,00 10.000.000,00	
3.	Ремонт дизел мотора 661 (2 дизел мотора) - пренето	2019	2021	35.640.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	33.734.000,00 0,00 33.734.000,00 0,00	
4.	Набавка друмских возила (15 комада) - пренето	2017	2023	31.211.000	21.263.000	Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	5.530.000,00 5.094.066,65 5.530.000,00 5.094.066,65	
5.	Моноблок точкови за теретна кола - пренето	2019	2021	41.844.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	23.235.000,00 0,00 23.235.000,00 0,00	
6.	Модернизација постојећих и набавка нових пробница за испитивање виталних коначних уређаја у КОІ Велика Плана - пренето	2019	2021	20.650.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	20.650.000,00 20.650.000,00 20.650.000,00 20.650.000,00	
7.	Редовна оправка теретних кола код ремонтера (око 400 теретних кола) - пренето	2020	2021	400.000.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	400.000.000,00 0,00 400.000.000,00 0,00	
8.	Уградња металног пода на 50 кола серије Е	2020	2021			Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	0,00 0,00 0,00 0,00	
9.	Еластомери за одбојне и вучне уређаје (300 кола)	2021	2021	46.020.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	46.020.000,00 0,00 46.020.000,00 0,00	
10.	Набавка коначне опреме за теретна кола серије Sgnss и Eanoss	2021	2021	70.800.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	70.800.000,00 0,00 70.800.000,00 0,00	
11.	Уградња металног пода на 100 кола серије Е	2021	2021	23.600.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	23.600.000,00 0,00 23.600.000,00 0,00	
12.	Набавка нових двопутних шинских возила за маневрисање (3 комада)	2021	2021	161.000.000		Позајмљена средства Средства буџета Остало Сопствена средства Тотал	161.000.000,00 0,00 161.000.000,00 0,00	

27.	Накнадна улагања у возна средства					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	39.587.003,50
28.	Проширење и унапређење Data Centra					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	2.481.300,00
29.	Рачунарска опрема и резервни делови	2020	2021	1.500.000		Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	3.677.877,00
30.	Осветљење магацина у Краљеву					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	981.900,00
31.	Адаптација и санација зграде службе за вучу возова - Београд ранжирна					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	2.891.207,00
32.	Адаптација тоалета у Немањиној б					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	1.416.347,10
33.	Адаптација и санација мокрог чвора BB Суботица					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	2.156.602,00
34.	Стабилни компресор за пробници за испитивање кочница					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	873.200,00
35.	Мобилно еко складиште са опремом					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	698.600,00
36.	Поправка пробнице TEL 100					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	485.000,00
37.	Поправка аутомобила FIAT 500L					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	821.676,50
38.	Сушач ваздуха са филт. групом					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	113.600,00
39.	Санација крова магацинске и управне зграде Поповац					Позајмљена средства	
						Средства буџета	
						Остало	
						Сопствена средства	0,00
						Тотал	2.473.461,54
Укупно инвестиције							1.229.499.000,00
							123.624.567,54

* Претходна година

** Година за коју се извештај саставља

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПРОВОИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2021. годину*

у динарима

Потраживања (стапање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2021	на дан 30.06.2021	на дан 30.09.2021	на дан 31.12.2021
до 3 месеца				865.875.073
од 3 месеца до 12 месеци				68.783.516
дуже од 12 месеци				268.178.586
УКУПНО:				1.202.837.175

* година за коју се извештај саставља

ОБАВЕЗЕ за 2021. годину*

у динарима

Неизмирене обавезе (стапање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2021	на дан 30.06.2021	на дан 30.09.2021	на дан 31.12.2021
до 3 месеца				564.682.151
од 3 месеца до 12 месеци				78.953.964
дуже од 12 месеци				1.368.269.885
УКУПНО:				2.011.906.000

* година за коју се извештај саставља

СУДСКИ СПРОВОИ

у динарима

	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова у 2021*	50	40.000.000	7.500	351.849.460

* година за коју се извештај саставља

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спорова**
Не можемо посебно издвојити ниједан судски спор, имамо велики број спорова уједначених износа који доводе до великог одлива средстава.	

* Непходно је навести и описати спорове од значаја за предузеће (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате предузећа), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...) као и друге информације од значаја.

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве