



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
I-01 број: 340-39-3/2022
Датум: 17. фебруар 2022. године
Београд, Немањина бр. 6

На основу одредаба члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), сходно члану 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18), Дирекција за железнице, поступајући по захтеву привредног друштва „Србија Карго” а. д. Београд, ул. Немањина бр. 6, из Београда, број 1/2021-5598 од 24. децембра 2021. године, заведеном у Дирекцији за железнице 30. децембра 2021. године под бројем 340-1418/2021, доноси

РЕШЕЊЕ

о допуни решења број 340-656-6/2020 од 13. новембра 2020. године

1. Решење о издавању сертификата о испуњености услова радионице за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Пожега – радионица за одржавање локомотива и теретних кола у Пожеги, Сектора ЗОВС које је Дирекција за железнице издала привредном друштву „Србија Карго” а. д. Београд, ул. Немањина бр. 6, из Београда, број 340-656-6/2020 од 13. новембра 2020. године, допуњује се у тачки 2. која гласи:
 - „ 2. Сертификат из тачке 1. овог решења издаје се за следеће врсте одржавања:
 - **редовно одржавање**, које се обавља периодично, унапред планира и обухвата: контролу, сервисне прегледе вучних возила, периодичне прегледе, прање и чишћење, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:
 - контрола и сервисни прегледи локомотива серија: 461, 441, 444, 661, 641 и 621;
 - периодични прегледи локомотива серија: 441 (свих подсерија), 444 и 461 подсерија 000, 100 и 200;
 - **ванредно одржавање**, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата: ванредне оправке мањег обима, ванредно прање и чишћење и ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:

- локомотиве серија: 461, 441, 444, 661, 641 и 621;
 - вишесистемска електрична локомотива „VECTRON” X4-E-LOK-AB, варијанта A26, типа 193, произвођача „Siemens”
- **ванредно одржавање**, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата: ванредне оправке мањег или већег обима (изградња и уградња склопова и главних уређаја - агрегатна замена), ванредно прање и чишћење и ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију, и то за следеће типове железничких возила:
- теретна кола следећих серија: E, F, G, H, T, S, Z, K, R, U, L, D, I, O и J;
- **редовно и ванредно одржавање** возних средстава узаног колосека у оквиру МТК „Шарганска осмица“;
- **ванредно одржавање** возних средстава уз помоћ помоћног воза на различитим локацијама и све врсте интервенција приликом ванредних догађаја.
2. Ово решење је коначно у управном поступку.

Образложење

Привредно друштво „Србија Карго” а. д. Београд, ул. Немањина бр. 6, из Београда, обратило се Дирекцији за железнице са захтевом за допуну сертификата о испуњености услова радионице за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Пожега – радионица за одржавање локомотива и теретних кола у Пожеги, Сектора ЗОВС, издатог 13. новембра 2020. године под бројем 340-656-6/2020, и то за одржавање одређених типова и серија железничких возила и то:

- вишесистемске електричне локомотиве „VECTRON” X4-E-LOK-AB, варијанта A26, типа 193, произвођача „Siemens”.

Уз захтев, странка у поступку је доставила и одређену техничку документацију.

Прегледом достављене документације за железничка возила, за која је тражена допунa сертификата радионице за одржавање железничких возила ОЈ ЗОВС Пожега – радионица за одржавање локомотива и теретних кола у Пожеги, Сектора ЗОВС, као и документације на основу које је издат сертификат чија се допунa тражи, констатовано је да радионица испуњава услове за наведене типове железничких возила и врсте одржавања.

Имајући у виду изнето, утврђено је да привредно друштво „Србија Карго” а. д. Београд, ОЈ ЗОВС Пожега – радионица за одржавање локомотива и теретних кола у Пожеги, Сектора ЗОВС испуњава услове у складу са одредбама Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС” број 38/21), за обављање послова одржавања предметних железничких возила, па је решено као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Подносилац захтева против овог решења може тужбом покренути управни спор пред Управним судом Републике Србије у року од 30 дана од дана коначности решења. Тужба се подноси у два примерка.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Лазар Мосуровић