



**PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO**

**BOKS**  
INTERNATIONAL

**AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA ŽELEZNIČKI PREVOZ ROBE „SRBIJA KARGO“,  
BEOGRAD-SAVSKI VENAC, NEMANJINA BROJ 6.**

**IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA O IZVRŠENOJ REVIZIJI FINANSIJSKIH  
IZVEŠTAJA ZA 2022. GODINU**

Beograd, jun 2023. godine



**PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO**

**BOKS**  
INTERNATIONAL

Akcionarsko društvo za železnički prevoz robe „SRBIJA KARGO“, Beograd

**IZVEŠTAJ O IZVRŠENOJ REVIZIJI  
FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA ZA 2022. GODINU**

**S A D R Ž A J**

	Strana
Mišljenje ovlašćenog revizora	1 - 5
Izjava o nezavisnosti	6
Potvrda o dodatnim uslugama	7
Finansijski izveštaji:	
Bilans stanja	
Bilans uspeha	
Izveštaj o ostalom rezultatu	
Izveštaj o promenama na kapitalu	
Izveštaj o novčanim tokovima	
Napomene uz finansijske izveštaje	
Godišnji izveštaj o poslovanju i Nefinansijski izveštaj	
Izjava rukovodstva	



IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA O FINANSIJSKIM IZVEŠTAJIMA

SKUPŠTINI DRUŠTVA „SRBIJA KARGO“ A.D., BEOGRAD

**Mišljenje nezavisnog revizora**

1. Izvršili smo reviziju finansijskih izveštaja Akcionarskog društva za železnički prevoz robe „SRBIJA KARGO“, Beograd, ulica Nemanjina broj 6, (u daljem tekstu: Društvo) koje sačinjavaju bilans stanja sa stanjem na dan 31. decembra 2022. godine, bilans uspeha, izveštaj o ostalom rezultatu, izveštaj o promenama na kapitalu, izveštaj o tokovima gotovine, za godinu koja se završava na taj dan, kao i napomene uz finansijske izveštaje koje uključuju pregled značajnijih računovodstvenih politika i druge objašnjavajuće informacije.

Po našem mišljenju, osim za efekte pitanja prikazanih u pasusu *Osnov za kvalifikovano mišljenje*, priloženi finansijski izveštaji istinito i objektivno, po svim materijalno značajnim aspektima, prikazuju finansijski položaj Društva „SRBIJA KARGO“ A.D. na dan 31. decembra 2022. godine, rezultate poslovanja i tokova gotovine, u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije, na način opisan u napomenama uz finansijske izveštaje za 2022. godinu.

**Osnov za kvalifikovano mišljenje**

2. a) Društvo je u finansijskim izveštajima za 2022. godinu, iskazalo zalihe materijala, rezervnih delova, alata i sitnog inventara u ukupnom iznosu od RSD 997.428 hiljada. Uvidom u raspoložive evidencije, utvrdili smo da Društvo poseduje potencijalno nekurentne zalihe, odnosno zalihe materijala, rezervnih delova, alata i sitnog inventara koje nisu imale kretanje u periodu od najmanje godinu dana u iznosu od RSD 546.608 hiljada, a koje čine oko 55 % pomenute bilansne pozicije sa stanjem na dan 31. decembra 2022. godine. Prema tvrdnji Rukovodstva, najveći deo se odnosi na zalihe iz početnog stanja koje su po deobnom bilansu, statusnom promenom „Železnice Srbije“ a.d., Beograd pripale Društvu. Treba napomenuti da se radi o materijalu, alatu i rezervnim delovima koji se neophodni za održavanje postojeće opreme i da se promet nije odvijao zbog toga što nije bilo potrebe za zamenom delova i drugim intervencijama oko postojeće opreme, ali da potencijalno u budućem periodu može doći do njihove upotrebe. Obzirom na navedeno, postoje indicije da su zalihe materijala, rezervnih delova, alata i sitnog inventara precenjene i da je trebalo izvršiti svođenje zaliha na neto ostvarivu vrednost u situacijama kada je ona niža od knjigovodstvene, u skladu sa zahtevima MRS 2 – Zalihe.

b) Nismo dobili dovoljan broj odgovora na poslate zahteve za potvrdu stanja potraživanja od kupaca u zemlji, u skladu sa odredbama Zakona o računovodstvu. Od testiranih kupaca u zemlji NIS AD dostavio je konfirmaciju na iznos od 166.608.729 Dinara, što se razlikuje za 26.121.027 dinara od stanja na kartici kupca u poslovnim knjigama klijenta, koje iznosi 140.487.701 dinara. Napominjemo da su kupci uredno nastavili sa plaćanjima u 2023. godini i da su potraživanja na dan 31.12.2022. godine u potpunosti izmirena do dana revizorskog izveštaja, ali zbog navedenog ograničenja nismo mogli da se u zadovoljavajućoj meri uverimo u realnost iskazanih potraživanja od kupaca u zemlji, niti da identifikujemo eventualne efekte materijalno značajnih neusaglašenosti navedenih potraživanja i obaveza na finansijske izveštaje za 2022. godinu.



## Ključna pitanja revizije

3. Ključna pitanja revizije su ona pitanja koja su, po našem profesionalnom rasuđivanju, bila od ključnog značaja prilikom izvršenja revizije finansijskih izveštaja za tekući period. Ovim pitanjima je posvećena dužna pažnja prilikom izvršenja revizije finansijskih izveštaja i prilikom formiranja našeg revizorskog mišljanja pa stoga ne izražavamo posebno mišljenje o tim pitanjima.

## Skretanje pažnje

Ne izražavajući rezervu na dato mišljenje skrećemo pažnju na sledeće:

4. a) Kao što je obelodanjeno u Napomeni 25. uz finansijske izveštaje, statusnom promenom Društvu su preneti građevinski objekti i investicione nekretnine, pri čemu nije preneto zemljište ispod objekata, već je ono evidentirano u novoformiranom društvu „Infrastruktura Železnice Srbije“ a.d., Beograd. Takođe, celokupna nepokretna imovina evidentirana u poslovnim knjigama Društva je u državnoj svojini / javnoj svojini, a pravo korišćenja / raspolaganja nije preneto na Društvo sa „Železnice Srbije“ a.d., Beograd nakon statusne promene izdvajanje uz osnivanje. Vlada Republike Srbije je 20. decembra 2018. godine donela Zaključak broj 464-12095/2018 kojim se daje saglasnost da se kao nosioci prava korišćenja upišu društvo prenosioc i društva sticaoci po deobnom bilansu. Društvo je u postupku rešavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Centru za računovodstvene poslove dopisom broj 24/2023-1/585 od 07.02.2023. godine dostavljen je elaborat o proceni fer vrednosti nepokretne imovine. Elaborat sadrži procenu fer vrednosti za zemljište, poslovnu zgradu u Beogradu, postrojenja i opreme. Vrednosti iz elaborata će se sprovesti kroz poslovne knjige Društva.

b) Skupština društva Srbija Kargo ad, donela je odluku br. 5/2022-176-86 dana 09.06.2022. godine o smanjenju nominalne vrednosti akcija za umanjeni broj akcija Evropskog društva za finansiranje železničkih vozniha sredstava "EUROFIMA", koje su po deobnom bilansu iz 2015. godine pripale Srbija Kargo ad i koje su bile do sada upisane u nominalnom iznosu 835.988.000 Dinara za 1.747 akcija na nominalnu vrednost od 401.917.307,69 dinara, za 840 akcija, na osnovu prvobitnog obaveštenja EUROFIMA o smanjenju broja akcija. Odlukom skupštine Društva br. 5/2022-177-86 dana 09.06.2022.godine, preostalih 840 akcija nominalne vrednosti 401.917.307,69 dinara preneti su na društvo Srbija voz ad, usled izmenjenog Statuta EUROFIMA. Dana 09.10.2018. godine stupio na snagu novi Statut EUROFIMA, prema kome akcionar EUROFIMA može biti samo železnički operater kome je poveren ugovor o obavezi javnog prevoza putnika od opšteg interesa, a da Srbija Kargo ad, ne vrši prevoz putnika i prema odredbama novog Statuta ne može biti akcionar. To je rezultiralo smanjenjem kapitala društva Srbija Kargo ad u ukupnom iznosu od 835.988.000 Dinara, što je evidentirano u poslovnim knjigama kao gubitak ranijih godina na kontu 3500. Opisana knjizenja sprovedena su na osnovu zaključka Vlade RS br 05/486554-2022 od 05.08.2022. godine.

c) Nakon izvršene statusne promene odvajanje uz osnivanje društva „Železnice Srbije“ a.d., Beograd, do dana obavljanja revizije, nisu formalno regulisani svi međusobni pravno - poslovni odnosi između Društva i drugih novoosnovanih društava kao što su korišćenje zajedničkih prostorija, davanje u zakup nepokretnosti, naplate potraživanja po osnovu stanova datih u otkup. Društvo je u postupku rešavanja pomenitih međusobnih pravno – poslovnih odnosa.

d) Na grupi konta 022 građevinski objekti vodili su se građevinski objekti koji po klasifikaciji ne pripadaju toj grupi konta i koja su po usvojenom planu aktivnosti iz Izveštaja o vanrednom popisu nekretnina, u toku 2022. godine isknjižena sa konta 022 građevinski objekti i preneti na konto 023



## PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO



postrojenja i oprema. U toku 2022. godine Društvo je sprovelo Odluku br. 5/2021-388-156 od 02.12.2021. godine o prenosu osnovnih sredstava sa Infrastrukture železnice Srbija ad, na društvo Srbija Voz ad, i društvo Srbija Kargo ad, na koju je osnivač na inicijativu Infrastrukture železnice Srbije a.d. dao svoju saglasnost, uz obrazloženje da u skladu sa zakonom o bezbednosti u železničkom saobraćaju imao ci vučnih vozila moraju ista opremiti uređajima za radio vezu sa dispečerskim centrom. Imajući u vidu da su postojeći lokomotivski radio dispečerski uređaji evidentirani u poslovnim knjigama Infrastruktura Železnice Srbije ad, Vlada RS je 23.12.2021. godine donela zaključak br.401-12056/2021. da je saglasna da se predmetna sredstva prenesu na Srbija Voz i Srbija Kargo. Ukupna knjigovodstvena vrednost preuzetih sredstava koje koja je uknjižena u poslovne knjige društva je 18.559 hiljada dinara.

e) Kao što je obelodanjeno u Napomenama 36. i 37. uz finansijske izveštaje, Društvo je u 2022. godini iskazalo obaveze po osnovu dugoročnih kredita u iznosu od RSD 3.116.224 hiljada dinara, kao i ostale kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od RSD 4.660.056 hiljada dinara . Naime, na osnovu Ugovora o prenosu (novaciji), izmenama i dopunama Ugovora o zajmu, Zaključka Vlade RS broj 48-10453/2016 od 03. novembra 2016. godine, Ugovora o nabavci višesistemskih električnih lokomotiva broj 1/2018-2896 od 24. maja 2018. godine, izmenama 1 i 2 pomenutog ugovora o nabavci, Društvo je sa „Siemens Mobility“ GmbH, Austrija ugovorilo nabavku ukupno 16 lokomotiva, finansiranu iz sredstava EBRD-a. Ugovor predviđa uplatu sredstava na način što je EBRD uplatila direktno dobavljaču.

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 4.660.056 hiljada dinara, su obaveze prema Ministarstvu finansija Vlade Republike Srbije, a po osnovu plaćenih provizija na nepovučena sredstva EBRD-a, kao i troškove kamata i troškove praćenja kredita i glavnice.

f) Društvo je u finansijskim izveštajima za 2022. godinu iskazalo neto gubitak u iznosu od RSD 1.432.095 hiljada dinara, kao i akumulirani gubitak u iznosu od RSD 19.194.149 hiljada dinara. Kratkoročne obaveze u bilansu stanja, na dan 31. decembra 2022. godine, su veće od obrtne imovine za RSD 4.906.018 hiljada dinara. Finansijski izveštaji su sastavljeni uz uvažavanje pretpostavke neograničenog trajanja poslovanja („going concern“). Kao što je obelodanjeno u Napomeni 3.1. uz finansijske izveštaje, Rukovodstvo Društva smatra da nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti nije ugrožen.

g) Na bazi primljene potvrde od ino kupca HSH "Hekurudha Shqiptare" sh.a, utvrdili smo da je sa ino kupcem HSH "Hekurudha Shqiptare" sh. iz Albanije u januaru, martu i aprilu 2023. godine održano je više on line sastanaka u vezi načina izmirenja obaveza prema Srbija Kargo ad, iz Beograda, čije knjigovodstveno stanje iznosi 111.785.639,31 dinara. Predstavnici iz Albanije su obavestili Srbija Kargo ad, da je u toku reorganizacija Železnica Albanije, koje će se podeliti na 4 preduzeća, i obavezu će preuzeti jedeno od preduzeća sticalaca. U vezi plaćanja nisu u mogućnosti da plate obaveze, koje u celosti priznaju, bez saglasnosti Ministarstva saobraćaja Albanije.

U prilogu mail korespondencija od 26.12.2022. god. u kome HSH navodi: „Hteo bih da vas obavestim da su HSH (Albanske železnice) svesne iznosa potraživanja Srbija Karga u skladu sa vašim objašnjenjem ovde dole i saglasni smo sa prikazanim iznosom“. Na osnovu gore navedenog proizilazi da postoji velika neizvesnost u pogledu naplate ovog potraživanja, obzirom da je kupac u procesu restrukturiranja.

Naše mišljenje ne sadrži rezerve po ovim pitanjima.



## Odgovornost rukovodstva za finansijske izveštaje

5. Rukovodstvo Društva je odgovorno za pripremu i poštnu prezentaciju ovih finansijskih izveštaja u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije. Ova odgovornost obuhvata: osmišljavanje, primenu i održavanje internih kontrola koje su relevantne za pripremu i poštnu prezentaciju finansijskih izveštaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze nastale usled kriminalne radnje ili greške; odabir i primenu odgovarajućih računovodstvenih politika i računovodstvene procene koje su razumne u datim okolnostima.

Tokom izrade finansijskih izveštaja, rukovodstvo je odgovorno za procenu sposobnosti Društva da nastavi poslovanje, da obelodani, ukoliko je to slučaj, pitanja koja se odnose na mogućnost nastavka poslovanja Društva i da princip nastavka poslovanja koristi kao osnov za računovodstveno izveštavanje, osim ukoliko postoji namera da se Društvo likvidira ili nema drugih alternativnih rešenja.

## Odgovornost revizora

6. Naša odgovornost je da, na osnovu izvršenih ispitivanja, izrazimo mišljenje o ovim finansijskim izveštajima. Ova odgovornost obuhvata: da reviziju planiramo i izvršimo na način koji omogućava da se u razumnoj meri uverimo da finansijski izveštaji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze. Razumno uveravanje je visok nivo uveravanja, ali nije garancija da će revizija izvršena u skladu sa MSR-ISA uvek otkriti materijalno značajne pogrešne iskaze kada oni postoje.

Revizija uključuje sprovođenje postupaka u cilju pribavljanja revizijskih dokaza o iznosima i obelodanjivanjima datim u finansijskim izveštajima. Izbor postupaka je zasnovan na revizorskom prosuđivanju, uključujući procenu rizika materijalno značajnih pogrešnih iskaza u finansijskim izveštajima, nastalih usled kriminalne radnje ili greške. Prilikom procene rizika, revizor razmatra interne kontrole koje su relevantne za pripremu i poštnu prezentaciju finansijskih izveštaja, u cilju osmišljavanja revizijskih postupaka koji su odgovarajući u datim okolnostima, ali ne u cilju izražavanja mišljenja o efektivnosti internih kontrola Društva. Revizija takođe, uključuje ocenu primenjenih računovodstvenih politika i značajnih procena izvršenih od strane rukovodstva, kao i ocenu opšte prezentacije finansijskih izveštaja.

## Ostala pitanja

7. Reviziju finansijskih izveštaja Društva za 2021. godinu, obavilo je isto društvo za reviziju, i u svom izveštaju od 21.04.2022. godine dali su kvalifikovano mišljenje na finansijske izveštaje za 2021. godinu.

## Izveštaj o drugim zakonskim i regulatornim zahtevima

8. Rukovodstvo Društva je odgovorno za pružanje drugih informacija. U skladu sa zahtevima koji proističu iz člana 39. Zakona o reviziji („Sl. glasnik RS“, broj 73/2019), i člana 11. Pravilnika o uslovima za obavljanje revizije finansijskih izveštaja javnih društava („Sl. glasnik RS“, broj 92/2018) izvršili smo proveru usklađenosti godišnjeg izveštaja o poslovanju sa godišnjim finansijskim izveštajima Društva. Rukovodstvo Društva je odgovorno za sastavljanje i prezentiranje Godišnjeg izveštaja o poslovanju, u skladu sa zahtevima Zakona o računovodstvu i Zakonom o tržištu kapitala („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 129/2021). Naša odgovornost je da sprovođenjem revizorskih postupaka u skladu sa MRS 720-Odgovornost revizora u vezi sa ostalim informacijama i dokumentima koji sadrže finansijske izveštaje koji su bili predmet revizije, izrazimo svoje zaključke u vezi sa usklađenosti izveštaja o poslovanju sa finansijskim izveštajima Društva.



## PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO



Na bazi sprovednih revizorskih postupaka nismo uočili materijalno značajne nekonzistentnosti, koje bi ukazivale da Godišnji izveštaj o poslovanju za 2022. godinu nije usklađen sa finansijskim izveštajima društva za istu poslovnu godinu.

Beograd, 15. jun 2023. godine

“Privredni Savetnik - Revizija”

Fikret Ciguljin – licencirani ovlašćeni revizor



## PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO



15. jun 2023. godine

### Izjava o nezavisnosti Privrednog savetnika – Revizija d.o.o.

U skladu sa odredbama Zakona o reviziji ("Službeni glasnik RS", br. 73/2019) i Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" br. 129/2021), vezano za reviziju finansijskih izveštaja za 2022. godinu Akcionarskog društva za železnički prevoz robe „SRBIJA KARGO“, Beograd-Savski venac (u daljem tekstu: Naručilac revizije), izjavljujemo sledeće:

- Privredni savetnik – Revizija d.o.o. nije, ni direktno ni indirektno, akcionar, ulagač sredstava, ili osnivač Naručioca revizije niti je poslovni partner Naručioca revizije;
- Privredni savetnik – Revizija d.o.o. nije pružalo usluge Naručiocu revizije navedene u članu 45. stav 3. Zakona o reviziji;
- Licencirani ovlašćeni revizor koji je obavio ovu reviziju nije, ni direktno ni indirektno, akcionar, ulagač sredstava, ili osnivač Naručioca revizije;
- Licencirani ovlašćeni revizor koji je obavio ovu reviziju, kao ni njegovi krvni srodnici u pravoj liniji, krvni srodnici u pobočnoj liniji zaključno sa trećim stepenom srodstva i supružnik nisu direktor, odnosno član organa upravljanja ili nadzora kod Naručioca revizije, prokurist i punomoćnik;
- Licencirani ovlašćeni revizor, niti njegovi srodnici ili supružnik, nisu poslovni partneri Naručioca revizije;
- Licencirani ovlašćeni revizor koji je obavio ovu reviziju nije likvidacioni ili stečajni upravnik Naručioca revizije;
- Licencirani ovlašćeni revizor koji je obavio ovu reviziju nije kapitalno povezan i nema drugih veza ili obligacionih odnosa sa Naručiocem revizije koji bi mogli negativno uticati na njegovu nepristrasnost i nezavisnost;
- Licencirani ovlašćeni revizor koji je vršio ovu reviziju nije pružao usluge Naručiocu revizije navedene u članu 44. Zakona o reviziji;
- Naručilac revizije nije akcionar, osnivač ili ulagač sredstava u Privredni savetnik – Revizija d.o.o.

Privredni savetnik – Revizija d.o.o.

Fikret Ciguljin – Licencirani ovlašćeni revizor





## PRIVREDNI SAVETNIK – REVIZIJA DOO

**BOKS**  
INTERNATIONAL

15. jun 2023. godine

### **Potvrda o dodatnim uslugama obavljenim od strane Privrednog savetnika – Revizija d.o.o.**

Ovim potvrđujemo da nismo obavljali konsultantske usluge za Akcionarsko društvo za železnički prevoz robe „SRBIJA KARGO“, Beograd-Savski venac, ulica Nemanjina broj 6. niti sa njim povezanim licima u godini u kojoj je vršena revizija.

Privredni savetnik – Revizija d.o.o.

Fikret Ciguljin – Licencirani ovlašćeni revizor

<b>Попуњава правно лице - предузетник</b>		
Матички број 21127116	Шифра делатности 4920	ПИБ 109108446
Назив Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац		
Седиште Београд-Савски Венац, НЕМАЊИНА 6		

## БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Наломена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
	<b>АКТИВА</b>					
00	<b>А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0001		0	0	0
	<b>Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)</b>	0002		21.348.130	23.264.793	23.865.054
01	<b>I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)</b>	0003	24	43.494	53.824	83.369
010	1. Улагања у развој	0004		0	0	0
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценца, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005		43.494	53.824	83.207
013	3. Гудвил	0006		0	0	0
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007		0	0	162
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008		0	0	0
02	<b>II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)</b>	0009	25	21.292.243	22.361.451	22.928.381
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010		3.524.606	3.655.081	3.888.275
023	2. Постројења и опрема	0011		17.378.663	18.164.502	18.907.758
024	3. Инвестиционе некретнине	0012		260.162	214.362	63.954
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013		42.955	242.435	67.495
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014		85.857	85.071	898
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015		0	0	1
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016		0	0	0
03	<b>III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА</b>	0017		0	0	0
04 и 05	<b>IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)</b>	0018	26	12.393	849.518	853.304

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019		0	835.988	835.988
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020		0	0	0
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021		0	0	0
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022		0	0	0
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023		12.393	13.530	17.316
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024		0	0	0
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартije од вредности које се вреднују по амортизованог вредности)	0025		0	0	0
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026		0	0	0
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027		0	0	0
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028		0	0	0
288	V. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029		0	0	0
	<b>Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)</b>	0030		2.850.444	2.279.845	2.740.358
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	27	997.428	1.047.611	1.031.403
10	1. Материјал, резервни делови, влат и ситан инвентар	0032		994.607	1.020.180	1.030.765
11 и 12	2. Недовршена производа и готови производи	0033		0	0	0
13	3. Роба	0034		0	0	0
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		2.312	27.431	638
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036		509	0	0
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037		0	0	0
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	28	1.066.202	827.506	1.339.335
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		722.227	555.472	544.599
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		363.975	272.034	794.736

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041		0	0	0
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042		0	0	0
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043		0	0	0
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044		149.794	180.347	168.817
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	29   32	149.794	180.347	168.817
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		0	0	0
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		0	0	0
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	30	515	4.035	190
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049		0	0	0
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050		0	0	0
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, zajмови и пласмани у земљи	0051		515	2.804	190
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, zajмови и пласмани у иностранству	0052		0	0	0
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованог вредности	0053		0	0	0
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054		0	0	0
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055		0	0	0
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056		0	1.231	0
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	31	481.859	163.875	151.621
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	33	134.646	56.471	48.392
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059		24.198.574	25.544.638	26.605.412
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060		0	0	0
	ПАСИВА					
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	34	9.639.209	12.095.995	12.315.503
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402		24.348.474	24.348.474	24.348.474
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404		0	0	0
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		0	0	0
330 и потражни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛУОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406		6.151.713	6.153.976	6.266.256
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407		234.205	248.818	210.383
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408		199.471	199.144	104.038
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		199.471	199.144	104.038
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410		0	0	0
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411		0	0	0
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412		20.626.244	18.356.781	18.192.882
350	1. Губитак ранијих година	0413		19.194.149	18.194.417	15.935.489
351	2. Губитак текуће године	0414		1.432.095	162.364	2.257.393
	B. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415		4.321.415	5.507.481	6.255.492
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	35	1.205.191	955.568	706.546
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417		364.889	347.826	283.034
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418		0	0	0
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419		840.302	607.742	423.512
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	36	3.116.224	4.551.913	5.548.946
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422		0	0	0
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423		0	0	0
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		43.076	4.425	9.519
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425		3.073.148	4.547.466	5.539.427
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426		0	0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ:		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		0	0	0
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428		0	0	0
498	V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429		1.585.178	1.680.903	1.632.538
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	42	696.310	716.020	757.119
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431		7.756.462	5.544.239	5.644.760
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432		0	0	0
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	37	4.637.973	3.383.363	2.133.340
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434		0	0	0
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435		0	0	0
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		4.637.973	3.383.363	2.133.340
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437		0	0	0
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438		0	0	0
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439		0	0	0
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440		0	0	0
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАЗИЦИЈЕ	0441	38	340.570	85.442	539.760
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	39	2.257.401	1.714.730	2.473.421
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443		0	0	0
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444		0	0	0
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		1.794.654	1.166.828	1.483.451
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		462.747	547.794	989.965
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447		0	0	0
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448		0	108	5
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449		358.653	265.121	260.481

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__	Почетно стање 01.01.20__
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	40	355.963	252.690	247.662
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	41	2.670	12.431	12.819
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452		0	0	0
437	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕНЉЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453		0	0	0
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	42	161.865	195.583	237.758
	Ъ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = (0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455		0	0	0
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456		24.198.574	25.544.638	26.505.412
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457		0	0	0

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20\_\_ године

Законски заступник  


Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрада Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике (Службени гласник РС бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 21127116	Шифра делатности 4920	ПИБ 109108446
Назив Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац		
Седиште Београд-Савски Венац, НЕМАЊИНА 6		

## БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 + 1010 + 1011 + 1012)</b>	1001		7.890.014	7.666.884
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002		0	0
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003		0	0
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004		0	0
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	5	7.586.698	7.144.447
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		1.149.735	1.162.134
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		6.436.963	5.982.313
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1006	8	16.833	57.616
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009		0	0
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010		0	0
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	617	286.483	464.821
66, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012		0	0
	<b>Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)</b>	1013		9.739.038	8.700.175
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014		0	0
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	9	2.384.802	1.717.965
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	10	3.354.329	3.135.625
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		2.523.110	2.345.292
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		466.473	445.374
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		364.746	344.959
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	12	941.722	1.037.107
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	13	0	0
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	11	2.439.330	2.199.490
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	14	359.872	357.635
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	15	258.983	252.353



Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0</b>	1025		0	0
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0</b>	1026		1.849.024	1.033.291
	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)</b>	1027	16	46.939	63.320
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028		0	0
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029		24.231	3
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		22.708	63.317
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031		0	0
	<b>Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)</b>	1032	17	163.412	153.690
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		0	0
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		97.630	23.146
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		26.446	46.537
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036		39.336	84.007
	<b>Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0</b>	1037		0	0
	<b>Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0</b>	1038		116.473	90.370
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	18	200.654	27.937
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	19	36.917	99.403
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	20	911.809	1.525.614
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	21	597.987	375.367
	<b>Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)</b>	1043		9.049.416	9.283.755
	<b>Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)</b>	1044		10.539.354	9.328.635
	<b>М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0</b>	1045		0	0
	<b>Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0</b>	1046		1.489.938	44.880
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047		0	0
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	22	37.882	69.119
	<b>П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0</b>	1049		0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Наломена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0</b>	1050		1.527.820	113.999
	<b>С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	23	0	0
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052		0	48.355
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	23	95.725	0
723	T. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054		0	0
	<b>Њ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 + 1054) ≥ 0</b>	1055		0	0
	<b>У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0</b>	1056		1.432.095	162.364
	<b>I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ</b>	1057		0	0
	<b>II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ</b>	1058		0	0
	<b>III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ</b>	1059		0	0
	<b>IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ</b>	1060		0	0
	<b>V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ</b>				
	1. Основна зарада по акцији	1061		0	0
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062		0	0

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ године



Законски заступник  
*Staniša Blagojević*



Образац пројектан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 69/2020).

<b>Попуњава правно лице - предузетник</b>		
Матични број 21127116	Шифра делатности 4920	ПИБ 109108446
Назив Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац		
Седиште Београд-Савски Венац, НЕМАЊИНА 6		

## ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА</b>				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001		0	0
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		1.432.095	162.364
	<b>B. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК</b>				
	<b>а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003		0	0
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004		0	0
331	2. Актуарски добити или губици по основу планова дефинисаних primaња				
	а) добити	2005		0	0
	б) губици	2006		0	0
333	3. Добити или губици по основу удела у осталим свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добити	2007		0	0
	б) губици	2008		0	0
	<b>б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
332	1. Добити или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добити	2009		0	0
	б) губици	2010		0	0
334	2. Добити или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добити	2011		0	0
	б) губици	2012		0	0

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добитци или губици од инструмената заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добитци	2013		0	0
	б) губици	2014		0	0
336	4. Добитци или губици по основу инструмената заштите ризика (хединга) новчаног тока				
	а) добитци	2015		0	0
	б) губици	2016		0	0
337	5. Добитци или губици по основу хартија од вредности које се вреднују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добитци	2017		0	0
	б) губици	2018		0	0
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019		0	0
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020		0	0
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021		0	0
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022		0	0
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 - 2020 - 2021 + 2022) ≥ 0	2023		0	0
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 - 2019 + 2021 - 2022) ≥ 0	2024		0	0
	<b>V. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА</b>				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 - 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025		0	0
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 - 2001 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026		1.432.095	162.364
	<b>Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028 + 2029) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 &gt; 0</b>	2027		0	0
	1. Приписан матичном правном лицу	2028		0	0
	2. Приписан учешћима без права контроле	2029		0	0

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године

Законски заступник  


Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, радруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).

Попуњава правно лице - предузетник		
Матични број 21127116	Шифра делатности 4920	ПИБ 109108446
Назив Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац		
Седиште Београд-Савски Венац, НЕМАЉИНА 6		

## ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)		Остали основни капитал (ри 309)		Уписани а неуплаћени капитал (група 31)		Емисиона премија и резерве (ри 306 и група 32)	
		АОП	2	АОП	3	АОП	4	АОП	5
1.	Стање на дан 01.01. _____ године	4001	24,348,474	4010	0	4019	0	4028	0
2.	Ефекти ретроспективне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002	0	4011	0	4020	0	4029	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 1+2)	4003	24,348,474	4012	0	4021	0	4030	0
4.	Нето промене у _____ години	4004	0	4013	0	4022	0	4031	0
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4005	24,348,474	4014	0	4023	0	4032	0
6.	Ефекти ретроспективне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006	0	4015	0	4024	0	4033	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 5+6)	4007	24,348,474	4016	0	4025	0	4034	0
8.	Нето промене у _____ години	4008	0	4017	0	4026	0	4035	0
9.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 7+8)	4009	24,348,474	4018	0	4027	0	4036	0

Позиција	ОПИС	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)		Нераспоређени добитак (група 34)		Губитак (група 35)		Учешће без права контроле	
		АОП	6	АОП	7	АОП	8		
	1							9	
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037	6.055.873	4046	104.038	4055	18.192.882	4064	0
2.	Ефекти ретројективне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038	0	4047	0	4056	0	4065	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4039	6.055.873	4048	104.038	4057	18.192.882	4066	0
4.	Нето промене у ____ години	4040	-150.715	4049	95.106	4058	163.899	4067	0
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4041	5.905.158	4050	199.144	4059	18.356.781	4068	0
6.	Ефекти ретројективне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042	0	4051	0	4060	837.366	4069	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043	5.905.158	4052	199.144	4061	19.194.149	4070	0
8.	Нето промене у ____ години	4044	12.350	4053	327	4062	1.432.095	4071	0
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045	5.917.508	4054	199.471	4063	20.626.244	4072	0

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) $\geq 0$	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0455) (кол. 2+3+4+5+6+7+8+9) $< 0$
			10		11
1.	Стање на дан 01.01. _____ године	4073	12.315.503	4082	0
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4074	0	4083	0
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 1+2)	4075	12.315.503	4084	0
4.	Нето промене у _____ години	4076	0	4085	0
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4077	12.095.995	4086	0
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4078	0	4087	0
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 5+6)	4079	11.258.627	4088	0
8.	Нето промене у _____ години	4080	0	4089	0
9.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 7+8)	4081	9.839.209	4090	0

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ године

Законски заступник  
 \_\_\_\_\_ Ју-Блог

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 69/2020).



## Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 21127116

Шифра делатности 4920

ПИБ 109108446

Назив Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац

Седиште Београд-Савски Венац, НЕМАЊИНА 6

## ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
<b>А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)			
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3001	6.435.504	6.950.517
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3002	4.460.992	2.497.032
3. Примљене камате из пословних активности	3003	3.164.804	4.001.501
4. Остали приливи из редовног пословања	3004	24.231	0
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3005	785.477	451.984
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3006	8.063.644	7.107.177
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3007	3.165.132	2.354.100
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3008	884.947	1.149.268
4. Плаћене камате у земљи	3009	3.354.329	3.533.064
5. Плаћене камате у иностранству	3010	3.227	0
6. Порез на добитак	3011	0	0
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3012	0	0
8. Остали одливи из пословних активности	3013	101.490	70.745
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3014	554.519	0
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3015	371.860	0
<b>Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)			
1. Продаја акција и удела	3016	4.855	254.611
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3017	0	0
3. Остали финансијски пласмани	3018	4.136	254.611
4. Примљене камате из активности инвестирања	3019	707	0
5. Примљене дивиденде	3020	12	0
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3021	0	0
1. Куповина акција и удела	3022	42.536	81.765
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3023	0	0
	3024	42.536	81.765
	3025		



Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
3. Остали финансијски гласмани	3026	0	0
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027	0	172.846
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	37.681	0
<b>V. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	0	1.162
1. Увећање основног капитала	3030	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	3031	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	3033	0	1.162
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034	0	0
6. Остале дугорочне обавезе	3035	0	0
7. Остале краткорочне обавезе	3036	0	0
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	16.195	5.094
1. Откуп сопствених акција и удела	3038	0	0
2. Дугорочни кредити у земљи	3039	0	0
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040	0	0
4. Краткорочни кредити у земљи	3041	0	0
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042	0	0
6. Остале обавезе	3043	0	0
7. Финансијски лизинг	3044	16.195	5.094
8. Исплаћене дивиденде	3045	0	0
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046	0	0
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	16.195	3.932
<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)</b>	3048	8.440.359	7.206.290
<b>Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)</b>	3049	8.122.375	7.194.036
<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0</b>	3050	317.984	12.254
<b>Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0</b>	3051	0	0
<b>Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b>	3052	163.875	151.621
<b>З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3053	0	0
<b>И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3054	0	0
<b>Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)</b>	3055	163.875	163.875



Законски заступник  
*[Handwritten signature]*



у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрасца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике „Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Србија Карго а.д., Београд

**НАПОМЕНЕ УЗ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ**  
за годину завршену 31. децембра 2022. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
**„СРБИЈА КАРГО“ а.д.**

## 1. ОСНИВАЊЕ И ДЕЛАТНОСТ

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано је дана 10. августа 2015. године процесом реорганизације „Железнице Србије“ а.д. Београд, кроз правни поступак статусне промене издвајање уз оснивање нових акционарских друштава.

Одлуком Одбора директора „Железнице Србије“ а.д., Београд број 1930/2015-114-20 од 31. марта 2015. године, усвојен је План Статусне промене „Железнице Србије“ а.д., Београд, издвајање уз оснивање нових акционарских друштава. Циљ статусне промене је корпоративно реструктурирање „Железница Србије“ а.д., Београд, које је извршено у складу са Акционим планом реформи које је припремила Светска Банка у сарадњи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Скупштина „Железнице Србије“ а.д., Београд је дана 11. маја 2015. године донела Одлуку о статусној промени којом је дата сагласност на Одлуку Одбора директора од 31. марта 2015. године, уз доношење Одлуке о смањењу капитала „Железнице Србије“ а.д., Београд, чиме је одобрен План статусне промене.

Такође, Влада Републике Србије је дана 02. јула 2015. године дала сагласност на Оснивачка акта, односно донете Одлуке Одбора директора и Скупштине „Железнице Србије“ а.д., Београд.

Сprovedеним поступком статусне промене издвајање уз оснивање, издвојена су четири нова друштва капитала, као стицаоци дела капитала, имовине и обавеза од преносица „Железнице Србије“ а.д., Београд и то:

- ✓ Акционарско друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“,
- ✓ Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“
- ✓ Акционарско друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“
- ✓ „Железнице Србије“ а.д. после издвајања, које сагласно пројектном задатку Светске банке преузима обавезе решавања вишка имовине и „историјских дугова“.

Новооснована друштва су регистрована 10. августа 2015. године, као посебни правни субјекти и отпочели са самосталним пословањем.

„Србија Карго“ а.д., Београд се бави железничким превозом терета, шифра делатности 4920. Друштво је на основу спроведеног поступка статусне промене регистровано у Регистар привредних субјеката, Решењем БД 69685/2015 од 10. августа 2015. године са матичним бројем 21127116, Порески идентификациони број Друштва је 109108446. Седиште Друштва је у Београду, Улица Немањина број 6.

Основни капитал Друштва износи РСД 24.348.474 хиљаде и представља 100% удео Републике Србије.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Основни капитал Друштва у износу од РСД 24.348.474 хиљаде у Агенцији за привредне регистре уписан је као:

- ✓ укупан неновчани капитал у износу од РСД 23.377.706 хиљада и
- ✓ укупан новчани капитал у износу од РСД 970.768 хиљада.

Друштво је укупно издало 24.348.474 обичних акција номиналне вредности РСД 1.000,00, регистроване у Централном регистру ИСИН бр. РСКАРГЕ 90663 ЦФИ код ЕСВУФР и примарно се не котирају на Београдској берзи.

Током 2022. године Друштво је имало 2.191 запослених, а у 2021. години 2.252 запослена

Ради ефикасијег и рационалнијег обављања делатности, у Друштву постоје следећи организациони делови и то:

- Сектор за саобраћај и транспорт,
- Сектор за вучу возова и ТКП,
- Сектор за одржавање возних средстава,
- Сектор за управљање квалитетом пословања и системима безбедности,
- Центар за финансијске послове и план,
- Центар за набавке и централна стоваришта,
- Центар за информационе технологије,
- Центар за правне послове и људске ресурсе
- Центар за рачуноводствене послове.
- Центар за обрачун и контролу прихода,
- Центар за интерну ревизију,
- Центар за комерцијалне послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

у којима се обављају послови Друштва у оквиру секција, станица, деоница, одељења, служби и друго.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Након извршене статусне промене одвајање уз оснивање друштва „Железнице Србије“ а.д., Београд, до дана обављања ревизије, нису формално регулисани сви међусобни правно - пословни односи између Друштва и других новооснованих друштава као што су коришћење заједничких просторија, давање у закуп непокретности, наплате потраживања по основу станова датих у откуп. Друштво је у поступку решавања поменитих међусобних правно – пословних односа.

## 2. ОСНОВА ЗА САСТАВЉАЊЕ И ПРИКАЗИВАЊЕ ФИНАНСИЈСКИХ ИЗВЕШТАЈА

### 2.1. Изјава о усклађености

Друштво води евиденцију и саставља редовне финансијске извештаје у складу са важећим Законом о рачуноводству ("Сл. гласник РС", бр. 62/2013, 30/2018, 73/2019 и 44/2021- др. закон) и осталом применљивом законском и подзаконском регулативом у Републици Србији. За признавање, вредновање, презентацију и обелодањивање позиција у финансијским извештајима Друштво је, као велико правно лице, у обавези да примењује Међународне стандарде финансијског извештавања („МСФИ“) који у смислу Закона о рачуноводству подразумевају следеће: Оквир за припремање и приказивање финансијских извештаја, Међународни рачуноводствени стандарди („МРС“), Међународни стандарди финансијског извештавања („МСФИ“), и са њима повезана тумачења издата од Комитета за тумачење рачуноводствених стандарда („ИФРИЦ“), накнадне измене тих стандарда и са њима повезана тумачења, одобрени од Одбора за међународне рачуноводствене стандарде („Одбор“), чији је превод утврдило и објавило Министарство надлежно за послове финансија („Министарство“).

Превод МСФИ који утврђује и објављује Министарство чине основни текстови МРС, односно МСФИ, издати од Одбора за међународне рачуноводствене стандарде, као и тумачења издата од Комитета за тумачење рачуноводствених стандарда у облику у којем су издати и који не укључују основе за закључивање, илуструјуће примере, смернице, коментаре, супротна мишљења, разрађене примере и други допунски објашњавајући материјал који може да се усвоји у вези са стандардима, односно тумачењима, осим ако се изричито не наводи да је он саставни део стандарда, односно тумачења. Превод МСФИ утврђен је Решењем Министра финансија о утврђивању превода Концептуалног оквира за финансијско извештавање и основних текстова Међународних рачуноводствених стандарда, односно Међународних стандарда финансијског извештавања број 401-00-896/2014-16 од 13. марта 2014. године, које је објављено у Службеном гласнику РС број 35 од 27. марта 2014. године. Наведени превод МСФИ примењује се од финансијских извештаја који се састављају на дан 31. децембра 2014. године. Измењени или издати МСФИ и тумачења стандарда, након овог датума, нису преведени и објављени, па стога нису ни примењени приликом састављања приложених финансијских извештаја.

Кључни нови стандарди и тумачења који су преведени Решењем Министарства финансија и привреде број 401-00-4980/2019-16 од 21. новембра 2019. године и који званично ступају на снагу 1. јануара 2020. године су следећи:

- МСФИ 9 „Финансијски инструменти“

Одбор за међународне рачуноводствене стандарде објавио је у јулу 2014. године коначну верзију МСФИ 9 „Финансијски инструменти“ којом су обухваћене све фазе пројекта везано за финансијске инструменте и



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
**„СРБИЈА КАРГО“ а.д.**

која замењује МРС 39 „Финансијски инструменти: признавање и одмеравање“ и све претходне верзије МСФИ 9. Овим стандардом се уводе нови захтеви за класификацију и одмеравање, за умањење вредности и рачуноводство хеџинга. МСФИ 9 је на снази за годишње периоде који почињу на дан или након 1. јануара 2018. године, уз дозвољену ранију примену, док се у Републици Србији примењује од 1. јануара 2020. године.

Стандард дефинише три нове категорије за класификацију и мерење финансијске имовине: финансијска средства која се одмеравају по амортизованој вредности, финансијска средства која се одмеравају по фер вредности кроз остали укупан резултат и финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз биланс успеха, а у складу са прецизно одређеним правилима. Класификација финансијских средстава у складу са МСФИ 9 се генерално заснива на пословном моделу у оквиру кога се управља финансијским средством и његовим уговором дефинисаним новчаним токовима. Овим стандардом су елиминисане претходне категорије финансијских средстава по МРС 39 (средства која се држе до доспећа, средства која се воде по фер вредности кроз биланс успеха, средства расположива за продају и кредити и потраживања).

МСФИ 9 уводи ревидирани модел обезвређења финансијске имовине, који се заснива на бази очекиваног кредитног губитка, а не на прошлим губицима. МСФИ 9 замењује модел „настапих губитака“ из МРС 39 са моделом „очекиваних кредитних губитака“ који је усмерен ка будућности. То захтева значајно просуђивање о начину на који промене у економским факторима утичу на очекиване кредитне губитке, што ће се утврђивати на вероватноћом пондерисаној основи. Нови модел умањења вредности ће се примењивати на финансијска средства која се одмеравају по амортизованој вредности или по фер вредности кроз остали укупни резултат, осим инвестиција у инструменте капитала, као и на уговорна средства. У складу са МСФИ обрачун исправке вредности финансијске имовине одмеравају се на један од два начина: (а) модел 12-то месечних очекиваних кредитних губитака или (б) модел очекиваних кредитних губитака током века трајања инструмента. МСФИ 9 углавном задржава постојеће захтеве из МРС 39 за рекласификацију и одмеравање финансијских обавеза.

#### • МСФИ 15 – „Приходи од уговора са купцима“.

МСФИ 15 успоставља свеобухватан оквир за признавање прихода. Замењује постојећа упутства за признавање прихода, укључујући МРС 18 „Приходи“, МРС 11 „Уговори о изградњи“ и ИФРИЦ 13 „Програми награда за лојалне купце“. МСФИ 15 је објављен 28. маја 2014. године и њиме се утврђује модел од пет корака који се примењује на приходе од уговора са купцима. МСФИ 15 прописује да се приходи признају у износу који одражава накнаду на коју ентитет очекује да ће имати права у замену за пренос добара или услуга купцу. Принципи из МСФИ 15 пружају више структуриран приступ одмеравању и признавању прихода. Нови стандард за приходе се примењује на све ентитете и замењује све досадашње захтеве за признавање прихода у складу са МСФИ. МСФИ 15 је на снази за годишње периоде који почињу на дан или након 1. јануара 2018. године, уз дозвољену ранију примену, док се у Републици Србији примењује од 1. јануара 2020. године.

По новом стандарду, приход се утврђује и признаје по моделу који подразумева спровођење следећих пет корака:



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Корак 1 – Идентификовање уговора с купцем (појединачни и комбиновани уговори, измене уговора)

Корак 2 – Утврђивање обавеза по уговору са купцима

Корак 3 – Утврђивање цене трансакције: утврђивање износа прихода

Корак 4 – Распоред цене на конкретне обавезе из уговора

Корак 5 – Признавање прихода када друштво испуњава своје обавезе према купцу Стандард дозвољава или потпун ретроспективан приступ или модификован ретроспективан приступ приликом усвајања и прве примене истог.

С обзиром на напред наведено и на то да поједина законска и подзаконска регулатива прописује рачуноводствене поступке који у појединим случајевима одступају од захтева МСФИ, као и то да је Законом о рачуноводству динар утврђен као званична валута извештавања, рачуноводствени прописи Републике Србије могу одступати од захтева МСФИ што може имати утицај на реалност и објективност приложених финансијских извештаја. Сходно томе, приложени финансијски извештаји се не могу сматрати финансијским извештајима састављеним у потпуној сагласности са МСФИ на начин како је то дефинисано одредбама МРС 1 „Презентација финансијских извештаја“.

Приложени финансијски извештаји састављени су у складу са начелом историјског трошка, осим ако другачије није наведено у рачуноводственим политикама које су наведене у даљем тексту.

Ови појединачни финансијски извештаји усвојени су од стране Одбора директора дана 29.03.2022. године.

## 2.2. Правила процењивања

Финансијски извештаји су састављени на основу начела првобитне (историјске) вредности, осим за следеће позиције:

- Финансијска средства расположива за продају се вреднују по фер вредности,
- Некретнине, постројења и опрема.

## 2.3. Званична валута извештавања

Финансијски извештаји Друштва су исказани у хиљадама динара (РСД), који је функционална валута Друштва и званична валута у којој се подносе финансијски извештаји у Републици Србији. Осим ако није другачије назначено, сви износи су наведени у динарима заокружени у хиљадама.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 2.4. Коришћење процењивања

Састављање финансијских извештаја у складу са примењеним оквиром за извештавање захтева од руководства коришћење најбољих могућих процена и разумних претпоставки, које имају ефекта на презентирани вредности средстава и обавеза, као и прихода и расхода у току извештајног периода. Ове процене и претпоставке су засноване на претходном искуству, као и различитим информацијама расположивим на дан састављања финансијских извештаја, а које делују реално и разумно у датим околностима. На бази ових информација се формира претпоставка о вредности средстава и обавеза, коју није могуће непосредно потврдити на бази других информација. Стварна вредност средстава и обавеза може да одступа од вредности која је процењена на овај начин.

Процене, као и претпоставке на основу којих су процене извршене, су предмет редовних провера. Ревидиране рачуноводствене процене се приказују за период у којем су ревидиране, у случају да процена има утицај само на дати период, или за период у којем су ревидиране и за будуће периоде, у случају да ревидирање утиче на текући и на будуће периоде.

Информације о областима код којих је степен процене највећи и које могу имати најзначајнији ефекат на износе признате у финансијским извештајима Друштва, дате су у оквиру следећих напомена:

- Користан век трајања некретнина, постројења и опреме,
- Обезвређење вредности нефинансијске имовине,
- Обезвређење потраживања од купаца и осталих потраживања,
- Резервисања по основу судских спорова,
- Пензије и остале накнаде запосленима

Рачуноводствене политике дате у наставку, Друштво конзистентно примењује у свим периодима презентираним у овим појединачним финансијским извештајима.

#### 3.1. Начело сталности пословања (“гоинг концерн”)

Финансијски извештаји су припремљени у складу са начелом сталности пословања (“гоинг концерн” концептом), који подразумева да ће Друштво наставити да послује у догледној будућности.

Друштву је статусном променом, као стицаоцу дела капитала, имовине и обавеза, од друштва прениоца „Железнице Србије“ а.д., Београд, пренета укупна имовина у износу од РСД 24.088.165 хиљада, укупне обавезе у износу од РСД 7.148.407 хиљада, укупни капитал у износу од РСД 16.931.586 хиљада, а пренети акумулирани губитак ранијих година износи 19.194.149 хиљ.дин.

У току 2022. године Друштво је на основу Одлуке број 5/2021-388-156 од 02.12.2021. године о преносу основних средстава, на Друштво „Србија Воз“ а.д. и Друштву „Србија Карго“ а.д., на коју је Оснивач дао





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
**„СРБИЈА КАРГО“ а.д.**

своју сагласност, уз образложење да је чл.51 Закона о безбедности у железничком саобраћају (СЛ. гласник РС бр. 41/18) дефинисао да имаоци вучних возила морају иста опремити уређајима са радио везом са диспичерским центром када саобраћају на пругама опремљеним радио диспичерском везом. Имајући у виду да су постојећи локомотивски радио диспичерски уређаји евидентирани у пословним књигама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Деобним билансом железничких друштава од 10.08.2015. године, Влада Републике Србије је 23.12.2021. године донела Закључак број: 401-12056/2021 да је сагласна да се предметна основна средства пренесу на „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. У складу са донетим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је упутила сагласност „Србија Возу“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. у виду документа о преузимању основних средстава према списку. Укупна књиговодствена вредност која је укњижена у пословним књигама Друштва је 11.799. хиљада динара.

Друштво у својим финансијским извештајима за 2022. годину има исказан акумулирани губитак ранијих година у укупном износу од РСД 19.194.149 хиљада динара, а који је у пословне књиге Друштва највећим делом пренет статусном променом. Губитак у 2022. години износи 1.432.095 хиљада динара. Друштво на крају 2022. године располаже укупним капиталом у износу од 9.839.209 хиљада динара

Друштво је са поверицима CD Kargo и RCA (страним железничким Управама) потписало Споразум о репрограмирању дуговања тако да ће се исти исплаћивати у току 2023. године и то у више рата. Друштво нема кредитних обавеза према комерцијалним банкама и Друштво располаже довољним људским (2.191 запослених) и техничким ресурсима ( 181 локомотива и 4132 теретних кола, без кола узетих у закуп) са важећим роком редовне оправке за одржавање делатности и одржавање начела сталности пословања.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године умањена је номинална вредност акција Еурофиме која је Деобним билансом припала Друштву „Србија Карго“ а.д. са првобитне вредности која је била уписана у пословне књиге „Србија Карго“ а.д. у износу од 835.988.000,00 динара на износ од 401.917.307,69 динара, а на основу званичне информације „ЕУРОФИМА-е“ од 21.04.2022. године о смањењу акција „ЕУРОФИМА-е“ од 1742,2 акције на 840 акција које се односе на Друштво.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године, извршен је пренос номиналне вредности за 840 акција у износу од 401.917.307,69 динара са „Србија Карго“ а.д. на „Србија Воз“ а.д.

Имајући у виду да је дана 09.10.2018. године ступио на снагу нови Статут ЕУРОФИМА-е, према коме акционар ЕУРОФИМА-е може бити само железнички оператер коме је поверен уговор о обавези јавног превоза путника од општег интереса, а да „Србија Карго“ а.д. не врши превоз путника и према одредбама новог Статута не може бити акционар, по умањењу броја акција и припадајућег номиналног износа за овај број акција, а према званичној информацији ЕУРОФИМА-е од 21.04.2022. године и по доношењу Закључка Владе РС бр.48-6554/2022 од 25.08.2022. године о преносу акција, номинални износ од 401.917.307,69 динара за 840 акција, пренет је друштву „Србија Воз“ а.д., који врши превоз путника. У пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. пренос акција ЕУРОФИМА-е се књижио по Одлуци Скупштине Друштва, на основу које је донет Закључак Владе РС, са рачуна-учешће у капиталу осталих правних лица, на терет губитка ранијих година.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

На основу горе наведених књижења спроведених у пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. капитал Друштва је умањен за укупан износ од 835.988.000,00 динара, с обзиром да су наведене промене књижење по Одлукама Скупштине Друштва на губитак ранијих година.

С обзиром да је Друштво „Србија Карго“ а.д. пренело на „Србија Воз“ а.д. значајну имовину без накнаде, Друштво се дописом број 1/2023-353 од 03.02.2023. године обратило Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као и Министарству привреде, ради решавања питања надокнаде капитала Друштву „Србија Карго“ а.д. који се смањио преносом номиналне вредности акција ЕУРОФИМА на Друштво „Србија Воз“ а.д. а које су Деобним билансом припале Друштву „Србија Карго“ а.д.

Из наведених разлога, Друштву „Србија Карго“ а.д. је потребна надокнада пренете номиналне вредности акција, у укупном износу од 835.988.000,00 динара, до које је дошло предузимањем активности за решавање спорних питања по Деобном билансу из 2015. године, међу којима су биле и акције „Еурофима-е“. Решавање овог питања је било у складу са препорукама ДРИ у Извештају о ревизији финансијских извештаја за 2019. годину, описане као потреба покретања активности Друштва на решавању питања висине и реалности исказаног стања учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности.

Друштво „Србија Карго“ а.д. има обавезу по кредиту Европске банке за обнову и развој за који је Влада Републике Србије дала гаранцију. Стање дуга по кредиту ЕБРД на дан 31.12.2022. године износи 3.073.147.880,18 динара ( 26.194.042,06 ЕУР ). Обавезе Друштва према Републици Србији (Управи за јавни дуг) на дан 31.12.2022. године износи 4.637.973.021,34 динара (39.531.862,81 ЕУР).

Резултат пословања у 2022. години је директна последица, првенствено великог броја дана затвора пруга на територији Републике, услед потребних и неопходних радова на железничкој инфраструктури, што је изазвало смањење обима прихода и превоза у току 2022. године.

На основу изнетог, Руководство Друштва сматра да није нарушено начело сталности пословања, као и несметан рад Друштва у наредном периоду.

### **3.2. Пословне промене у иностраној валути**

Пословне промене у иностраној валути су прерачунате у динаре по средњем курсу валуте утврђеном на међубанкарском тржишту девиза, који је важио на дан пословне промене.

Монетарне позиције исказане у иностраној валути на дан биланса стања, прерачунате су у динаре према средњем курсу утврђеном на међубанкарском тржишту девиза, који је важио на дан биланса. Немонетарне позиције прерачунате су у динаре према средњем курсу валуте који је важио на дан пословне промене.

Позитивне и негативне курсне разлике настале по основу извршених плаћања и наплата у страним средствима плаћања у току године као и курсне разлике настале приликом превођења средстава и



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

обавеза исказаних у иностраној валути на дан биланса исказане су у билансу успеха Друштва, као приходи/расходи по основу курсних разлика у оквиру позиције финансијских прихода/расхода.

Потраживања у које је уграђена валутна клаузула прерачуната су у динаре по средњем курсу валуте који је важио на дан биланса. Позитивни и негативни ефекти настали по овом основу исказани су у билансу успеха Друштва, као приходи/расходи по основу ефеката уговорене заштите од ризика у оквиру категорије осталих прихода/расхода.

Званични средњи курсеви значајнијих страних валута су:

Валута	2022.	2021.
CHF	119,2543	113,6388
USD	110,1515	103,9262
EUR	117,3224	117,5821

### 3.3. Упоредни подаци

Упоредни подаци односно почетна стања представљају податке садржане у извештајима за 2022. годину.

У наставку је дат преглед Биланса стања са упоредним подацима за претходну 2021. годину.

У РСД 000	31.12.2022	31.12.2021
<b>АКТИВА</b>		
<b>А) СТАЛНА ИМОВИНА</b>	<b>21.348.130</b>	<b>23.264.793</b>
I Нематеријална имовина	43.494	53.824
II Некретнине, постројења и опрема, нематер.им	21.292.243	22.361.451
III Дугорочни финансијски пласмани	12.393	849.518
<b>Б) ОБРТНА ИМОВИНА</b>	<b>2.850.444</b>	<b>2.279.845</b>
I Материјал, рез.делови, алат и ситан инвентар	994.607	1.020.180
II Потраживања за дате авансе	2.821	27.431
III Потраживања по основу продаје	1.086.202	827.506
IV Друга потраживања и потраж.из специфичних односа	55.320	56.829
V Краткорочни финансијски пласмани	515	4.035
VI Готовински еквиваленти и готовина	481.859	163.875
VII Порез на додату вредност	94.474	123.518
VIII Активна временска разграничења	134.646	56.471
<b>УКУПНА АКТИВА</b>	<b>24.198.574</b>	<b>25.544.638</b>
<b>ПАСИВА</b>		
<b>А) КАПИТАЛ</b>	<b>9.839.209</b>	<b>12.095.995</b>
I Основни капитал	24.348.474	24.348.474
II Ревалоризационе резерве	6.151.713	6.153.976



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

III Нереализовани губици по основу ХоВ и других компоненти осталог резултата	234.205	248.818
IV Нераспоређени добитак ранијих година	199.471	199.144
V Нераспоређени добитак текуће године		-
VI Губитак	20.626.244	18.356.781
<b>Б) ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ</b>	<b>4.321.415</b>	<b>5.507.481</b>
I Дугорочна резервисања	1.205.191	955.568
II Дугорочне обавезе	3.116.224	4.551.913
<b>Ц) ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ</b>	<b>1.585.178</b>	<b>1.680.903</b>
<b>Д) ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ</b>	<b>696.310</b>	<b>716.020</b>
<b>Е) КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ</b>	<b>7.756.462</b>	<b>5.544.239</b>
I Краткорочне финансијске обавезе	4.637.973	3.383.363
II Примљени аванси, депозити и кауције	340.570	85.442
III Обавезе из пословања	2.257.401	1.714.730
IV Остале краткорочне обавезе	355.983	252.690
V Обавезе за остале порезе, доприносе и друге	2.670	12.431
VI Пасивна временска разграничења	161.865	95.583
<b>УКУПНА ПАСИВА</b>	<b>24.198.574</b>	<b>25.544.638</b>

#### 3.4. Финансијски инструменти

##### Класификација

Друштво класификује своја финансијска средства у следеће категорије: финансијска средства по фер вредности чији се ефекти промена у фер вредностима исказују у билансу успеха, кредити и потраживања, финансијска средства расположива за продају и средства која се држе до рока доспећа. Класификација зависи од сврхе за коју су финансијска средства прибављена. Руководство врши класификацију својих финансијских пласмана у моменту иницијалног признавања.

*Финансијска средства по фер вредности чији се ефекти промена у фер вредностима исказују у билансу успеха*

На дан 31. децембра 2022. године Друштво нема финансијска средства по фер вредности чији се ефекти промене у фер вредности исказују у билансу успеха.

##### Кредити и потраживања

Кредити и потраживања представљају недериватна финансијска средства са фиксним или утврдивим роковима плаћања, која се не котирају ни на једном активном тржишту. Укључују се у текућа средства, осим уколико су им рокови доспећа дужи од 12 месеци након датума биланса стања. У том случају се класификују као дугорочна средства.

Потраживања се састоје од потраживања од купаца у земљи и иностранству и осталих потраживања.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Потраживања од купаца су исказана по фактурној вредности умањеној за одобрене попусте, као и за исправку вредности која је заснована на процени наплативости појединачног потраживања. Исправка вредности се формира за она потраживања за које постоји објективан доказ да су обезвређена, односно за која руководство Друштва процењује да се не могу наплатити у пуном износу, и иста се евидентира као расход у билансу успеха периода када је процена извршена.

Краткорочни финансијски пласмани се састоје од текућих доспећа дугорочних кредита одобрених запосленима.

Дугорочни кредити обухватају дугорочне стамбене кредите дате радницима. Дугорочни кредити се иницијално признају по набавној вредности, односно у висини датих средстава. На дан биланса стања кредити су исказани по амортизованој вредности коришћењем уговорене каматне стопе, умањеној за евентуалну исправку вредности по основу обезвређења.

#### *Готовина и готовински еквиваленти*

У билансу токова готовине под готовином и готовинским еквивалентима се подразумевају готовина у благајни, средства на рачунима код банака и остала високо ликвидна финансијска актива са доспећем до 3 месеца.

#### *Финансијска средства расположива за продају*

Финансијска средства расположиве за продају су недериватна финансијска средства која су назначена као расположива за продају и нису класификована као кредити и потраживања, финансијска средства које се држе до доспећа или финансијска средства по фер вредности чији се ефекти промена у фер вредности исказују у билансу успеха. Финансијска средства расположиве за продају су пласмани за које постоји намера држања у неодређеном временском периоду, који могу бити продате због потребе за ликвидношћу или услед промене каматних стопа, девизних курсева или тржишних цена. Уколико за финансијска средства расположива за продају не постоји активно тржиште, уколико су са фиксним роком доспећа, финансијска средства расположива за продају се вреднују по амортизованој вредности применом метода ефективне каматне стопе.

#### *Финансијска средства која се држе до доспећа*

На дан 31. децембра 2022. године Друштво нема финансијска средства која се држе до доспећа.

#### *Признавање финансијских средстава*

Куповина или продаја финансијског средства се евидентира коришћењем рачуноводственог обухватања на датум салдирања трансакције.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### *Вредновање финансијских средстава*

Финансијски инструменти иницијално се вреднују по тржишној вредности која укључује трансакционе трошкове код свих финансијских средстава или обавеза осим оних која се вреднују по фер вредности кроз биланс успеха. Финансијска средства која се воде по фер вредности чији се ефекти промена у фер вредности исказују у билансу успеха иницијално се признају по фер вредности, а трансакциони трошкови терете трошкове пословања у билансу успеха.

Финансијска средства расположива за продају и финансијска средства по фер вредности чији се ефекти промена у фер вредности исказују у билансу успеха се, након иницијалног признавања, исказују по фер вредности.

#### *Престанак признавања финансијских средстава*

Друштво врши искњижење финансијског средства када права на прилив готовине по основу тог средства истекну или када та права пренесе на другога. Свако право по пренетој финансијској активи, креирано или задржано од стране Друштва, признаје се као посебно средство или обавеза.

#### *Вредновање по амортизованим вредностима*

Амортизована вредност финансијског средства је износ по коме се средства иницијално вреднују, умањен за отплате главнице, а увећан или умањен за акумулирану амортизацију коришћењем метода ефективне каматне стопе.

#### *Вредновање по фер вредности*

Фер вредност финансијских инструмената је износ за који средство може бити размењено, или обавеза измирена, између обавештених, вољних страна у оквиру независне трансакције. Фер вредност се одређује применом доступних тржишних информација на дан извештавања и осталих модела вредновања које Друштво користи.

Фер вредност појединих финансијских инструмената исказаних по номиналној вредности је приближно једнака њиховој књиговодственој вредности. Ови инструменти обухватају готовину, као и потраживања и обавезе које немају уговорено доспеће, ни уговорену фиксну каматну стопу.

Остала потраживања и обавезе се свде на садашњу вредност дисконтовањем будућих новчаних токова уз коришћење текућих каматних стопа. Руководство је мишљења да услед природе пословања Друштва и његових општих политика, нема значајних разлика између књиговодствене и фер вредности финансијских средстава и обавеза.

#### *Обезвређење финансијских средстава*

Друштво обрачунава обезвређење сумњивих потраживања на основу процењених губитака који настају, јер купци нису у могућности да изврше тражена плаћања. У процени одговарајућег износа губитка од



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

обезвређивања за сумњива потраживања, Друштво се ослања на старост потраживања, раније искуство са отписом, бонитет купаца и промене у условима плаћања. Ово захтева процене везане за будуће понашање купаца и тиме изазване будуће наплате у готовини. Стварни ниво потраживања која су наплаћена може да се разликује од процењених нивоа наплате, што може позитивно или негативно да се одрази на резултате пословања.

Сва потраживања која су у кашњењу најмање годину дана, као и за сва остала потраживања за која се процени да су ненаплатива, формирана је исправка вредности у пуном износу доспелих, а ненаплатених потраживања.

Ризик наплате сваког појединачног потраживања прати финансијска служба за наплату потраживања, а посматрају се сва доспела потраживања од чијег рока за наплату је прошло најмање 60 дана, а за која постоји реална неизвесност наплате. Руководилац финансијске службе за наплату потраживања, Руководству Друштва доставља предлог потраживања за индиректни отпис, а након сагласности Руководства, преглед свих потраживања која ће бити индиректно отписана се доставља надлежним службама рачуноводства на књижење. У пословној евиденцији Друштва, постоји прецизна аналитика сваког појединачног потраживања са припадајућом исправком вредности.

Директан отпис потраживања од купаца се врши под условом да су потраживања претходно била укључена у приходе Друштва, да је потраживање у књигама Друштва отписано као ненаплативо и да Друштво није могло да наплати потраживање судским путем. Одлуку о директном отпису потраживања од купаца доноси Руководство Друштва.

#### *Финансијске обавезе*

Финансијске обавезе се иницијално признају у висини набавне вредности која представља поштenu вредност примљене надокнаде. Након иницијалног признавања, финансијске обавезе се исказују по амортизованој вредности коришћењем метода ефективне каматне стопе, осим финансијских обавеза по фер вредности кроз биланс успеха. Амортизована вредност финансијске обавезе је износ по коме се обавезе иницијално вреднују, умањен за отплате главнице, а увећан или умањен за акумулирану амортизацију коришћењем метода ефективне каматне стопе.

Финансијске обавезе укључују обавезе по основу кредита одобрених од банака у земљи. Обавеза је текућа уколико се очекује да буде измирена у редовном току пословног циклуса Друштва, односно која доспева у периоду до 12 месеци након датума биланса стања. Све остале обавезе се класификују као дугорочне.

Примљени кредити са уговореном валутном клаузулом се обрачунавају у динарској противвредности девизног износа неотплаћеног дела кредита. Приходи и расходи настали по основу примене валутне клаузуле евидентирају се у оквиру биланса успеха као финансијски приходи, односно финансијски расходи, односно као остали приходи и расходи за ефекте ревалоризације применом стопе раста цена на мало.

Друштво врши искњижење обавезе када је обавеза измирена, укинута или када је пренета на другог.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

*Обавезе из пословања*

Обавезе према добављачима и остале обавезе из пословања вреднују се по номиналној вредности.

### **3.5. Нематеријална улагања**

Нематеријална улагања су немонетарна средства (не представљају опипљива физичка средства) као што су goodwill, патенти, лиценце, концесије, заштитни знакови, жигови, рачуноводствени софтвери, франшизе, улагања у развој нових производа, процеса и уређаја, ауторских права и друго. За ова средства постоји вероватноћа да ће у периоду дужем од једне године генерисати економске користи у износу који премашује трошкове.

Нематеријална улагања се вреднују по набавној вредности или цени коштања. Након почетног признавања, нематеријална улагања се исказују по набавној вредности умањеној за исправку вредности и губитке услед обезвређења.

Накнадни трошкови по основу улагања у нематеријална улагања се могу капитализовати само у случају када се могу очекивати будуће економске користи од средства на које се они односе. Сви остали трошкови представљају расход периода у којем су настали.

Обрачун амортизације нематеријалних улагања почиње од наредног месеца у односу на месец у којем је нематеријално улагање расположиво за употребу. Основицу за обрачун амортизације чини набавна вредност умањена за преосталу, резидуалну вредност. Ако преостала вредност није материјално значајна, не узима се у обзир приликом обрачуна амортизације, односно не умањује основицу за амортизацију. Нематеријална улагања амортизују се путем пропорционалне методе, у складу са корисним веком трајања.

### **3.6. Некретнине, постројења и опрема**

Почетно мерење некретнина, постројења и опреме врши се по набавној вредности или по цени коштања. Набавна вредност укључује издатке директно приписиве набављеном средству.

Некретнине, постројења и опрема се исказују по фер вредности, заснованој на периодичним проценама вредности, које врше независни проценитељи, умањеној за каснију амортизацију (у периоду од три до највише пет година). Акумулирана исправка вредности на дан процене се елиминира на терет бруто књиговодствене вредности средства и неотписана вредност се своди на износ ревалоризоване (процењене) вредности.

Повећање књиговодствене вредности некретнина, постројења и опреме по основу ревалоризације исказује се у оквиру капитала на рачуну ревалоризационе резерве. Смањења књиговодствене вредности којима се умањује претходна повећања вредности истих средстава терете директно ревалоризационе резерве; сва остала смањења терете биланс успеха.





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

За средства вреднована по моделу ревалоризације, за утврђене фер вредности су формиране ревалоризационе резерве на рачуну (330) и аналитички се прате у пословним књигама Друштва.

Приликом отуђења средстава по било ком основу, ревалоризациона резерва формирана за конкретно средство се реализује и преноси на нераспоређену добит или за покриће губитка ранијих година. Преношење на нераспоређену добит не врши се преко биланса успеха, односно, нераспоређена добит која настаје укидањем ревалоризационе резерве код отуђења средстава не може се класификовати као приход.

Издаци за некретнине, постројења и опрему се признају као средство ако и само ако је вероватно да ће будуће економске користи повезане са тим средством притицати у Друштво и ако се издаци за то средство могу поуздано мерити. Набавке некретнина, постројења и опреме током године евидентирани су по набавној вредности коју чини фактура добављача увећана за зависне трошкове набавке и трошкове довођења средстава у стање функционалне приправности.

Сагласно усвојеној рачуноводственој политици, на дан биланса стања, руководство Друштва анализира вредности по којима су приказана нематеријална и материјална имовина Друштва. Уколико постоји индикација да је неко средство обезвређено, надокнадив износ те имовине се процењује како би се утврдио износ обезвређења. Уколико је надокнадиви износ неког средства процењен као нижи од вредности по којој је то средство приказано, постојећа вредност тог средства се умањује до висине надокнадиве вредности, коју представља вредност већа од нето продајне вредности и вредности у употреби. Губитак због обезвређења се признаје у износу разлике, на терет расхода.

Добици од продаје некретнина, постројења и опреме се књиже директно у корист осталих прихода. Губици по основу продаје или расходовања некретнина, постројења и опреме терете остале расходе.

Накнадно улагање се признаје када се накнадним улагањем у некретнине, постројења и опрему:

- продужава корисни век употребе;
- повећава капацитет;
- унапређује средство, чиме се побољшава квалитет;
- битно се умањују трошкови експлоатације у односу на трошкове пре накнадних улагања.

Уколико стручне службе Сектора за одржавање возних средстава процене да се накнадним улагањем у опрему не постиже ништа од претходно наведеног, издаци се у целини признају као расход периода у коме су настали.

Рачуноводствени третман накнадних издатака, увек зависи од процене стручних служби Сектора за одржавање возних средстава да ли је вероватно да ће за Друштво постојати будуће економске користи од накнадних улагања у опрему.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Код овере рачуна, када је реч о накнадном улагању у локомотиве и теретна кола, овлашћени запослени за оверу рачуна Сектора за одржавање возних средстава, на истом обавезно уноси у поље „Шифра пословног догађаја“ напомену: „накнадно улагање“.

Накнадно улагање (у локомотиве и теретна кола) које се одвија у радионицама Сектора за одржавање возних средстава утврђује се на основу цене коштања која садржи:

- зараде запослених директно ангажованих, као и део зарада индиректно ангажованих на накнадном улагању по обрачунским калкулацијама цене коштања,
- Извадницу (МАТ -10) са напоменом „за накнадно улагање“ и попуњену у складу са Упутством за попуњавање изваднице за накнадно улагање,
- сличне трошкове који могу поуздано, на основу веродостојне документације, директно да се укључе у накнадно улагање у сопственој режији.

Амортизација некретнина, постројења и опреме обрачунава се по пропорционалном методу применом амортизационих стопа које су одређене тако да се набавна вредност некретнина, постројења и опреме амортизује у једнаким годишњим износима у току века употребе. Амортизација средстава активираних у току године се обрачунава када се средства ставе у употребу, односно почев од наредног месеца од датума набавке на набавну вредност.

Примењене стопе амортизације у текућем и претходном обрачунском периоду су:

	Век трајања у годинама	Стопа амортизације
Грађевински објекти	40 – 200	0,5 %-2,5%
Скретничке браве	10	10,0%
Вучна возила	40 – 100	1% - 2,5%
Вагони	50	2,0%
Друмска возила	10	10,0%
Остала опрема за железнички саобраћај	10 – 40	2,5% - 10,0%
Рачунари и рачунарска опрема	5	20,0%
Канцеларијски намештај	10	10,0%
Остала опрема	5 – 20	5% - 20,0%

Са стањем на дан 31. децембра 2016. године, извршена је процена фер вредности некретнина, постројења и опреме и свим средствима је додељен нови корисни век трајања, као и нове стопе амортизације које се примењују од 2017. године па надаље.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Одређивање корисног века трајања некретнина, постројења и опреме се заснива на претходном искуству са сличним средствима, као и на антиципираном техничком развоју и променама на које утиче велики број економских или индустријских фактора. Адекватност одређеног корисног века трајања се преиспитује на годишњем нивоу или када год постоји индикација да је дошло до значајне промене фактора који су представљали основ за одређивање корисног века трајања.

Решењем број 1/2022-3511 од 05.09.2022. године именована је Комисија за процену корисног века трајања основних средстава друштва, а у вези са одредбама Закона о рачуноводству („Службени гласник Републике Србије“ бр.73/19 и 44/21-др.Закон), Међународног рачуноводственог стандарда 16-некретнине, постројења и опрема тачка 51. и чл.143. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д.

Висина стопе за обрачун амортизације и корисни век трајања основних средстава нису утврђени прописом, јер је то искључиво нормативна регулатива правног лица. Друштво процењује корисни век трајања основних средстава, а стопе за обрачун амортизације се изводе из процењеног корисног века трајања основних средстава.

Дана 28.10.2022.године наведена Комисија је сачинила Извештај о процени корисног века трајања основних средстава за 2022. годину, при чему је посебно у својим појединачним извештајима назначила средства лошег техничког стања, застарелих техничких експлоатационих карактеристика, код којих не постоји економска оправданост ревитализације. Осим наведеног, Комисија је нарочито водила рачуна о процени века трајања средстава на којима су се вршила додатна улагања, што само говори о неопходности њиховог коришћења. Како је имплементација пословног програма САП из области обрачуна и извештавања о променама на основним средствима Друштва завршена када је већ почео редован попис имовине потраживања и обавеза за пословну 2022. годину, Комисија за процену корисног века трајања основних средстава је предложила да се, уколико се покаже целисходно, обрачун амортизације по извршеној процени века трајања основних средстава примени почев од 01.01.2023. године по спроведеним резултатима редовног пописа за 2022. годину.

### **3.7. Инвестиционе некретнине**

Инвестиционе некретнине (земљиште, зграде и опрема) сврставају се у инвестиционе некретнине ако се држе ради повећања вредности или давања у закуп. Средство које се даје у закуп класификује се као инвестиционе некретнине ако се као такво може посебно идентификовати, односно ако је његов највећи део дат у закуп, а безначајан део се односи за обављање његове сопствене делатности.

Почетно мерење инвестиционих некретнине приликом стицања (набавке) врши се по набавној вредности или по цени коштања.

Накнадни издаци који се односе на већ признату инвестициону некретнину увећавају вредност те инвестиционе некретнине, ако је вероватно да ће прилив будућих економских користи од инвестиционе некретнине да буде већи од првобитно процењене стопе приноса те инвестиционе некретнине. Сви остали накнадни издаци који не испуњавају претходно наведене услове признају се на терет расхода периода у коме су настали.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Инвестиционе некретнине чију фер вредност је могуће поуздано утврдити иницијално се исказују по набавној вредности, а након тога се вреднују применом поштене (фер) вредности. Поштена (фер) вредност одражава тржишне услове на дан биланса стања, а утврђује се на основу процене професионално квалификованог независног процењивача.

На дан 31. децембра 2016. године Друштво је извршило процену вредности инвестиционих некретнина ангажовањем екстерног проценитеља и чији ефекти су евидентирани у пословним књигама.

### 3.8. Залихе

Залихе су средства:

- ✓ која се држе ради продаје у редовном пословању,
- ✓ која се у облику материјала или помоћних средстава троше приликом пружања услуга превоза.

Залихе чине обртну имовину Друштва а састоје се од:

- ✓ материјала (основни и помоћни),
- ✓ резервних делова,
- ✓ алата и инвентара који се у целини отписује у моменту давања на коришћење са веком употребе краћим од годину дана,
- ✓ робу која се држи ради продаје.

Набавну вредност или цену коштања залиха чине сви трошкови набавке и други настали трошкови неопходни за довођење залиха на њихово складиште.

Трошкови набавке залиха обухватају:

- фактурну цену,
- увозне дажбине, порезе (осим оних које Друштво може накнадно да поврати од пореских власти)
- други трошкови који се могу директно приписати набавци: посреднички трошкови, шпедитерски, трошкови пратње специјалних пошिल्ки и слични трошкови настали са циљем довођења залиха на жељену локацију и у жељени облик.

Трошкови транспорта, настали премештањем залиха са једног стоваришта у друго не улазе у вредност залиха.

Трошкови камата за залихе прибављене уз одложено плаћање, не укључују се у трошкове набавке.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Попусти, рабати и друге сличне ставке се одузимају при утврђивању трошкова набавке.

Курсне разлике које настају као трошак набавке залиха фактурисаних у иностраној валути, не укључују се у залихе, већ се књиже на расходе као трошак периода.

Цена коштања залиха евидентира се по методи просечне набавне цене. Метод просечних трошкова подразумева да се цена коштања, односно излаз залиха евидентира по просечној набавној цени, која се евидентира по пријему сваке нове количине залиха у Друштву.

Кретање залиха у Друштву, односно њихова набавка и трошење су регулисани уносом у САР програм преко ММ модула (модула за материјално пословање) за које постоји налог за поступање 1/2018-6343 од 24.12.2018. Сви сектори и центри у Друштву учествују у раду ММ модула.

У процесу евиденције залиха креирају се и уносе у програм:

- уговори са добављачима
- захтеви за редовну набавку
- захтеви за хитну набавку
- захтеви за пренос залиха (предиригација-пренос залиха из једног стоваришта у друго)
- резервације за процес издавања материјала са залиха
- процес издавања са залиха (изваднице)
- процес слања залиха на обраду и дораду код ремонтера
- пријем залиха на стовариште након обраде и дораде од ремонтера
- издавање горива, угља и мазива (изваднице).

Залихе се евидентирају процесом складишног пословања у Центру за набавке и централна стоваришта а преко конта класе 1 на рачунима Друштва.

За сваку набавку резервних делова, материјала, алата и инвентара када од добављача стигне фактура верификацију ради Сектор или центар за чије потребе је урађена набавка а фактуру књижи Центар за рачуноводство преко одговарајућих конта главне књиге, добављача и ПДВ-а (уколико имамо право на повраћај или уколико роба подлеже повраћају).



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 3.9. Лизинг

По основу уговора о лизингу Друштво се појављује као корисник лизинга. Друштво класификује лизинг као финансијски у случају када је уговором регулисано да се у основи сви ризици и користи по основу власништва над предметом лизинга преносе на корисника лизинга. Сви остали уговори о лизингу се класификују као уговори о оперативном лизингу.

Лизинг уговори који се односе на закуп пословног простора углавном представљају оперативни лизинг. Сва плаћања током године по основу оперативног лизинга, евидентирана су као трошак у билансу успеха, равномерно праволинијски током периода трајања лизинга.

Средства које се држе по основу уговора о финансијском лизингу се признају као средства Друштва по њиховој фер вредности или, ако је та вредност нижа, по садашњој вредности минималних лизинг рата, утврђених на почетку трајања уговора о лизингу. На дан биланса стања обавеза за лизинг је исказана по садашњој вредности минималних лизинг плаћања.

Лизинг рате су подељене на део који се односи на финансијски трошак и део који умањује обавезу по основу финансијског лизинга, тако да се постигне константна каматна стопа на преосталом делу обавезе. Финансијски трошак се исказује директно као расход периода.

### 3.10. Накнаде запосленима

*Краткорочне бенефиције запослених - порези и доприноси за обавезно социјално осигурање*

У складу са прописима који се примењују у Републици Србији, Друштво је обавезно да уплаћује доприносе разним државним фондовима за социјалну заштиту. Ове обавезе укључују доприносе на терет запослених и на терет послодавца у износима који се обрачунавају применом законом прописаних стопа. Друштво има законску обавезу да изврши обуставу обрачунатих доприноса из бруто зарада запослених и да за њихов рачун изврши пренос обустављених средстава у корист одговарајућих државних фондова. Доприноси на терет запослених и на терет послодавца књиже се на терет трошкова у периоду на који се односе.

*Дугорочне бенефиције запослених - обавезе по основу отпремнина и јубиларних награда*

У складу са Законом о раду, Друштво је у обавези да исплати отпремнине приликом одласка у пензију у висини 2 просечне месечне бруто зараде исплаћене у Републици Србији у месецу који претходи месецу у коме се исплаћује отпремнина.

Поред тога, Друштво може, на предлог синдиката, донети одлуку о исплати јубиларних награда.

Обрачун и исказивање дугорочних обавеза по основу отпремнина извршено је коришћењем метода садашње вредности будућих очекиваних исплата, на основу обрачуна Привредног друштва за ревизију и консалтинг MC Global Audit стручних служби у оквиру Друштва. Будући да се ради о дугорочним накнадама запосленима, а не о накнадама након престанка радног односа, актуарски добици и губици,



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

као и трошкови претходне службе признају се у целини у периоду у коме настану. Друштво нема додатних обавеза за накнаде запосленима по овом основу.

Друштво нема сопствене пензионе фондове нити опције за исплате запосленима у виду акција и по том основу нема идентификованих обавеза на дан 31. децембра 2022. године.

#### *Краткорочна, плаћена одсуства*

Према процени руководства Друштва, износ краткорочних плаћених одсустава на дан 31. децембра 2022. године није материјално значајан и сходно томе, Друштво није извршило укалкулисавање наведених обавеза на дан биланса стања.

#### **3.11. Резервисања**

Резервисање се признаје када постоји обавеза настала као резултат прошлог догађаја, ако је вероватно да ће измирење те обавезе довести до одлива ресурса и ако може да се направи поуздана процена износа дате обавезе.

Извршена резервисања преиспитују се на дан билансирања и уколико постоји потреба, прилагођавају се тако да представљају најбољу садашњу процену. Ако више не постоји вероватноћа да ће доћи до одлива ресурса за намирење обавезе, резервисање се укида у корист прихода.

Када настане одлив ресурса по основу обавезе за коју је извршено резервисање, стварни издаци се не исказују поново као расход, већ се врши укидање претходно признатог износа резервисања.

#### **3.12. Капитал**

Капитал Друштва обухвата основни - акцијски капитал, ревалоризационе резерве, нереализоване актуарске губитке и акумулирани резултат.

Капитал Друштва образован је статусном променом издвајање уз оснивање. Оснивач не може повлачити средства уложена у основни капитал Друштва.

#### **3.13. Приходи**

##### *Приходи од продаје и пружања услуга*

Приходи од продаје производа и робе се признају у моменту када се значајни ризици и користи који произилазе из власништва над производима и робом пренесу на купца. Приходи од продаје производа и робе су исказани по фактурној вредности умањеној за одобрене попусте и порез на додатну вредност.

Приходи од пружања услуга се признају у обрачунском периоду у коме је услуга пружена и исказују по фактурној вредности умањеној за одобрене попусте и порез на додатну вредност.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ . Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### *Приходи од активирања учинака*

У оквиру прихода од активирања учинака и робе, исказују се приходи по основу употребе робе, производа и услуга за нематеријална улагања, за основна средства, за материјал, за прираст основног стада и за сопствени транспорт набавке материјала и робе.

#### *Финансијски приходи*

Финансијски приходи обухватају приходе од камата, курсних разлика, дивиденди и остали финансијски приходи, остварени из односа са матичним, зависним и осталим повезаним правним лицима.

Приходи од камата се, у складу са начелом узрочности, признају у билансу успеха периода на који се односе.

#### *Остали приходи*

У оквиру осталих прихода исказани су добици по основу продаје некретнина, постројења и опреме (основних средстава) и нематеријалних улагања, добици од продаје биолошких средстава, добици по основу продаје дугорочних хартија од вредности и учешћа у капиталу, добици од продаје материјала, наплаћена отписана потраживања, вишкови, приходи по основу ефеката уговорене заштите од ризика, приходи од смањења обавеза, приходи од укидања дугорочних резервисања, приходи од усклађивања вредности имовине, позитивни ефекти промене поштене (фер) вредности нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме, биолошких средстава и залиха до висине претходно исказаних расхода за та средства по основу вредносног усклађивања и укидања исправки вредности по основу вредносног усклађивања у складу са рачуноводственом политиком Друштва.

### **3.14. Расходи**

Расходи се признају у билансу успеха по начелу узрочности прихода и расхода односно на обрачунској основи и утврђују се за период када су настали.

#### *Пословни расходи*

Пословни расходи обухватају трошкове условљене стварањем прихода од продаје и укључују набавну вредност продате робе, трошкове материјала, горива и енергије, бруто зараде, трошкове амортизације и услуге пружене од стране трећих лица. Пословни расходи обухватају и опште трошкове као што су трошкови закупа, маркетинга, осигурања, платног промета, пореза и остали трошкови настали у текућем обрачунском периоду.





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### *Финансијски расходи*

Финансијски расходи обухватају расходе по основу камата и курсних разлика и остале финансијске расходе. Расходи камате обухватају камату обрачунату на примљене кредите, која се евидентира у билансу успеха периода на који се односе, а у складу са начелом узрочности.

#### *Остали расходи*

У оквиру осталих расхода исказани су губици по основу продаје и расходовања некретнина, постројења и опреме и нематеријалних улагања, губици по основу расходовања и продаје биолошких средстава, губици по основу продаје хартија од вредности и учешћа у капиталу правних лица, губици од продаје материјала, мањкови, расходи по основу ефеката уговорене заштите од ризика, расходи по основу директних отписа потраживања, расходи по основу обезвређења имовине, негативни ефекти вредносних усклађивања нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава, дугорочних и краткорочних финансијских пласмана, залиха, хартија од вредности и потраживања у складу са рачуноводственом политиком Друштва.

### **3.15. Порез на добитак**

#### *Текући порез*

Порез на добитак представља износ који се обрачунава и плаћа у складу са одредбама Закона о порезу на добит правних лица Републике Србије. Текући порез на добитак представља износ обрачунат применом прописане пореске стопе од 15% на основицу коју представља опорезиви добитак. Опорезиви добитак се утврђује у пореском билансу као добит пре опорезивања исказана у билансу успеха, након усклађивања прихода и расхода на начин прописан пореским законодавством Републике Србије. Износ овако утврђеног пореза и исказаног у пореској пријави се умањује по основу пореских кредита и пореских подстицаја.

Пореско законодавство Републике Србије не предвиђа да се порески губици из текућег периода могу користити као основа за повраћај пореза плаћеног у претходним периодима. Међутим, губици из текућег периода исказани у пореском билансу, изузев оних из којих произилазе капитални губици и добици, могу се искористити за умањење добити утврђене у пореском билансу будућих обрачунских периода, али не дуже од пет година.

#### *Одложени порез*

Одложени порески ефекти обрачунавају се за све привремене разлике између пореске основе средстава и обавеза и њихове књиговодствене вредности утврђене у складу са прописима о рачуноводству Републике Србије. Важеће пореске стопе на дан биланса стања или пореске стопе које су након тог дана ступиле на снагу, користе се за утврђивање одложеног пореза. Скупштина Републике Србије је дана 15. децембра 2012. године усвојила Закон о изменама и допунама Закона о порезу на добит правних лица који, између осталог, предвиђа повећање пореске стопе са 10% на 15% почев од 1. јануара 2013. године. Одложене пореске обавезе признају се у целини за све опорезиве привремене разлике. Одложена



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

пореска средства признају се за све одбитне привремене разлике, као и по основу пореских губитака и пореских кредита који се могу пренети у наредне фискалне периоде до степена до којег је извесно да ће постојати опорезива добит по основу које се пренети порески губитак и порески кредити могу искористити.

Текући и одложени порези признају се као приходи и расходи и укључени су у нето добитак периода, изузев износа одложених пореза који је настао по основу ревалоризације некретнина, постројења и опреме, као улагања у акције правних лица и банака, а који се евидентира преко ревалоризационих резерви.

#### 4. УПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Друштво је у свом редовном пословању у различитом обиму изложено одређеним финансијским ризицима и то:

- Тржишним ризицима,
- Ризику ликвидности,
- Кредитном ризику.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

##### Тржишни ризик

###### (а) Ризик од промене курса страних валута

Друштво је изложено ризику од промене курса страних валута приликом пословања у земљи и иностранству, а који проистиче из пословања са различитим валутама, првенствено ЕУР. Девизни ризик настаје у случајевима неусклађености финансијских средстава и обавеза изражених у страниј валути и/или са валутном клаузулом. У мери у којој је то могуће, Друштво минимизира девизни ризик кроз минимизирање отворене девизне позиције.

У наредној табели је приказана изложеност Друштва девизном ризику на дан 31. децембар 2022. године:

У хиљадама РСД	ЕУР	УСД	CHF	РСД	Укупно
Дугорочни финансијски пласмани	-	-	-	12.393	12.393
Потраживања по основу продаје	376.953	-	-	709.249	1.086.202
Потраживања из специфичних послова	-	-	-	279	279
Друга потраживања	-	-	-	55.040	55.040
Краткорочни финансијски пласмани	-	-	-	515	515
Готовински еквиваленти и готовина	179.359	-	-	302.500	481.859
<b>Укупно</b>	<b>556.312</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.079.976</b>	<b>1.636.288</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Дугорочне обавезе	3.073.148			43.076	3.116.224
Краткорочне финансијске обавезе	4.637.973	-	-	-	4.637.973
Обавезе из пословања	406.785	1.852	36.692	1.812.071	2.257.401
Обавезе из специфичних послова	-	-	-	650	650
Друге обавезе	-	-	-	260.587	260.587
<b>Укупно</b>	<b>8.117.906</b>	<b>1852</b>	<b>36.692</b>	<b>2.116.384</b>	<b>10.272.835</b>

Нето девизна позиција

на дан 31. децембар 2022.	(7.561.594)	(1.852)	(36.692)	(1.036.408)	(8.636.547)
---------------------------	-------------	---------	----------	-------------	-------------

Друштво је осетљиво на промене девизног курса евра, долара и швајцарског франка (ЕУР, УСД и СНФ). Следећа табела представља детаље анализе осетљивости Друштва на пораст и смањење од 10% курса динара у односу на дате стране валуте. Стопа осетљивости се користи при интерном приказивању девизног ризика и представља процену руководства разумно очекиваних промена у курсевима страних валута. Анализа осетљивости укључује само ненамирена потраживања и обавезе исказане у страниј валути и усклађује њихово превођење на крају периода за промену од 10% у курсевима страних валута. Позитиван број из табеле указује на повећање резултата текућег периода у случајевима слабљења динара у односу на валуту о којој се ради. У случају јачања динара од 10% у односу на страну валуту, утицај на резултат текућег периода био би супротан оном исказаном у претходном случају. Главни разлог за наведено лежи у чињеници да Друштво има претежно кратку позицију у валути, те су стога обавезе у страниј валути веће од потраживања у истој.

Изложеност девизном ризику на дан		Осетљивост на повећање / смањење	
31.12.2022.		девизног курса од 10%	
Средства	Обавезе	10%	(10%)
CHF	-	3.669	(3.669)
USD	1.852	185	(185)
EUR	556.312	756.159	(756.159)
<b>556.312</b>	<b>8.156.450</b>	<b>760.013</b>	<b>(760.013)</b>

Изложеност девизном ризику на дан		Осетљивост на повећање / смањење	
31.12.2021.		девизног курса од 10%	
Средства	Обавезе	10%	(10%)
CHF	2.638	(4.714)	4.714
USD	-	(175)	175
EUR	398.554	(348.118)	348.118
<b>401.193</b>	<b>3.931.265</b>	<b>(353.007)</b>	<b>(353.007)</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

**(б) Ризик од промене каматних стопа**

Друштво је изложено разним ризицима који кроз ефекте промена висине тржишних каматних стопа делују на његов финансијски положај и токове готовине. Пословање Друштва је изложено ризику промене каматних стопа у мери у којој каматносна средства (укључујући инвестиције) и каматносне обавезе доспевају за наплату у различито време или у различитим износима.

С обзиром да Друштво нема значајну каматносну имовину, приход Друштва и токови готовине у великој мери су независни од промена тржишних каматних стопа. Ризик Друштва од промена фер вредности каматних стопа проистиче првенствено из обавеза по основу примљених дугорочних кредита од банке. Дугорочне обавезе на дан 31.12.2022. године износе 3.116.224 мил дин и односе се на повучена средства ЕБРД по зајму, који је добијен на 8 година са каматном стопом од 1% и +/- еурибор и излаже Друштво каматном ризику токова готовине.

Током 2022. године, обавеза по основу финансијског лизинга износи 16.195 мил дин, са варијабилном каматном стопом која се креће у распону од 3,87% до 5%, а која је везана за тромесечни Еурибор и једномесечни белибор.

Друштво врши анализу изложености ризику од промене каматних стопа на динамичкој основи узимајући у обзир алтернативне изворе финансирања и рефинансирање, пре свега за дугорочне обавезе будући да оне представљају најзначајнију каматносну позицију. Активности управљања ризицима имају за циљ да оптимизирају нето расход од камата, уз услов да су тржишне каматне стопе на нивоу коју је у складу са пословном стратегијом Друштва.

Књиговодствена вредност финансијских средстава и обавеза на крају посматраног периода дата је у следећем прегледу:

	У РСД 000	
	2022	2021
<b>Финансијска средства</b>		
<i>Некаматносна и каматносна са фиксном к.с.</i>		
Дугорочни финансијски пласмани	12.393	13.530
Потраживања по основу продаје	1.086.202	827.506
Потраживања из специфичних послова	279	279
Друга потраживања	55.040	25.936
Краткорочни финансијски пласмани	515	4.035
Готовински еквиваленти и готовина	481.859	163.875
	<b>1.636.288</b>	<b>1.035.161</b>
<b>Финансијске обавезе</b>		



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Некаматносне и каматосне са фиксном к.с

Дугорочне обавезе	(3.116.224)	(4.551.913)
Краткорочне финансијске обавезе	(4.637.973)	(3.383.363)
Обавезе из пословања	(2.257.401)	(1.714.730)
Обавезе из специфичних послова	(650)	(654)
Друге обавезе	(260.587)	(158.742)
	<b>(10.272.834)</b>	<b>(9.809.402)</b>

Каматосне- варијабилан к.с.

Дугорочне обавезе	(3.116.224)	(4.551.913)
Краткорочне финансијске обавезе	(4.637.973)	(3.383.363)
	<b>(7.754.197)</b>	<b>(7.935.276)</b>
	<b>(18.027.031)</b>	<b>(17.744.678)</b>
	<b>(7.719.323)</b>	<b>(7.891.497)</b>

**Гап ризика промене каматних стопа**

Анализе осетљивости приказане у наредном тексту су успостављене на основу изложености променама каматних стопа за недериватне инструменте на датум биланса стања. За обавезе са варијабилном стопом, анализа је састављана под претпоставком да је преостали износ средстава и обавеза на датум биланса стања био непромењен у току целе године. Повећање или смањење од 1% представља, од стране руководства, процену реално могуће промене у каматним стопама.

	Повећање од 1 процентног поена		Смањење од 1 процентног поена	
	2022	2021	2022	2021
Резултат текуће године	(77.193)	(78.915)	77.193	78.915

**Ризик ликвидности**

Ризик ликвидности је ризик да Друштво неће бити у могућности да финансира средства одговарајућим изворима финансирања са становишта рокова и стопа и ризик немогућности да се средство реализује по разумној цени у одговарајућем временском оквиру.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева Друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

Следећа табела представља рачност доспећа средстава и обавеза, према преосталом року доспећа, на дан 31. децембра 2022. године:

У хиљадама РСД	До 3 месеца	Од 3 месеца до 1 године	Од 1 до 5 година	Преко 5 година	Укупно
Дугорочни финансијски пласмани				12.393	12.393
Потраживања по основу продаје	1.086.202				1.086.202
Потраживања из спец. послова	279				279
Друга потраживања	55.040				55.040
Краткорочни финансијски пласмани	515				515
Готовински еквиваленти и готовина	481.859				481.859
<b>Укупно</b>	<b>1.623.895</b>			<b>12.393</b>	<b>1.636.288</b>
Дугорочне обавезе	-	-	3.116.224	-	3.116.224
Краткорочне финансијске обавезе	4.637.973	-	-	-	4.637.973
Обавезе из пословања	2.257.401	-	-	-	2.257.401
Обавезе из специфичних послова	650	-	-	-	650
Друге обавезе	260.587	-	-	-	260.587
<b>Укупно</b>	<b>7.156.611</b>	<b>-</b>	<b>3.116.224</b>	<b>-</b>	<b>10.272.835</b>
<b>Рочна неусклађеност на дан 31. децембар 2022.</b>	<b>5.532.716</b>	<b>-</b>	<b>3.116.224</b>	<b>(12.393)</b>	<b>8.636.547</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Следећа табела представља рочност доспећа средстава и обавеза, према преосталом року доспећа, на дан 31. децембра 2021. године:

U hiljadama RSD	Do 3 meseca	Od 3 meseca do 1 godine	Od 1 do 5 godina	Preko 5 godina	Ukupno
Dugoročni finansijski plasmani	-	-	-	13.530	13.530
Potraživanja po osnovu prodeje	827.506	-	-	-	827.506
Potraživanja iz spec. poslova	279	-	-	-	279
Druga potraživanja	25.936	-	-	-	25.936
Kratkoročni finansijski plasmani	4.035	-	-	-	4.035
Gotovinski ekvivalenti i gotovina	163.875	-	-	-	163.875
<b>Ukupno</b>	<b>1.021.630</b>	-	-	<b>13.530</b>	<b>1.035.160</b>
Dugoročne obaveze	-	-	4.551.913	-	4.551.913
Kratkoročne finansijske obaveze	3.383.363	-	-	-	3.383.363
Obaveze iz poslovanja	1.714.730	-	-	-	1.714.730
Obaveze iz specifičnih poslova	654	-	-	-	654
Druge obaveze	158.742	-	-	-	158.742
<b>Ukupno</b>	<b>5.257.489</b>	-	<b>4.551.913</b>	-	<b>9.809.402</b>
<b>Ročna neusklađenost na dan 31. decembar 2021.</b>	<b>4.235.858</b>	-	<b>4.551.913</b>	<b>(13.530)</b>	<b>8.774.242</b>

#### Кредитни ризик

Кредитни ризик је ризик настанка финансијских губитака Друштва као резултат кашњења клијената или друге уговорне стране у измиривању уговорних обавеза. Кредитни ризик се првенствено везује за изложеност Друштва по основу готовине и готовинских еквивалената, депозита у банкама, потраживања од правних и физичких лица.

Друштво је изложено кредитном ризику и обезбеђење од кредитног ризика успостављено је предузимањем одређених мера и активности на нивоу Друштва. У случају неблаговременог измиривања обавеза купаца према Друштву, истима се прекида испорука вршења услуге. Међутим поред тога, Друштво има значајну концентрацију кредитног ризика у вези са потраживањима, јер има мали број међусобно неповезаних купаца са појединачно великим износима дуговања. Поред прекида испорука вршења услуга, користе се следећи механизми наплате: репрограмирање дуга, компензације са правним лицима, утужења, вансудска поравнања и остало.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

На дан 31. децембра 2022. године Друштво располаже готовином и готовинским еквивалентима у укупном износу од РСД 481.859 (31. децембар 2021. године: РСД 163.875 хиљада), што по процени руководства представља максимални кредитни ризик по основу ових финансијских средстава.

*Потраживања од купаца*

Максимална изложеност Друштва по основу кредитног ризика за потраживања од купаца по географским регионима дата је у следећој табели:

У хиљадама РСД	2022	2021
Купци у земљи	823.044	759.721
Купци у иностранству	519.021	533.379
<b>Укупно</b>	<b>1.342.065</b>	<b>1.293.100</b>

Преглед најзначајнијих потраживања од купаца у земљи по салду дат је у следећим табелама, респективно:

Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
ХБИС ГРОУП Србија Ирон & Стеел д.о.о. Београд	249.566
НИС Нови Сад	140.488
Ј.П. ЕПС Београд	179.966
Elixir group	38.339

Преглед најзначајнијих потраживања од купаца у иностранству по салду дат је у следећим табелама, респективно:

Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
Транс Царго Логистиц, Аустрија	142.958
ХСХ Албанија	111.786
МЕРЦ Италија	30.336
Пираеус Еуропа Асиа раил логистиц	82.524

*Исправка вредности*

Преглед исправке вредности потраживања од купаца дат је у следећој табели:





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

у 000 РСД

Почетно стање	465.595
Директан отпис	8.760
Наплаћено у току године	(79.373)
Корекција почетног стања	
Текућа Исправка преко расхода периода	38.401
Курсирање наплаћене ИВ ино купаца	(289)
Исправка вредности по МСФИ 9 купци у земљи	(63.837)
Исправка вредности по МСФИ 9 купци у иностранству	(107.884)
Исправка вредности других потраживања по МСФИ 9	2.691
Салдо на дан 31.12.2022. године	255.304

Рацио обрта потраживања од купаца у 2022. години износи 5,22 (у 2021. години износи 4,27). Просечно време наплате потраживања у 2022. години износи 70 дана (у 2021. години износи 86 дана)

#### *Обавезе према добављачима*

Обавезе према добављачима на дан 31. децембра 2022. године исказане су у износу од 2.257.401 РСД хиљада (31. децембра 2021. године – РСД1.714.730 хиљада). Рацио обрта добављача у 2022. години износи 2,19 (у 2020. години износи 1,64). Просечно време измирења обавеза према добављачима у току 2022. године износи 167 дана (у 2021. години износи 223 дана).

#### **Управљање ризиком капитала**

Друштво се определило за финансијски концепт капитала и његово очување према коме је капитал дефинисан на основу номиналних новчаних јединица.

Циљ управљања капиталом је да Друштво задржи способност да настави са својим пословањем у неограниченом периоду у предвидљивој будућности, како би очувало оптималну структуру капитала са циљем да смањи трошкове капитала, а оснивачу обезбедило дивиденде.

Друштво прати капитал на основу коефицијента задужености, који се израчунава као однос нето дуговања Друштва и његовог укупног капитала.

На дан 31. децембра 2022. и 2021. године, коефицијент задужености Друштва био је као што следи:



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

У 000 РСД	2022	2021
Укупне обавезе (без капитала)	14.347.656	13.448.641
Минус: Готовински еквиваленти и готовина	481.859	163.875
Нето дуговање	13.865.797	13.284.766
Укупан капитал	9.839.209	12.095.995
<b>Коефицијент задужености</b>	<b>1,41</b>	<b>1,10</b>

\* Нето дуговање се добија када се укупне финансијске обавезе умање за готовинске еквиваленте и готовину.

\*\* Укупан капитал представља капитал исказан у билансу стања.

\*\*\*Коефицијент задужености се рачуна као однос нето дуговања и укупног капитала.

#### Правична (фер) вредност

Пословна политика Друштва је да обелодани информације о правичној вредности активе и пасиве за коју постоје званичне тржишне информације и када се правична вредност значајно разликује од књиговодствене вредности. У Републици Србији не постоји довољно тржишног искуства, као ни стабилности и ликвидности код куповине и продаје потраживања и остале финансијске активе и пасиве, пошто званичне тржишне информације нису у сваком тренутку расположиве. Стога, правичну вредност није могуће поуздано утврдити у одсуству активног тржишта. Руководство Друштва врши процену ризика и у случајевима када се оцени да вредност по којој се имовина води у пословним књигама неће бити реализована врши исправку вредности.

Фер вредност финансијских средстава која су исказана по амортизованој вредности процењује се дисконтовањем новчаних токова коришћењем каматне стопе по којој би Друштво могло да прибави дугорочне позајмице, а која одговара ефективној каматној стопи. Друштво сматра да исказана књиговодствена вредност потраживања, након умањења за исправку вредности по основу обезвређења, као и номинална вредност обавеза из пословања, приближно одражава њихову тржишну вредност. Фер вредност обавеза по кредитима процењује се дисконтовањем будућих уговорених новчаних токова према тренутној тржишној каматној стопи која је Друштву на располагању за потребе сличних финансијских инструмената. Овак утврђена фер вредност не одступа значајније од вредности по којој су исказане обавезе по кредитима у пословним књигама Друштва. Руководство Друштва сматра да износи у приложеним финансијским извештајима одражавају вредност која је у датим околностима најверодостојнија и најкориснија за потребе извештавања.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 5. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1.149.735	1.162.134
Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	6.436.963	5.982.313
<b>Укупно</b>	<b>7.586.698</b>	<b>7.144.447</b>

#### 6. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА И ДОНАЦИЈА

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од премија, субвенција, дотација, регреса, компензација и повраћаја пореских дажбина	251.510	435.402
<b>Укупно</b>	<b>251.510</b>	<b>435.402</b>

Приходи од премија, субвенција, дотација, регреса, компензација и повраћаја пореских дажбина се у укупном износу од 31.510 хиљ.динара односе на приходе од субвенције до висине трошкова обрачунате амортизације на опрему из донација, која је отварањем почетног стања опредељена друштву (локомотиве, плато теретна кола, вагоне, мерне уређаје и камионе, а набављена је из средстава Фонда за развој, Буџета РС, Дирекције за робне резерве и др, као и 220.000 мил.дин.средстава субвенције од стране Владе Републике Србије за отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом болести COVID -19 .Напомена 20.

#### 7. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од закупнина	34.714	29.136
Остали пословни приходи	259	283
<b>Укупно</b>	<b>34.973</b>	<b>29.419</b>

Приходи од закупа односе се највећим делом на приход од закупа пословног простора 23.516 мил.дин. у 2022. док приход од закупа стамбеног простора износи 989 хиљ.динара, док приход од закупа возних средстава износи 10.209 мил.дин.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 8. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од активирања или потрошње производа и услуга за сопствене потребе	16.833	57.616
<b>Укупно</b>	<b>16.833</b>	<b>57.616</b>

Приход од активирања учинака од 16.833 мил дин се односи се на приходе остварене у радионицама секција Сектора за одржавање возних средстава (регенерација сопствених резервних делова).

#### 9. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И ЕНЕРГИЈЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови материјала за израду	28.574	18.399
Трошкови осталог материјала (режијског)	45.437	45.287
Трошкови горива и енергије	2.057.832	1.477.003
Трошкови резервних делова	203.609	159.175
Трошкови једнократног отписа алата и инвентара	49.350	18.101
<b>Укупно</b>	<b>2.384.802</b>	<b>1.717.965</b>

Трошкови горива и енергије су виши због скока цена енергената на глобалном тржишту, настали као последица политичких догађаја на истоку Европе.

#### 10. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови зарада и накнада зарада (брuto)	2.523.110	2.345.292
Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	466.473	445.374
Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима и уговор о делу, као и запослени преко агенције	41.722	34.181
Трошкови накнада директору, односно члановима органа управљања и надзора	10.261	9.440
Остали лични расходи и накнаде	312.763	301.337
<b>Укупно</b>	<b>3.354.329</b>	<b>3.135.625</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Остали лични расходи и накнаде највећим делом се односе на трошкове дневница у износу од 312.763 хиљ дин, накнада трошкова превоза од 155.356, хиљ дин, трошкови дневница и превоза на службеном путу 100.967 хиљ дин, отпремнине код одласка у пензију 8.631 дин, накнада синдикату 7.413 хиљ. дин.

#### 11. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови транспортних услуга	782.268	614.820
Трошкови услуга одржавања	99.003	59.238
Трошкови закупнина	178.244	36.354
Трошкови сајмова	-	-
Трошкови рекламе и пропаганде	474	1.183
Трошкови истраживања	22.554	6.486
Трошкови осталих услуга	1.356.787	1.481.410
<b>Укупно</b>	<b>2.439.330</b>	<b>2.199.490</b>

У оквиру трошкова осталих производних услуга највећи трошак је приступ железничкој инфраструктурној мрежи РС у износу од 1.053.475 хиљ динара.

#### 12. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови амортизације	941.722	1.037.107
<b>Укупно</b>	<b>941.722</b>	<b>1.037.107</b>

#### Структура трошкова амортизације

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови амортизације:		
- нематеријална улагања	101.209	29.383
- некретнине, постројења и опрема	840.513	1.007.724
<b>Укупно</b>	<b>941.722</b>	<b>1.037.107</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 13. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКИХ)

У хиљадама РСД	2022	2021
Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	-	-
Укупно	-	-

### 14. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (Напомена 35)	47.212	37.635
Остала дугорочна резервисања		
Остала резервисања –судски спорови (Напомена 35)	312.660	320.000
Укупно	359.872	357.635

Резервисање за отпремнине спроведено је у пословним књигама на основу извештаја Привредног друштва за ревизију и консалтинг MC Global Audit доо Београд, а на основу података из кадровских евиденција Друштва, са обухваћеним ефектима и за претходне године, када није вршено резервисање.

Резервисање за судске спорове које се води пред надлежним судовима у Републици Србији извршено је на основу дописа Центра за правне послове и људске ресурсе број 24/23-1/116 од 11.01.2023.године.

### 15. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Трошкови непроизводних услуга	89.625	91.487
Трошкови репрезентације	2.308	5.927
Трошкови премија осигурања	76.210	69.779
Трошкови платног промета	43.423	32.059
Трошкови чланарина	7.885	8.501
Трошкови пореза	13.649	14.375
Остали нематеријални трошкови	25.883	30.225
Укупно	258.983	252.353

У оквиру непроизводних услуга значајан је трошак чишћења у износу од 32.355 хиљада динара, као и трошкови здравствених прегледа радника износе 20.960 хиљ дин.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 16. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од камата (од трећих лица)	24.231	3
Позитивне курсне разлике (према трећим лицима)	22.708	63.317
<b>Укупно</b>	<b>46.939</b>	<b>63.320</b>

#### 17. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Расходи камата (према трећим лицима)	97.630	23.146
Негативне курсне разлике (према трећим лицима)	26.446	46.537
Остали финансијски расходи	39.336	84.007
<b>Укупно</b>	<b>163.412</b>	<b>153.690</b>

Износ од 97.630 хиљ. динара односи се на зарачунату камату од стране Инфраструктуре железнице Србије, на име неплаћених потраживања.

#### 18. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи од усклађивања вредности потраживања и краткорочних финансијских пласмана	200.654	27.937
<b>Укупно</b>	<b>200.654</b>	<b>27.937</b>

На основу обрачуна МСФИ 9, која је у обавезној примени за финансијски извештај за 2022. годину, чија примена уводи нове захтеве у вези са квалификацијом и вредновањем финансијских инструмената. Привредно друштво за ревизију и консалтинг MC Global audit доо Београд је урадило анализу према доступним моделима и утврђен је ефекат од 169.029 хиљада динара.

#### 19. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Обезвређење потраживања и краткорочних финансијских пласмана	38.917	99.403
<b>Укупно</b>	<b>38.917</b>	<b>99.403</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Поред редовне исправке потраживања од купаца за сва потраживања старија од 60 дана од дана валуте за која је руководство и стручна служба проценила да су спорни, у оквиру обезвређивања потраживања књижен је износ од 38.917 хиљ динара.

## 20. ОСТАЛИ ПРИХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Добици од продаје нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме	856	26.203
Добици од продаје материјала	14.162	19.539
Вишкови	1.922	1.587
Приход од отписа обавеза	706.256	1.303.026
Приходи од накнаде штете	142.261	107.949
Приходи од укидања дугорочних и краткорочних резервисања		
Остали непоменути приходи	1.865	2.133
Приходи од судских спорова	44.488	65.177
<b>Укупно</b>	<b>911.809</b>	<b>1.525.614</b>

Добици од продаје старих резервних делова износе 14.162 хиљ.дин.

Приходи од накнаде штете од осигуравајућих друштава износи 18.111 хиљ. дин, а износ од 124.150 хиљада односе се на приходе по основу накнаде штете коју је Друштво фактурисало привредном друштву „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. и то за накнаду штете по основу трошкова насталих због продуженог времена вожње, трошкова додатног заустављања теретних возова, трошкова продуженог бављења пошиљака на мрежи због радова на јужној деоници, додатног заустављања због необезбеђених, неисправних путних прелаза, и тд.

Приход од отписа обавеза у износу од 706.256 хиљада динара настао је на основу Закључка Владе РС, 05 број 401-11953/2021 од 23.12.2021 године, као и Закључка Владе РС, 05 број 401-4130/2021 од 12.05.2021. године, којим је спроведен Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенције за Инфраструктуру железнице Србије а.д. за 2022. годину. Обавезе које су отписане односе се на приступ јавној железничкој инфраструктури, а поводом отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID -19 у 2021. години.





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

## 21. ОСТАЛИ РАСХОДИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Губици по основу расходања и продаје нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме	4.923	35.062
Губици од продаје материјала	18	59
Мањкови	505	680
Расходи по основу дозвољеног кало, растур, квар		10.813
Расходи по основу расходања залиха материјала и робе	7.617	
Остали непоменути расходи	576.165	328.753
Обезвређење нематеријалне имовине	-	-
Обезвређење некретнина, постројења и опреме	-	-
Обезвређење залиха материјала и робе	-	-
Обезвређење потраживања (директан отпис)	8.760	-
<b>Укупно</b>	<b>597.987</b>	<b>375.367</b>

Остали непоменути расходи односе се у највећем делу на трошкове судских спорова у износу од 474.417 хиљ дин (принудне наплате по правоснажним и извршним тужбама за регрес, топли оброк, сменски рад и обрачунати доприноси), накнада штете другим лицима 64.062 хиљ. дин (комерцијалне одштете које су признате страним железницама у складу са Споразумом о односима између превозника у међународном железничком саобраћају, као и накнада штете НИС-у и другима).

На остале расходе по основу непредвиђених догађаја у висини од 28.554 хиљ динара (поправке оштећених кола у ванредним догађајима, ангажовање помоћног воза услед непредвиђених догађаја) и др.

## 22. НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА

У хиљадама РСД	2022	2021
Приходи по основу исправки грешака из ранијих година које нису материјално значајне	113.421	11.101
Расходи по основу исправки грешака из ранијих година које нису материјално значајне	(151.303)	(80.220)
<b>Укупно</b>	<b>37.882</b>	<b>69.119</b>

Исправка грешака из ранијих година настала је као разлика између прихода и расхода по основу исправки материјално безначајних грешака из претходног периода у нето износу 37.882 хиљ. дин. На овој позицији књижене су недостајуће фактуре добављача из претходног периода, као и сторно фактуре купаца из претходног периода.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

**23. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК**

**(а) Компоненте пореза на добитак**

У хиљадама РСД	2022	2021
Порески расход периода	-	-
Одложени порески (расходи) приходи периода	95.725	(48.365)
<b>Укупно</b>	<b>95.725</b>	<b>(48.365)</b>

**(б) Усаглашавање износа пореског расхода и производа добитка производа добитка пре опорезивања и прописане пореске стопе**

Позиција	Износ у РСД 000
<b>Добит и губитак пре опорезивања</b>	
<b>I Резултат у Билансу успеха</b>	
Губитак пословне године	1.527.821
<b>II Усклађивање расхода</b>	
Трошкови који нису документовани	
Исправке вредности појединачних потраживања од лица коме се истовремено дугује, до износа обавезе према том лицу	
Камате због неблаговремено плаћених пореза, доприноса и других јавних дажбина	6
Трошкови поступка принудне наплате	
Новчане казне, уговорне казне и пенали	
Трошкови који нису настали у сврху обављања пословне делатности	1.287
Примање запосленог из члана 9. став 2. Закона, обрачуната а неисплаћена у пореком периоду	24.458
Отпремнине и новчане накнаде по основу престанка радног односа, обрачунате а неисплаћене у пореском периоду	47.212



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Примања запосленог из члана 9.став 2. Закона, обрачуната у претходном пореском периоду а исплаћена у пореском периоду за који се подноси порески биланс	(23.955)
Отпремнине и новчане накнаде по основу престанка радног односа које су обрачунате у претходном а исплаћене у пореском периоду за који се подноси порески биланс	24.779
Укупан износ амортизације обрачунат у финансијским извештајима	941.722
Укупан износ амортизације обрачунат за пореске сврхе	(556.102)
Исправка вредности појединачних потраживања ако од рока за њихову наплату није прошло најмање 60 дана, као и отпис вредности појединачних потраживања која претходно нису била укључена у приходе, нису отписана као ненаплатива и за која није пружен доказ о неуспелој наплати	
Порези, доприноси, таксе и друге јавне дажбине које не зависе од резултата пословања и нису плаћене у пореском периоду, а по основу којих је у пословним књигама обвезника исказан расход	(2.190)
Порези, доприноси, таксе и друге јавне дажбине које не зависе од резултата пословања, плаћене у пореском периоду, а које нису биле плаћене у претходном пореском периоду у коме је по том основу у пословним књигама обвезника био исказан расход	
Исправке вредности појединачних потраживања које су биле признате на терет расхода, а за које у пореском периоду у коме се врши отпис нису испуњени услови из члана 16. закона	
Дугорочна резервисања која се не признају у пореском билансу	312.660
Дугорочна резервисања у износу који је искоришћен у пореском периоду	(113.029)
Расходи по основу обезвређења имовине	
Приходи по основу неискоришћених дугорочних резервисања која нису била призната као расход у пореском периоду у коме су извршена	
Губитак	916.150
<b>III Пореска основица</b>	<b>916.150</b>
Пореска стопа	15%
<b>Обрачунати порез</b>	<b>-</b>

**(ц) Одложена пореска средства/обавезе**

Одложене пореске обавезе у износу од РСД 1.585.178 хиљаде настале су као последица разлике између пореске основице појединих средстава и обавеза и износа тих средстава и обавеза исказаних у билансу стања, као и по основу расхода који нису признати у пореском билансу као што су: резервисања за отпремнине и судске спорове и обезвређење некретнина, постројења и опреме и залиха. Ефекат обрачуна одложених пореских обавеза износи 95.725. хиљ динара.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

	Салдо на 31.12.2022.	Салдо на 31.12.2021.
Стање на дан 01.01.2022.	1.680.903	1.632.538
Одложена средства за резервисања за примања запослених по основу МРС 19	4.350	4.137
Одложена средства за резервисања за судске спорове	29.945	27.784
Давања запосленима изнад опорезивог износа	(95)	
Одложена пореска средства за некретнине, постројења, опрему и нематеријална улагања	61.525	16.444
Стање на дан 31.12.2022.	1.585.178	1.680.903

#### 24. НЕМАТЕРИЈАЛНА УЛАГАЊА

Промене на нематеријалним улагањима су приказане у наредној табели:

У 000 РСД	Софтвер и остала права	Нематеријална имовина у припреми	УКУПНО
<b>НАБАВНА ВРЕДНОСТ</b>			
Стање, на почетку године	147.941		147.941
Повећања у току године	19.877		19.877
Смањења у току године			
Пренос са НПО у припреми			
Пренос између ОУР-а			
Ревалоризација			
Стање, на крају године	167.818		167.818
<b>КУМУЛИРАНА ИСПРАВКА ВРЕДНОСТИ</b>			
Стање, на почетку године	94.116		94.116
Амортизација текуће године	30.207		30.207
Ревалоризација			
Стање, на крају године	124.323		124.323
<b>Нето садашња вредност 31. децембар 2022.</b>	<b>43.494</b>		<b>43.494</b>
Нето садашња вредност 31. децембар 2021.	53.824		53.824



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

## 25. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА

у 000 РОД	Грађевински објекти	Опрема	Инвестиционе некретнине	НПО/Оливинг	НПО у припреми	Остала НПО	Улагања у туђе некретнине	УКУПНО
<b>Набавна вредност</b>								
<b>Стање, на почетку године</b>	<b>3.969.435</b>	<b>20.900.010</b>	<b>228.551</b>	<b>337.950</b>		<b>38.608</b>	<b>57.038</b>	<b>25.531.592</b>
Повећања у току године		4.222			42.955			47.177
Додатна улагања	9.384	23.053	619				2.901	35.954
Узето у закуп по МРС-16								
Пренос са ктo	(39.461)	58.021						18.560
<b>Пренос са инвестиционих некретнина на грађевинске објекте</b>								
Пренос са грађевинских објеката на инвестиционе некретнине	(50.866)		50.866					
Расходовано у току године	(22)	(12.483)		(337.950)				(350.463)
Отуђено у току године		(2.053)						(2.053)
<b>Стање, на крају године</b>	<b>3.888.470</b>	<b>20.970.770</b>	<b>280.036</b>	<b>0</b>	<b>42.955</b>	<b>36.608</b>	<b>59.939</b>	<b>25.280.777</b>
<b>Акумулирана исправка вредности</b>								
<b>Стање на почетку године</b>	<b>314.353</b>	<b>2.735.508</b>	<b>14.190</b>	<b>95.515</b>		<b>10.575</b>		<b>3.170.141</b>
Амортизација текуће године	61.575	847.824				2.115		911.514
Уписана ак. Ам. Из друге компаније		6.760						6.760
<b>Акумулирана амортизација по искљичењу на И.В</b>								
Ревалоризација	(12.065)	2.015	5.684	(95.515)				(99.881)
<b>Стање, на крају године</b>	<b>363.863</b>	<b>3.592.107</b>	<b>19.874</b>	<b>0</b>		<b>12.690</b>		<b>3.988.534</b>
<b>Нето садашња вредност 31. децембар 2022.</b>	<b>3.524.606</b>	<b>17.378.663</b>	<b>260.162</b>	<b>0</b>	<b>42.955</b>	<b>25.918</b>	<b>59.939</b>	<b>21.292.243</b>
<b>Нето садашња вредност 31. децембар 2021.</b>	<b>3.655.081</b>	<b>18.164.502</b>	<b>214.362</b>	<b>242.435</b>	<b>0</b>	<b>28.033</b>	<b>57.038</b>	<b>22.361.451</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Статусном променом Друштву су пренети грађевински објекти и инвестиционе некретности, при чему није пренето земљиште испод објеката, већ је оно евидентирано у новоформираном друштву „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Београд. Целокупна непокретна имовина евидентирана у пословним књигама Друштва је у државној својини/јавној својини, а право коришћења/располагања није пренето на Друштво са „Железнице Србије“ а.д., Београд након статусне промене издвајање уз оснивање. Влада Републике Србије је 20. децембра 2018. године донела Закључак број 464-12095/2018 којим се даје сагласност да се као носиоци права коришћења упишу друштво преносиоц и друштва стицаоци по деобном билансу. Друштво је у поступку решавања имовинско-правних односа.

Центру за рачуноводствене послове, дописом број 24/2023-1/585 од 07.02.2023. године достављен је Елаборат о процени фер-вредности непокретне имовине, израђен од стране предузећа „Plam-Сon“ ПР Бранисављ Пламенац. Елаборат о процени садржи процену фер вредности за земљиште, пословну зграду у Београду, постројења и опреме. Достављени Елаборат мора проћи целокупан пут одобравања, пре спровеђења кроз пословне књиге.

У току 2022. године Друштво је спровело Одлуку број 5/2021-388-156 од 02.12.2021. године о преносу основних средстава са „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на Друштво „Србија Воз“ а.д. и Друштво „Србија Карго“ а.д., на коју је Оснивач дао своју сагласност, уз образложење да је чл.51 Закона о безбедности у железничком саобраћају (СЛ. гласник РС бр. 41/18) дефинисао да имаоци вучних возила морају иста опремити уређајима за радио везу са диспичерским центром када саобраћају на пругама опремљеним радио диспичерском везом. Имајући у виду да су постојећи локомотивски радио диспичерски уређаји евидентирани у пословним књигама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. деобним билансом железничких друштава од 10.08.2015. године, Влада Републике Србије је 23.12.2021. године донела Закључак број: 401-12056/2021 да је сагласна да се предметна основна средства пренесу на „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. У складу са донетим, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је упутила документ о сагласности „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. за преузимање основних средстава према списку. Укупна књиговодствена вредност која је укњижена у пословне књиге Друштва је 11.799. хиљ. динара.

Према изјави Руководства Друштва, до датума обављања ревизије Друштво је примило Решења из служби катастра непокретности, којима је обухваћено 376 пословна објекта, 33 посебних делова-станава и 278 парцела-земљиште и по којима је је извршена промена носиоца облика права у листовима непокретности.

Током 2019. године Друштво је извршило инвестиционо улагање у опрему тј. набавку локомотива из средстава зајма ЕБРД, а по основу Уговора са Siemens Mobility GmbH, од 17.12.2018. године и Изменом бр.2 Уговора бр 1/20018-6299, којим је регулисана набавка укупно 16 вишесистемских електролокомотива (претходно је било уговорена набавка за 8 вишенаменских електролокомотива). Укупна вредност уговора је 63.998.890,38 Еур.

У току 2019. године од произвођача је преузето и транспортовано за Макиш-Београд свих 16 Вектрон вишесистемских електролокомотива.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Свих 16 вишесистемских електролокомотива су добиле дозволе и постале расположиве за саобраћај на пругама Србије у првом полугодишту 2019. године и у току 2020. године. Њихова набавна вредност износи 7.389 мил динара. За отплату кредита остало је 3.116.224 хиљ.рсд.

Са стањем на дан 31. децембра 2022. године Друштво је извршило редован годишњи попис имовине, обавеза и потраживања који је усвојен Одлуком број 5/2023-186-91 од 30.01.2023. године.

Пописом имовине обухваћено је 136 организационих делова где се евидентирају средства Друштва, као и 9 Централних стоваришта. Од укупног броја евидентираних места где се врши попис, пописано је 145 места, односно 100%.

У посматраном периоду из сопствених средстава исплаћене су инвестиције и то:

- 19,9 милиона динара за развој САП система,
- 16,9 милиона динара за набавку и уградњу мрежне опреме за удаљене локације,
- 8 милиона динара за отплату главнице за набавку 21 друмског возила узетих у лизинг,
- 5,1 милион динара за оправку окретнице у кругу ложионице у Крагјеву,
- 3,2 милиона динара за адаптацију и санацију објекта у Шиду,
- 2,9 милиона динара за санацију фасаде и адаптацију олука на пословној згради у Немањиној бр.6.
- 2,7 милиона динара за отплату главнице за набавку друмских возила узетих у лизинг,
- 1,4 милиона динара за адаптацију и санацију објекта у Нишу,
- 619,2 хиљаде динара за замену прозора у Макишу,
- 457,7 хиљада динара за извођење радова на магацину у Сурчину и
- 325,5 хиљада динара за извођење радова на згради спољњег надзорника локомотива у железничкој станици Београд ранжирна.

Такође из сопствених средстава у износу од 1,4 милиона динара финансиране су набавке материјала, услуга, резервних делова као и остварени радни сати запослених за реализацију радова који према подацима стручних служби Сектора за одржавање возних средстава имају третман накнадних улагања. Из сопствених средстава финансиране су набавке материјала и услуга неопходних за улагања у грађевинске објекте у износу од 747 хиљада динара које имају третман накнадних улагања.

## 26. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	0	835.988
Дугорочни пласмани у земљи и иностранству	12.393	13.530
<b>Укупно</b>	<b>12.393</b>	<b>849.518</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Дана 09.10.2018. године ступио на снагу нови Статут ЕУРОФИМА-е, према коме акционар ЕУРОФИМА-е може бити само железнички оператер коме је поверен уговор о обавези јавног превоза путника од општег интереса, а да „Србија Карго“ а.д. не врши превоз путника и према одредбама новог Статута не може бити акционар. По умањењу броја акција и припадајућег номиналног износа за овај број акција, а према званичној информацији ЕУРОФИМА-е од 21.04.2022. године и по доношењу Закључка Владе РС бр.48-6554/2022 од 25.08.2022. године о преносу акција, номинални износ од 401.917.307,69 динара за 840 акција, пренет је друштву „Србија Воз“ а.д., који врши превоз путника. У пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. пренос акција ЕУРОФИМА-е се књижио по Одлуци Скупштине Друштва, на основу које је донет Закључак Владе РС, са рачуна-учешће у капиталу осталих правних лица, на терет губитка ранијих година.

На основу горе наведених књижења спроведених у пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. капитал Друштва је умањен за укупан износ од 835.988.000,00 динара, с обзиром да су наведене промене књижење по Одлукама Скупштине Друштва на губитак ранијих година.

Друштво се дописом број 1/2023-353 од 03.02.2023. године обратило Министарству грађевинарства и саобраћаја, као и Министарству привреде ради решавања питања надокнаде капитала Друштву „Србија карго“ а.д. настало преносом номиналне вредности акција ЕУРОФИМА на Друштво „Србија Воз“ а.д. које су деобним биласом припале Друштву „Србија Карго“ а.д.

Дугорочни кредити у земљи на дан 31. децембра 2022. године износе РСД 12.393 хиљаде и односе се на кредите дате запосленима за откуп станова, сходно Уредби о решавању стамбених потреба изабраних, постављених и запослених лица код корисника средстава у државној својини („Службени гласник Републике Србије“, бр. 41/2002, 76/2002, 125/2003 и 88/2004, 68/2006, 10/2007 и 107/2007). Друштво је својим запосленима одобрило кредите за решавање стамбених потреба, на период до 20, односно 40 година у складу са позитивним законским прописима.

На основу Закона о становању ("Сл. гласник РС", бр. 50/92, 76/92, 84/92 - испр., 33/93, 53/93, 67/93, 46/94, 47/94 - испр., 48/94, 44/95 - др. закон, 49/95, 16/97, 46/98, 26/2001, 101/2005 104/2016 и 9/2020- др. закон ), члан 23. Закона, Друштво није вршило ревалоризацију за 2022. годину.

## 27. ЗАЛИХЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	994.607	1.020.180
Плаћени аванси за залихе и услуге	2.821	27.431
Стална средства намењена продаји		-
<b>Укупно</b>	<b>997.428</b>	<b>1.047.611</b>

Са стањем на дан 31. децембра 2022. године Друштво је обавило редован попис залиха који је усвојен Одлуком број 5/2023-187-91 од 30.01.2023. Вредност предложеног материјала за расход због





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

дотрајалости и оштећења по попису износи 371.961,60 динара. Вредност предложених резервних делова за расход због дотрајалости и оштећења по попису износи 5.659.119,97 динара. Вредност предложеног алата и инвентара за расход због дотрајалости и оштећења по попису износи 2.008.152,84 динара. Вредност предложене опреме за расход на групи 023 због дотрајалости и оштећења износи 7.088.749,72 динара.

Пописом је одобрено расхоровање једног друмског возила због неисправности и застарелости у износу од 60.000,02 динара, која ће бити расхорована у моменту када Скупштина Друштва донесе одлуку о продаји друмских возила.

Пописом је одобрено расхоровање због застарелости потраживања према купцима на класи 20- потраживања од купаца у укупном износу књиговодствене вредности од 47.529.745,79 динара, од чега је износ од 38.400.640,34 динара отпис раније исправљеног потраживања, а износ од 9.129.105,45 динара се књижио као трошак.

## 28. ПОТРАЖИВАЊА ОД КУПАЦА

У хиљадама РСД	2022	2021
Купци у земљи	823.044	759.721
Купци у иностранству	519.153	533.380
Исправка вредности потраживања	(255.995)	(465.595)
<b>Укупно</b>	<b>1.086.202</b>	<b>827.506</b>

На дан 31. децембра 2022. године, на основу Одлуке број 5/2023-186-91 од 30.01.2023. године о Усвајању Извештаја о редовном попису имовине, обавеза и потраживања извршена је исправка потраживања од купаца у износу од 30.548 хиљ.динара. Укупна потраживања, која су исправљена, а од чијег рока за наплату је прошло више од годину дана износе 255.304 хиљаде динара.

На основу редовне исправке вредности извршена је исправка вредности потраживања од домаћих купаца у износу од 152 хиљ.дин., као и исправка вредности потраживања од ино купаца у износу од 30.396 хиљ.дин.

У складу са применом МСФИ -9 извршена је Исправка потраживања од купаца, на основу обрачуна Привредног друштва за ревизију и консалтинг MC Global Audit доо Београд.

На основу овог обрачуна извршена је исправка потраживања купаца у земљи у износу од -63.837 хиљ. динара и исправка потраживања купаца у иностранству у износу од -107.884 хиљ. динара, као и 2.691 хиљ.динара, на име исправке вредности потраживања за доспели део дугорочних кредита

Преглед најзначајнијих потраживања од купаца у иностранству по салду дат је у следећим табелама, респективно:



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Преглед најзначајнијих потраживања од купаца у земљи по салду дат је у следећим табелама, респективно:

Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
Пеарл С.М.С.А	82.524
Транс Царго Логистиц, Аустрија	142.958
МЕРЦ Италија	30.336
ХСХ Албанија	111.786
Укупно:	
Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
НВІS	249.566
Ј.П.ЕПС СРБИЈЕ	179.966
НИС а.д.	140.488
Elixir group	38.339

## 29. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Потраживања за камату и дивиденде	0	33
Потраживања од запослених	808	1.603
Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса		-
Потраживања за накнаде зарада које се рефундирају	33.395	30.615
Потраживања по основу накнада штета	20.837	13.154
Остала краткорочна потраживања	-	11.146
Исправка вредности других потраживања		-
<b>Укупно</b>	<b>55.040</b>	<b>56.551</b>

Потраживања по основу накнада штета се највећим делом односе на потраживања од привредног друштва „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., Београд. (Напомена 20)



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 30. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ

У хиљадама РСД	2022	2021
Део дугорочних финансијских пласмана који доспева до једне године (Напомена 24)	515	2.804
Менице дате на наплату	0	1.231
<b>Укупно</b>	<b>515</b>	<b>4.035</b>

Корисник превоза Енергетика из Крагујевца, активирао је меницу у износу од 10% вредности Уговора за не извршење услуге превоза. На основу пресуде Привредног суда у Крагујевцу број 8Пж 6/22 од 14.12.2022. године, у коме стоји да је Друштво изгубило спор по овом основу и да је било у обавези да исплати износ од 1.231 хиљаде динара Енергетици из Крагујевца, за не извршење посла.

### 31. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

У хиљадама РСД	2022	2021
Текући (пословни) рачуни	287.035	26.375
Издвојена новчана средства и акредитиви	650	654
Девизни рачун	179.359	126.521
Остала новчана средства	14.815	10.325
<b>Укупно</b>	<b>481.859</b>	<b>163.875</b>

### 32. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ

У хиљадама РСД	2022	2021
Потраживања за више плаћен порез на додату вредност	94.475	123.518
<b>Укупно</b>	<b>94.475</b>	<b>123.518</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 33. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Унапред плаћени трошкови	49.575	56.471
Остала активна временска разграничења	85.071	-
<b>Укупно</b>	<b>134.646</b>	<b>56.471</b>

### 34. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Акцијски капитал	24.348.474	24.348.474
Ревалоризационе резерве по основу ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме	6.151.713	6.153.976
Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања	(234.205)	(248.818)
Нераспоређени добитак ранијих година	199.471	199.144
Нераспоређени добитак текуће године	-	-
Губитак ранијих година	19.194.149	18.194.417
Губитак текуће године	1.432.095	162.364
<b>Укупно</b>	<b>9.839.209</b>	<b>12.095.995</b>

Основни капитал Друштва износи РСД 24.348.474 хиљаде и представља 100% удео Републике Србије. У току 2022. године

Основни капитал Друштва у износу од РСД 24.348.474 хиљаде у Агенцији за привредне регистре уписан је као:

- ✓ укупан неновчани капитал у износу од РСД 23,377,706 хиљада и
- ✓ укупан новчани капитал у износу од РСД 970,768 хиљада.

Основни капитал Друштва састоји се од укупно 24.348.473 обичних акција номиналне вредности РСД 1.000.00, регистроване у Централном регистру ИСИН бр. РСКАРГЕ 90663 ЦФИ код ЕСВУФР које се примарно не котирају на Београдској берзи.

Ревалоризационе резерве у износу од РСД 6.151.713 хиљ.дин. у целости се односе на ревалоризацију некретнина, постројења и опреме са стањем на дан 31. децембар 2022. године, а формиране су ранијим проценама.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

У току 2022. године губитак из пословања који је пренет деобним билансом увећан је за износ од 999.732 хиљ динара и губитак из ранијих година на дан 31.12.2022. године износи 19.194.149 хиљ динара.

Актуарски губици исказани у износу од РСД 234.205 хиљаде у целости се односе на губитке настале по основу укидања резервисања за отпремнине.

Друштво је у пословној 2022. години исказало нето губитак у износу од РСД 1.432.095 хиљада динара.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Промене на капиталу током 2022. године дате су у следећој табели:

У 000 РСД	Државни капитал	Ревалоризационе резерве	Актуарски губици	Нераспоредјена добит	Губитак	Укупно
<b>Стање на дан 31. децембра 2021 године</b>	<b>24.348.474</b>	<b>6.153.976</b>	<b>(248.818)</b>	<b>199.144</b>	<b>(18.356.781)</b>	<b>12.095.995</b>
Корекција губитка ранијих година – повећање	-	-	-	-	(837.368)	(837.368)
Корекција губитка ранијих година – смањење	-	-	-	-	-	-
<b>Стање након корекције – 01. јануар 2022. године</b>	<b>24.348.474</b>	<b>6.153.976</b>	<b>(248.818)</b>	<b>199.144</b>	<b>(19.194.149)</b>	<b>11.259.627</b>
Пренос на нераспоредјену добит	-	-	-	-	-	-
Пренос са ревалоризационих резерви	-	-	-	-	-	-
<b>Покриће губитка</b>	-	-	-	-	-	-
Повећање у току године	-	-	-	327	-	327
Смањење у току године	-	(2.263)	14.613	-	-	12.350
<b>Добитак/губитак текуће године</b>	-	-	-	-	<b>(1.432.095)</b>	<b>(1.432.095)</b>
<b>Стање на дан 31. децембра 2022 године</b>	<b>24.348.474</b>	<b>6.151.713</b>	<b>(234.205)</b>	<b>199.471</b>	<b>(20.626.244)</b>	<b>9.839.209</b>



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 35. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	364.889	347.826
Остала дугорочна резервисања		
Судски спорови	840.302	607.742
<b>Укупно</b>	<b>1.205.191</b>	<b>955.568</b>

Резервисање за отпремнине спроведено је у пословним књигама на основу извештаја овлашћеног актуара Привредног друштва за ревизију и консалтинг MC Global Audit доо Београд, на основу података из кадровских евиденција Друштва.

Износ резервисања за текућу 2022. годину износи 17.063 хиљ динара.

Резервисање за судске спорове које се води пред надлежним судовима у Републици Србији извршено је у износу од 312.660 хиљ.динара на основу дописа Центра за Правне послове и људске ресурсе број 24/23-1/116 од 11.01.2023.године.

Резервисања за отпремнине и судске спорове, наведена су у Извештају о попису имовине, обавезе и потраживања за 2022. годину, који је усвојен одлуком Скупштине Друштва број 5/2023-186-91 од 30.01.2023. године.

### 36. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	3.073.148	4.547.488
Обавезе по основу финансијског лизинга у земљи	43.076	4.425
<b>Укупно</b>	<b>3.116.224</b>	<b>4.551.913</b>

Друштво је дана 24. маја 2018. године закључило Уговор о набавци вишесистемских електричних локомотива, уговор бброј 1/2018-2896, са СИЕМЕНС МОБИЛИТИ ГМВН Аустрија, којим је предвиђена набавка 8 локомотива, Изменама 1 и 2, наведеног угора утврђена је набавка укупно 16 локомотива у укупној вредности од 63.999 хиљ Еур.Укупно извршено плаћање у 2019. и 2020. години по основу зајма од стране ЕБРД фирми Сименс Мобилити ГмбН износи 63.999 хиљ еур.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

### 37. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Део дугорочних кредита и зајмова који доспева до једне године		
Краткорочни кредити у земљи	-	-
Остале краткорочне финансијске обавезе	4.637.973	3.383.363
<b>Укупно</b>	<b>4.637.973</b>	<b>3.383.363</b>

Краткорочне финансијске обавезе у износу од 4.637.973 хиљ динара су обавезе према Министарству финансија Владе Републике Србије, а по основу плаћених провизија на неповучена средства ЕБРС-а, као и трошкове камата и трошкове праћења кредита и главнице.

### 38. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Примљени аванси, депозити и кауције	340.570	85.442
<b>Укупно</b>	<b>340.570</b>	<b>85.442</b>

### 39. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Добављачи у земљи	1.794.653	1.166.828
Добављачи у иностранству	462.748	547.794
Остале обавезе из пословања	0	108
<b>Укупно</b>	<b>2.257.401</b>	<b>1.714.730</b>

Преглед најзначајнијих обавеза према добљавцима у земљи по салду дат је у следећим табелама респективно:

Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
Инфраструктура железнице Србије а.д., Београд	1.555.639
НИС а.д., Нови Сад	163.437
Триглав осигурање	46.678





Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Преглед најзначајнијих обавеза према добљавцима у иностранству по салду дат је у следећим табелама  
респективно:

Назив комитента	Салдо (у 000 РСД)
Rail Cargo Austrija	121.520
TCDD, Turkey	48.826
Bugarske železnice BDŽ	31.113
J.П Железнице федерације БиХ	32.423
Cargo Trans Vagon	17.484
SŽ Tovarni promet	12.126

#### 40. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Остале обавезе из специфичних послова	650	654
Обавезе за нето зараде и накнаде зарада, осим накнада зарада које се рефундирају	-	-
Обавезе за порез на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	16.199	15.839
Обавезе за доприносе на зараде и накнаде зарада на терет запосленог	41.649	40.121
Обавезе за порезе и доприносе на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	36.803	37.268
Обавезе за нето накнаде зарада које се рефундирају	-	-
Обавезе за порезе и доприносе на накнаде зарада на терет запосленог које се рефундирају	49	35
Обавезе за порезе и доприносе на накнаде зарада на терет послодавца које се рефундирају	45	32
Обавезе по основу камата и трошкова финансирања	84.873	243
Обавезе према запосленима	1.905	1.225
Обавезе према директору, односно члановима органа управљања и надзора	548	502
Обавезе према физичким лицима за накнаде по уговорима	175	1.973
Остале обавезе	173.087	154.798
<b>Укупно:</b>	<b>355.983</b>	<b>252.690</b>

Износ од 84.873 хиљ.дин. односи се на износ зарачунате камате од комитента „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. због немогућности наплате потраживања.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 41. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ

У хиљадама РСД	2022	2021
Обавезе за порез из резултата		
Обавезе за порезе, царине и друге дажбине из набавке или на терет трошкова	738	6.645
Обавезе за ПДВ	-	4.037
Остале обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине	1.933	1.749
<b>Укупно</b>	<b>2.670</b>	<b>12.431</b>

#### 42. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА

У хиљадама РСД	2022	2021
Унапред обрачунати трошкови	161.865	95.583
Одложени приходи и примљене донације	696.310	716.020
Остала пасивна временска разграничења ЕБРД	-	-
Остала пасивна временска разграничења	-	-
<b>Укупно</b>	<b>858.175</b>	<b>811.603</b>

##### *Унапред обрачунати трошкови*

У складу са МРС 20 – *Државна давања*, Друштво на рачуну разграничених прихода по основу примљених донација евидентира примљене донације у средствима у износу од РСД 696.310 хиљ динара.

Друштво је на основу Одлуке број 5/2021-388-156 од 02.12.2021. године о преносу основних средстава, са Друштва „Инфраструктура железнице Србије“ на Друштво „Србија Воз“ а.д. и Друштву „Србија Карго“ а.д., на коју је Оснивач дао своју сагласност, уз образложење да је чл.51 Закона о безбедности у железничком саобраћају (СЛ. гласник РС бр. 41/18), дефинисао да имаоци вучних возила морају иста опремити уређајима за радио вези са диспичерским центром када саобраћају на пругама опремљеним радио диспичерском везом. Имајући у виду да су постојећи локомотивски радио диспичерски уређаји евидентирани у пословним књигама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. деобним билансом железничких друштава од 10.08.2015. гдне, Влада Републике Србије је 23.12.2021. године донела Закључак број: 401-12056/2021 да је сагласна да се предметна основна средства пренесу на „Србија Воз“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. У складу са донетим, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је упутила сагласност „Србија Возу“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. у виду документа о преузимању основних средстава према списку. Укупна књиговодствена вредност која је укњижена у пословне књиге Друштва је 11.799. хиљ. динара.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 43. НЕУСАГЛАШЕНА ПОТРАЖИВАЊА И ОБАВЕЗЕ

Друштво има поједина неусаглашена потраживања са купцима и обавезе према добављачима, а која највећим делом потичу из пословања које је настало пре статусне промене, а који су деобним билансом пренети на Друштво. На основу одговарајуће документације и сазнања Друштво формира предлоге за решавање неусаглашених потраживања, који су деобним билансом пренети на Друштво.

Од укупно послатих ИОС-а са стањем на дан 31.12.2022. само је износ од 60% потраживања усаглашен.

Преглед најзначајнијих неслагања купаца у земљи и иностранству дат је у табелама испод:

Назив и седиште комитента	Салдо 31.12.2022.	на	Износ конфирмацији или ИОС-у	по или	Разлике
Нис а.д Нови Сад	140.488		140.488		0
Инфраструктура Ж.С.	12.013		12.013		0
HBIS group	249.566				
Rail Cargo HU	20.758		20.758		0
Trans cargo logistic	146.957		146.862		(95)
Elixir group	38.339		38.339		0
Srbija Voz a.d.	12.955		12.955		0
PERAL	82.507		82.507		0

Према пристиглим ИОС-има или конфирмацијама, усаглашено стање за домаће купце износи **334.758** хиљ. динара, а неусаглашено стање за домаће купце износи **645** хиљ. динара. За ино купце усаглашено стање је **398.950** хиљ динара, а неусаглашено стање је **162** хиљ. динара. Укупно усаглашено стање на основу достављених ИОС-а и конфирмација изражено у процентима износи **59,55%**, у односу на укупна потраживања.

Друштво је у више периода слало ИОС-е на усаглашавање, од којих на већину није добијен одговор.

Увидом у пословне књиге Друштва утврдили смо да од укупног износа потраживања од **1.339.492** хиљ. динара, до дана 16.03.2023. године наплаћен је износ од **1.021.485** што чини **76,11%** укупних потраживања на дан 31.12.2022. године.

Од укупних потраживања Друштва, износ од 68.454. хиљ. динара односи се на утужена потраживања.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

Преглед најзначајнијих неслагања добављача у земљи и иностранству дат је у табелама испод:

Назив и седиште добављача	Салдо на дан	Салдо по	Разлика
	БС	конфирмацији	
Нис а.д. Нови Сад	203.241	203.241	0
Rail cargo Hungaria	48.172	48.172	0
Железнице Федерације БиХ	276.817	276.817	0
Železnička spoločnosť ZSSK Slovakia	13.249	13.292	(43)
Инфраструктура железнице Србије	1.543.565	1.719.899	(176.334)
Железница Србије а.д	1.759	5.449	(3.690)
VIP Securitи d.o.o	59.329	59.329	0
Triglav osiguranje	51.266	51.266	0
Emporio time	10.946	10.946	0
ASSECO	27.567	27.567	0
TRITON oil	6.912	6.912	0

Према пристиглим ИОС-има , усаглашено стање за домаће добављаче износи **2.029.568** хиљ. динара, а неусаглашено стање је **131.612** хиљ. динара. Усаглашено стање за ино добављаче износи **144.657** хиљ. дин, а неусаглашено стање за ино добављаче износ **99.** хиљ. дин. У процентуалном износу усаглашеност домаћих и међународних добављача по пристиглим ИОС обрасцима је **94%**. Напомињемо да је усаглашавање стања са добављачима рађено у различитим периодима, почев од стања на дан 30.09.2022. године и закључно са 31.12.2022. године.

Са највећим добављачем „Инфраструктуром железнице Србије“ на дан 21.03.2023. године, потписан је записник о савјешњу међусобних потраживања и обавеза. Од укупних потраживања комитента у износу од 1.719.899. хиљ. динара Друштво је у својим пословним књигама књижило износ од 1.543.565. хиљада динара, што у процентима изражено износи 89,75% усаглашених обавеза. На основу увида у пословне књиге Друштва, износ од 53.162 хиљ. динара књижен у току јануара 2023. године. Износ од 17.458 хиљ. динара је предмет судског спора између друштава. Привремени обрачун 002220931 у износу од 68.132 хиљ. динара у пословним књигама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д је сторниран у јануару месецу 2023. године и испостављен нови коначни обрачун у износу од 67.539 хиљ. динара који је такође у пословним књигама Друштва „Србија Карго“ а.д књижен у коначном износу у току јануара месеца 2023. године, као и износ од 53.162 хиљ. динара. Изјашњењем стручних служби Друштва, за износ од 37.582. хиљ. динара, Сектор за вучу возова и ТКП сматра да је комитент неосновано испоставио фактуре, због изузетно лошег стања пруге у депоу Ниш-Црвени Крст, где је често долазило до исклизнућа локомотива. Наведени колосеци припадају „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. , али они одбијају да учествују у раду комисије за утврђивање разлога исклизнућа. Стручне комисије Друштва су закључиле да је узрок исклизнућа, лоше стање колосека и из тог разлога нема основа за признавање рачуна за ангажовање помоћног воза. За део наведеног износа, стручна служба Сектора за саобраћајно транспортне послове се не слаже са начином обрачуна и још увек нису добили коначан одговор на уложу примедбу. Наведени сектор се не слаже са испостављеним фактурама тј. са зарачунатим тарифама. Тарифе примењене у овим рачунима Друштво признаје у обрачунима тек од 01.01.2023. године.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 44. ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОБАВЕЗЕ И ПОТЕНЦИЈАЛНА СРЕДСТВА

##### (а) *Судски спорови*

Друштво је укључено у већи број судских спорова који проистичу из његовог свакодневног пословања и односе се на комерцијална и уговорна питања, као и питања која се тичу радних односа, а која се решавају или разматрају у току регуларног пословања. Друштво процењује вероватноћу негативних исхода ових питања, као и износе вероватних или разумних процена губитака. Разумне процене обухватају просуђивање руководства након разматрања информација које укључују обавештења, поравнања, процене од стране правног сектора, доступне чињенице, идентификацију потенцијалних одговорних страна и њихове могућности да допринесу решавању, као и претходно искуство. Резервисање за судске спорове се формира када је вероватно да постоји обавеза чији се износ може поуздано проценити пажљивом анализом. Потребно резервисање се може променити у будућности због нових догађаја или добијања нових информација.

На основу прибављених мишљења адвоката , извршена је анализа судских предмета који су у току, па је Центар за правне послове и људске ресурсе, руководећи се претходним искуством, предложио износ резервисања за судске спорове у укупном износу од 840.302 хиљ дин, од чега се износ од 312.660 хиљ.дин. односи на судске спорове покренуте у току 2022. године и износ од 527.642 хиљ.дин. за судске спорове који нису окончани у претходном периоду, а извршена је резервација за њих у претходним годинама а књижења су извршена на основу Дописа Центра за правне послове и људске ресурсе упућен Центру за рачуноводствене послове број 24/23-1/116 од 11.01.2023. године.

##### (б) *Залог*

На основу Изјаве Центра за правне послове и људске ресурсе утврђено је да Друштво нема активних уписаних хипотека и залога.

##### (ц) *Менице и банкарске гаранције*

Према евиденцији НБС, Друштво је до датума објављивања финансијских извештаја за 2022. годину, уписало укупно 23 менице у Регистар меница Народне Банке Србије.

Друштво на дан 31.12.2022. године има издато 5 банкарских гаранција поверицима.

Србија Карго а.д., је отплатило укупан дуг и обрисао преосталих 10 (десет) меница из Регистра меница НБС, у 2022.-ој год., на основу Споразума о репрограму дуга , који је потписан са „Инфраструктуром Железнице Србије“ а.д., број 1/2020-3700, дана 25.08.2020. године. Наведеним Уговором био је регулисан репрограм доспелих обавеза Друштва према „Инфраструктури Железнице Србије“ а.д. у износу од 923.000 хиљ дин, на који износ се „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. задужила кредитом код Банке Поштанска штедионица са периодом отплате од 24 месеца и грејс периодом од 12 месеци.



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

#### 45. ДОГАЂАЈИ НАКОН ДАТУМА БИЛАНСА СТАЊА

Центру за рачуноводствене послове, дописом број 24/2023-1/585 од 07.02.2023. године достављен је Елаборат о процени фер-вредности непокретне имовине, израђен од стране предузећа „Plam-Соп“ ПР Бранисављ Пламенац. Елаборат о процени садржи процену фер вредности за земљиште, пословну зграду у Београду, постројења и опреме. Достављени Елаборат мора проћи целокупан пут одобравања.

Друштво је склопило Уговор за набавку путничких и теретних друмских возила, са А.К. Коле д.о.о (продавцем) и PORSCHE LEASINGOM SCG d.o.o. (даваоцем лизинга) заведен под бројем 1/2022-4388 од 25.11.2022. године за куповину 5 путничких и 16 теретних друмских возила. Фактуре за нова возила Друштво је примило 28.12.2022. године, а преузимање возила догодило се у току јануара 2023. године. Такође овим Уговором је предвиђен откуп коришћених возила у виђеном стању.

У периоду 2022 - 2025. године планирана је реализација (отплата) капиталног инвестиционог пројекта Коридор X – Набавка 16 вишесистемских електролокомотива који ће се финансирати из средстава кредита ЕБРД бр. 48406 у износу од ЕУР 63.998.890,38. Гарант зајма је Влада Републике Србије. Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора о зајму са Европском банком за обнову и развој ступио је на снагу 17.11.2016. године. Овим Уговором су опредељена средства за набавку око 8 вишесистемских електролокомотива и за модернизацију око 31 електролокомотиве. Уговор о набавци 8 вишесистемских електролокомотива потписан је 24.05.2018. године између Србија Карго а.д. и Siemens AG Austria у укупном износу ЕУР 31.998.906,65. Дана 21.12.2018. године потписана је Измена бр.2 Уговора бр. 1/20018-6299 између Србија Карго а.д. и Siemens Mobility GmbH којом је део зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен и којом се укупан број вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 а вредност проширеног уговора је повећана на ЕУР 63.998.890,38. Укупно повучена средстава по основу Зајма износе ЕУР 63.998.890,38. До краја 2023. године планира се отплата главнице по основу повучених средстава у укупном износу од ЕУР 48.282.465,14. Стање кредитне задужености на дан 31.12.2023. године износиће ЕУР 15.716.425,24.

За финансирање пројекта „Набавка и реконструкција возних средстава“ планира се зајам у износу до 43 милиона евра. Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину, у делу Општи услови члан 3. став 1. А. 1 / 2. дефинисано је да се у 2022. години може издати гаранција Републике Србије Европској банци за обнову и развој за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на име набавке реконструкције возних средстава на износ од 43 милиона евра. Гарант зајма биће Влада Републике Србије, а пројекат ће бити финансиран из средстава кредита Европске банке за обнову и развој. Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд на седници одржаној 28.10.2022. године донела је Одлуку број: 5/2022-181-88 којом се Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд одобрава закључење Уговора о зајму са Европском банком за обнову и развој. Уговор о зајму број 53274 закључен је 23.11.2022. године. Последњи датум расположивости зајма биће четврта годишњица датума ступања на снагу закљученог Уговора. Грејс период отплате зајма је 4 године. Први датум отплате зајма је и датум отплате камате и следи одмах иза четврте годишњице Уговора. Зајам ће се отплаћивати у 22 једнаке и узастопне полугодишње рате, 20. априла и 20 октобра.

Пројекат укључује следеће компоненте:



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ , Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

- набавку 4 дизел локомотиве за вучу теретних возова (11,2 милиона евра) – циљ је обезбедити редован теретни саобраћај са поузданим локомотивама, у већем обиму и капацитету, као и благовремен одговор Друштва захтевима на тржишту железничког превоза робе,
- набавку 6 дизел локомотива за ранжирање теретних возова (9 милиона евра) – циљ је повећати број дизел локомотива за ранжирање које су у власништву Друштва, чиме би се обезбедило поуздано и квалитетно ранжирање теретних возова у станицама и радионицама. Овом набавком повећао би се број исправних дизел локомотива за ранжирање теретних возова обзиром да је на великом броју њих истекла редовна оправка,
- набавку 50 теретних вагона серије S (4,5 милиона евра) – циљ је обезбедити већи број расположивих теретних кола у власништву Друштва. Набавком 50 нових теретних вагона серије S Друштво би добило најмодерније теретне вагоне којима би на квалитетан и поуздан начин одговорило захтевима тржиштима и створило услове за повећање обима превоза, као и раст прихода од превоза,
- ремонт 1.250 теретних кола (16,67 милиона евра) – циљ је повећати број исправних теретних кола обзиром да је на једном броју теретних кола истекао и истиче рок редовне оправке. На тај начин ће се осигурати редован теретни саобраћај и створити услови за пружање квалитетног одговора на захтеве за превозом робе од стране великих привредних субјеката у Републици Србији који се у великој мери ослањају на превозне услуге нашег Друштва.
- консултанте за помоћ ПИУ (300 хиљада евра) – ангажовање консултанта за помоћ ПИУ је обавезујуће за Друштво и у складу је са политиком и правилима Европске банке за обнову и развој.
- консултанте за надзор ремонта и оправке 1.250 теретних вагона (900 хиљада евра) – ангажовање консултанта за надзор ремонта и оправке 1.250. теретних вагона је обавезујуће за Друштво и у складу је са политиком и правилима Европске банке за обнову и развој.

За финансирање пројекта Програм обнове возних средстава планира се зајам у износу од 15 милиона евра. Гарант зајма биће Влада Републике Србије, а пројекат ће бити финансиран из средстава кредита домаће или стране пословне банке. Пројекат укључује следеће компоненте:

- инвестициону оправку око 6 локомотива серије 661 (по партијама) – 424,8 мил. динара,
- инвестициону оправку око 2 локомотиве серије 461 (по партијама) – 59 милиона динара,
- инвестициону оправку око 5 локомотива серије 621 (по партијама) – 106,2 мил. динара,
- редовну оправку око 300 теретних кола разних серија (по партијама) – 295 мил. динара,
- ремонт око 3 дизел мотора за локомотиве серије 661 и 621 (по партијама) – 59 мил. динара,
- одржавање електролокомотива серије 193 Siemens Vectron – редовно и ванредно одржавање, набавка резервних делова, оправка неисправних делова, обука запослених – 519,2 мил. динара,
- поправку и комплетирање локомотиве 193-911 из удеса – 141,6 мил. динара,
- резервне делове за редовно и ванредно одржавање возних средстава – 129,8 мил. динара,
- набавку опреме за одржавање и испитивање возних средстава – 35,4 мил. динара.

Друштво се дописом број 1/2023-353 од 03.02.2023. године обратило Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и Министарству привреде, ради решавања питања смањења капитала



Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд  
„СРБИЈА КАРГО“ а.д.

настало преносом номиналне вредности акција ЕУРОФИМ-е на Друштво „Србија Воз“ а.д. које су деобним билансом припале Друштву „Србија Карго“ а.д.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године умањена је номинална вредност акција Еурофиме која је деобним билансом припала Друштву „Србија Карго“ а.д. са првобитне вредности која је била уписана у пословне књиге „Србија Карго“ а.д. у износу од 835.988.000,00 динара на износ од 401.917.307,69 динара, а на основу званичне информације „ЕУРОФИМА-е“ од 21.04.2022. године о смањењу акција „ЕУРОФИМА-е“ од 1742,2 акције на 840 акција које се односе на Друштво.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године извршен је пренос номиналне вредности за 840 акција у износу од 401.917.307,69 динара са „Србија Карго“ а.д. на „Србија Воз“ а.д.

Имајући у виду да је дана 09.10.2018. године ступио на снагу нови Статут ЕУРОФИМА-е, према коме акционар ЕУРОФИМА-е може бити само железнички оператер коме је поверен уговор о обавези јавног превоза путника од општег интереса, а да „Србија Карго“ а.д. не врши превоз путника и према одредбама новог Статута не може бити акционар, по умањењу броја акција и припадајућег номиналног износа за овај број акција, а према званичној информацији ЕУРОФИМА-е од 21.04.2022. године и по доношењу Закључка Владе РС бр.48-6554/2022 од 25.08.2022. године о преносу акција номинални износ од 401.917.307,69 динара за 840 акција, пренет је друштву „Србија Воз“ а.д., који врши превоз путника. У пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. пренос акција ЕУРОФИМА-е се књижио по Одлуци Скупштине Друштва, на основу које је донет Закључак Владе РС, са рачуна-учешће у капиталу осталих правних лица, на терет губитка ранијих година.

На основу горе наведених књижења спроведених у пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. капитал Друштва је умањен за укупан износ од 835.988.000,00 динара, с обзиром да су наведене промене књижење по Одлукама Скупштине Друштва на губитак ранијих година.

Из наведених разлога, Друштву „Србија Карго“ а.д. је потребна надокнада пренете номиналне вредности акција, у укупном износу од 835.988.000,00 динара, до које је дошло предузимањем активности за решавање спорних питања по деобном билансу из 2015. године, међу којима су биле и акције „Еурофима-е“ пренете Друштву по деобном билансу само у номиналној вредности акција. Решавање овог питања је било у складу са препорукама ДРИ у Извештају о ревизији финансијских извештаја за 2019. годину, описане као потреба покретања активности Друштва на решавању питања висине и реалности исказаног стања учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности.

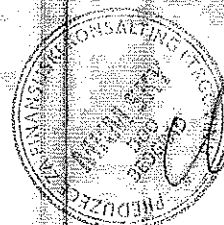
Март, 2023. године

Извршни директор за развој и заједничке послове

*Мира Вухмировић*  
Мира Вухмировић, мастер  
економиста

Законски заступник

*Д. Ј. Ј.*  
Генерални директор







**„СРБИЈА КАРГО“ а.д.**

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ**  
**за годину завршену 31. децембра 2022. године**

Београд, јун 2023. године

Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. према одредбама члана 29. Закона о рачуноводству садржи:

**САДРЖАЈ**

*страна*

<b>I</b>	<b>ОПШТИ ПОДАЦИ</b>	<b>2</b>
<b>Ia</b>	<b>ОПИС ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА</b>	<b>2</b>
<b>II</b>	<b>ПРИКАЗ РАЗВОЈА, ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА</b>	<b>3</b>
<b>IIa</b>	<b>ИНФОРМАЦИЈА О КАДРОВСКИМ ПИТАЊИМА</b>	<b>7</b>
<b>III</b>	<b>ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ</b>	<b>7</b>
<b>IV</b>	<b>ДОГАЂАЈИ ПО ЗАВРШЕТКУ ПОСЛОВНЕ ГОДИНЕ</b>	<b>8</b>
<b>V</b>	<b>ОПИС БУДУЋЕГ РАЗВОЈА ДРУШТВА И ГЛАВНИХ РИЗИКА И ПРЕТЊИ</b>	<b>10</b>
<b>VI</b>	<b>АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА</b>	<b>11</b>
<b>VII</b>	<b>ОТКУП СОПСТВЕНИХ АКЦИЈА</b>	<b>12</b>
<b>VIII</b>	<b>ОГРАНЦИ</b>	<b>12</b>
<b>IX</b>	<b>ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ</b>	<b>12</b>
<b>X</b>	<b>УПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА И ПОЛИТИКЕ ЗАШТИТЕ, ИЗЛОЖЕНОСТИ ЦЕНОВНОМ РИЗИКУ, КРЕДИТНОМ РИЗИКУ, РИЗИКУ ЛИКВИДНОСТИ И РИЗИКУ НОВЧАНОГ ТОКА</b>	<b>13</b>
<b>XI</b>	<b>ПРЕГЛЕД ПРАВИЛА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА</b>	<b>15</b>
<b>XII</b>	<b>НЕФИНАНСИЈСКО ИЗВЕШТАВАЊЕ</b>	<b>19</b>

## I ОПШТИ ПОДАЦИ

Пословно име: *Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд*

Скраћено пословно име: *„Србија Карго“ а.д.*

Седиште: *Немањина број 6, Београд*

Претежна делатност: *49.20 Железнички превоз терета*

Матични број: *21127116*

ПИБ: *109108446*

Оснивач: *Република Србија, у чије име оснивачка права остварује Влада*

Акционари: *Република Србија, као једини акционар*

Надлежно министарство: *Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре*

Управљање Друштвом: *једнодомно*

Органи Друштва: *Скупштина и Одбор директора*

WEB адреса: *[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)*

*Извор података: Оснивачки акт и Статут Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, а у складу са Законом о привредним друштвима.*

### Ia ОПИС ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

#### I. *Опис пословних активности*

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд (у даљем тексту Друштво), као друштво стицалац дела имовине „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, чији је попис и опис утврђен Деобним билансом, као саставним делом Плана статусне промене „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, издвајања уз оснивање нових акционарских друштава, добило је правну самосталност и постало порески обвезник уписом у Регистар привредних субјеката који води АПР, дана 10.08.2015. године.

Према Статуту, претежна делатност Друштва је Железнички превоз терета. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољно-трговинском промету, у складу са законом.

## 2. Организациона структура

Организациони делови Друштва утврђени су Правилником о организацији и систематизацији послова „Србија Карго“ а.д.

Послови у Друштву обављају се у оквиру организационих делова: кабинет генералног директора, секретаријат органа управљања, центар, сектор, секција и организациона јединица. Унутар центара и сектора образују се нижи организациони делови, као што су: одељења и службе. У оквиру секција такође се образују нижи организациони делови, као што су: организациона јединица, одељење, служба, станица, радионица и сервис. У Друштву има укупно девет центара и четири сектора, што са Кабинетом генералног директора чини четрнаест организационих делова.

## II ПРИКАЗ РАЗВОЈА, ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА

1.	Извештај пословодства о реализацији усвојене пословне политике	Скупштина Друштва је Одлуком број 5/2022-166-83 од 01.02.2022. године усвојила Програма пословања "Србија Карго" а.д. за 2022. годину; дана 30.01.2023 године донета је Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања за 2022. годину, заведена под бројем 5/2023-185-91.
----	--	---

## 2. Анализа остварених прихода, расхода и резултат

2.1.	Опис	Износ (у хиљадама дин.)	
		2022	2021
	<b>Приходи:</b>		
	Пословни приходи	7.890.014	7.666.884
	Финансијски приходи	46.939	63.320
	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности биланса успеха	200.654	27.937
	Остали приходи	911.809	1.525.614
	Добитак пословања који се обуставља		0
	<b>Укупно</b>	<b>9.049.416</b>	<b>9.283.755</b>
	<b>Приходи од продаје услуга (делатности)</b>		
	Транспортни приходи од превоза робе	7.395.288	7.043.100
	Приход од најамнине за употребу теретних кола у међународном саобраћају	77.932	101.347
	Остали приходи од продаје услуга из делатности превоза		0
	<b>Укупно</b>	<b>7.473.220</b>	<b>7.144.447</b>
	<b>Приходи од продаје услуга (тржишта)</b>		
	Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту	1.149.735	1.162.134
	Приходи од продаје услуга на иностраном тржишту	6.436.963	5.982.313
	<b>Укупно</b>	<b>7.586.698</b>	<b>7.144.447</b>

2.2.	Опис	Износ (у хиљадама дин.)	
		2022	2021
		<b>Расходи:</b>	
Пословни расходи	9.739.038	8.700.175	
Финансијски расходи	163.412	153.690	
Остали расходи	597.987	375.367	
Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха	38.917	99.403	
Губитак пословања који се обуставља	37.882	69.119	
<b>Укупно</b>	<b>10.577.236</b>	<b>9.397.754</b>	
<b>Пословни расходи</b>			
Трошкови материјала	326.970	240.962	
Трошкови горива и енергије	2.057.832	1.477.003	
Трошкови зарада накнада зарада и осталих личних примања	3.354.329	3.135.625	
Трошкови производних услуга	2.439.330	2.199.490	
Трошкови амортизације и резервисања	941.722	1.037.107	
Трошкови дугорочних резервисања	359.872	357.635	
Нематеријални трошкови	258.983	252.353	
/Приходи од активирања учинака/	(16.833)	(57.616)	
<b>Укупно</b>	<b>9.722.205</b>	<b>8.642.559</b>	

2.3.	Опис	Износ (у хиљ. дин.)	
		2022	2021
		<b>Резултат пословања</b>	
Пословни добитак / губитак	(1.849.024)	(1.033.291)	
Финансијски добитак / губитак	(116.473)	(90.370)	
Остали добитак / губитак	(475.559)	1.078.781	
Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	(1.489.938)	(44.880)	
Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	(37.882)	(69.119)	
Добитак / губитак пре опорезивања	(1.527.820)	(113.999)	
Порески расход периода			
Одложени порески приходи периода	95.725		
Одложени порески расходи периода		(48.365)	
<b>Нето добитак / губитак</b>	<b>(1.432.095)</b>	<b>(162.364)</b>	

2.4.	Рацио анализа и анализа показатеља пословања		
	Опис	на дан	на дан
		31.12.2022.	31.12.2021.
Принос на укупан капитал (добитак из редовног пословања пре опорезивања / капитал)	0	0	
Принос на имовину (пословни добитак / пословна имовина)	0	0	
Нето принос на сопствени капитал (нето добитак / капитал)	0	0	

Степен задужености (укупне обавезе / укупна пасива)	0,51	0,46
I Степен ликвидности (новчана средства / краткорочне обавезе)	0,06	0,03
II Степен ликвидности (краткорочна потраживања, пласмани и готовина / краткорочне обавезе)	0,24	0,21

Опис	Износ (у хиљ. дин.)	
	на дан 31.12.2022.	на дан 31.12.2021.
Нето обртни капитал (обртна имовина– краткорочне обавезе)	(4.906.018)	(3.264.394)

<b>2.5.</b>	Анализа показатеља у вези са акцијама и тржишном капитализацијом		
	Опис	2022	2021
	Исплаћена дивиденда по акцији	-	-

<b>2.6.</b>	<b>Нефинансијски показатељи</b>		
	Опис	2022	2021
	Превезена роба (у хиљ. тона)	8.573,3	9.337,2
	Нетотонски километри (у мил.НТКМ)	2.246,4	2.464,9
	Утовар (у хиљ.тона)	4.859,2	5.331,7
	Истовар (у хиљ.тона)	4.933,6	4.634,0
	Возови у саобраћају (број)	15.609,0	17.520,0

### 3. Главни купци, добављачи и сегменти

<b>3.1.</b>	Главни купци	у хиљ. динара
		<b>Салдо на дан 31.12.2022.</b>
	HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd	249.566
	Trans Cargo Logistic, Austria	142.958
	NIS a.d	140.488
	HSH Albanija	111.786
	PEARL	82.524
	FCA Srbija	34.386
	ŽIT	50.398
	J.P. EPS Beograd	179.966
	MERC ITALIJA	30.336
	Elixir Group	38.339

Напомена: приказана су потраживања према домаћим и ино-купацама са највећим салдом

3.2.	Главни добављачи	(у хиљ. дин.)
		Салдо на дан 31.12.2022.
	Infrastruktura železnice Srbije a.d., Beograd	1.555.639
	RAIL cargo Austria	121.520
	NIS a.d., Novi Sad	163.437
	Bugarske železnice BDZ, Bugarska	31.113
	TCDD Turkey	48.826
	Triglav osiguranje	46.678
	Železnička spoločnost	13.279
	Cargo trans vagon	17.484
	J. P Železnice federacije BiH	32.423
	SŽ Tovarni promet	12.126

Напомена: приказане су обавезе према домаћим и ино-добављачима са највећим салдом

3.3. Друштво не може издвојити сегменте у складу са МСФИ 8.

4. Друштво не поседује сопствене акције.

5. У 2022. години формиране су резерве за судске спорове

На дан 31.12.2022. године, у пословним књигама Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, резервисано је на име судских спорова, који се првенствено воде по тужбама запослених за исплату разлике зараде по основу сменског рада, као и других спорова у којима је тужени „Србија Карго“ а.д., као потенцијални одлив средстава, за судске спорове који су покренути у току 2022. године износ од 312.660.000,00 динара, што са неискоришћеним резервисањима за претходну 2021. годину, за судске спорове који су започети у претходним годинама, а који нису окончани до краја 2022. године, чини укупан износ од 840.301.843,05 динара, на име резервисања за све судске спорове. У периоду од јануара 2022. године до 31.12.2022. године, одлив средстава по овом основу износио је 474 милиона динара. Могуће да један део ових средстава, уколико надлежни органи буду усвојили жалбе које су пуномоћници Друштва изјавили на судске одлуке, буде враћен на текући рачун Друштва као и од „Железнице Србије“ ад на име утврђене солидарне одговорности.

6. У 2022. годину формиране су резерве за отпремнине код одласка запослених у пензију

Процена вредности резервисања на дан 31.12.2022. године за отпремнине код будућег одласка запослених у пензију на бази актуарског обрачуна у складу са МРС 19. На основу извештаја Привредног друштва за ревизију и консалтинг „МС Global Audit“ доо, Београд, рађено у децембру 2022. године, за потребе Друштва, процењена су резервисања на дан 31.12.2022. године по основу отпремнине која се исплаћује запосленима приликом њиховог одласка у пензију у будућности у складу са МРС 19, а на бази актуарских метода у износу од 364.888.952,97.

## II а -ИНФОРМАЦИЈЕ О КАДРОВСКИМ ПИТАЊИМА

1.	Долазак нових запослених	У периоду јануар- децембар 2022. године у Акционарском друштву за железнички превоз робе "Србија Карго " а.д. примљена су 60 новозапослена радника.
2.	Одлазак запослених	У периоду јануар- децембар 2022. године за 120 запослених је престао радни однос.
3.	Укупан број запослених на дан 31.12.2022.год.	2191

## III –УЛАГАЊА СА ЦИЉЕМ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У 2016. години усвојено је Упутство о управљању опасним отпадом („Сл. гласник ЖС“ бр. 31/2016“), којим се уређује начин управљања опасним отпадом.

У 2019. години Друштво је везано за област заштите животне средине извршило измену и допуну Правилник о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и о расходовању средстава („Сл. гласник ЖС“ бр. 36/2019“), којим се уређује начин разврставања, евидентирања, расходовања, складиштења, кретања и продаје/предаје отпадног материјала.

У 2019. години усвојено је Упутство о превозу отпада железницом („Сл. гласник ЖС“ бр. 47/2019“).  
У 2021. године усвојен је План управљања отпадом за период 2021. до 2024. године („Сл. гласник ЖС“ бр. 58/2021“), (Одлука бр.4/2021-1258-314 од 13.12.2021. године).

1. На основу Уговора о пружању услуге преузимања опасног отпада са територије „Србија Карго“ а.д., бр. 1/2022-1058 од 03.03.2022.године, у периоду од априла до јула 2022. године, укупни и коначни трошкови збрињавања опасног отпада износе: **3.373.220,00 без ПДВ-а**.
2. На основу Поруцбенице бр. 4500012814 од 09.05.2022. године, од стране овлашћене лабораторије „Институт Ватрогас“ доо из Новог Сада, извршено је узорковање и испитивање опасног отпада са територије „Србија Карго“ а.д. Трошкови узорковања и испитивања износе **122.000,00 динара без ПДВ-а** (рачун бр. 0698-08 од 27.05.2022.).
3. Захтев за издавање мишљења од стране надлежног Министарства заштите животне средине, према Решењу Управе Царина (царинарница Ниш) у вези отпадне хране за псе. Административне таксе у износу од **330,00 динара** за подношење захтева и **13.470,00 динара** за издавање мишљења од стране надлежног Министарства, (решење Министарства бр. 011-00-00445/2022-06 од 11.04.2022. године).
4. Према Решењу Управе Царина (царинарница Ниш), извршено је узорковање и испитивање отпадне хране за псе, лоциране у магацину СТ у Нишу. Испитивање је извршено од стране акредитоване лабораторије Института за рударство и металургију Бор (Извештај бр. 447/22 од 11.03.2022. године). Трошкови узорковања и испитивања износе **25.000,00 динара без ПДВ-а** (рачун бр. 95190517-22 од 03.06.2022.). Трошкове одлагања отпадне хране за псе на регионалну депонију Пирот је сносио Сектор за саобраћај и транспорт у износу од **407.400,00 динара без ПДВ-а**.
5. На основу Поруцбенице бр. 4500013026 од 03.06.2022. године, трошкови за услугу прања и чишћења вагона-цистерни износе **989.725,00 динара без ПДВ-а**. Трошкове прања и чишћења вагона-цистерни је сносио Центар за набавке и централна стоваришта.



## IV – ДОГАЂАЈИ ПО ЗАВРШЕТКУ ПОСЛОВНЕ ГОДИНЕ

### 1. *Битни пословни догађаји који су се десили од дана билансирања до дана подношења извештаја*

Центру за рачуноводствене послове, дописом број 24/2023-1/585 од 07.02.2023. године достављен је Елаборат о процени фер-вредности непокретне имовине, израђен од стране предузећа „Plam-Con“ ПР Бранисављ Пламенац. Елаборат о процени садржи процену фер вредности за земљиште, пословну зграду у Београду, постројења и опреме.

Друштво је склопило Уговор за набавку путничких и теретних друмских возила, са А.К. Коле д.о.о (продавцем) и PORSCHE LEASINGOM SCG d.o.o. (даваоцем лизинга) заведен под бројем 1/2022-4388 од 25.11.2022. године за куповину 5 путничких и 16 теретних друмских возила. Фактуре за нова возила Друштво је примило 28.12.2022. године, а преузимање возила догодило се у току јануара 2023. године. Такође овим Уговором је предвиђен откуп коришћених возила у виђеном стању.

У периоду 2022 - 2025. године планирана је реализација (отплата) капиталног инвестиционог пројекта Коридор X – Набавка 16 вишесистемских електролокомотива који ће се финансирати из средстава кредита ЕБРД бр. 48406 у износу од ЕУР 63.998.890,38. Гарант зајма је Влада Републике Србије. Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора о зајму са Европском банком за обнову и развој ступио је на снагу 17.11.2016. године. Овим Уговором су опредељена средства за набавку око 8 вишесистемских електролокомотива и за модернизацију око 31 електролокомотиве. Уговор о набавци 8 вишесистемских електролокомотива потписан је 24.05.2018. године између Србија Карго а.д. и Siemens AG Austria у укупном износу ЕУР 31.998.906,65. Дана 21.12.2018. године потписана је Измена бр.2 Уговора бр. 1/20018-6299 између Србија Карго а.д. и Siemens Mobility GmbH којом је део зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен и којом се укупан број вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 а вредност проширеног уговора је повећана на ЕУР 63.998.890,38. Укупно повучена средстава по основу Зајма износе ЕУР 63.998.890,38. До краја 2023. године планира се отплата главнице по основу повучених средстава у укупном износу од ЕУР 48.282.465,14. Стање кредитне задужености на дан 31.12.2023. године износиће ЕУР 15.716.425,24.

За финансирање пројекта „Набавка и реконструкција возних средстава“ планира се зајам у износу до 43 милиона евра. Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину, у делу Општи услови члан 3. став 1. А. I / 2. дефинисано је да се у 2022. години може издати гаранција Републике Србије Европској банци за обнову и развој за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на име набавке реконструкције возних средстава на износ од 43 милиона евра. Гарант зајма биће Влада Републике Србије, а пројекат ће бити финансиран из средстава кредита Европске банке за обнову и развој. Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд на седници одржаној 28.10.2022. године донела је Одлуку број: 5/2022-181-88 којом се Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд одобрава закључење Уговора о зајму са Европском банком за обнову и развој. Уговор о зајму број 53274 закључен је 23.11.2022. године. Последњи датум расположивости зајма биће четврта годишњица датума ступања на снагу закљученог Уговора. Грејс период отплате зајма је 4 године. Први датум отплате зајма је и датум отплате камате и следи одмах иза четврте годишњице Уговора. Зајам ће се отплаћивати у 22 једнаке и узастопне полугодишње рате, 20. априла и 20 октобра.

Пројекат укључује следеће компоненте:

- набавку 4 дизел локомотиве за вучу теретних возова (11,2 милиона евра) – циљ је обезбедити редован теретни саобраћај са поузданим локомотивама, у већем обиму и капацитету, као и благовремен одговор Друштва захтевима на тржишту железничког превоза робе,

- набавку 6 дизел локомотива за ранжирање теретних возова (9 милиона евра) – циљ је повећати број дизел локомотива за ранжирање које су у власништву Друштва, чиме би се обезбедило поуздано и квалитетно ранжирање теретних возова у станицама и радионицама. Овом набавком повећао би се број исправних дизел локомотива за ранжирање теретних возова обзиром да је на великом броју њих истекла редовна оправка,
- набавку 50 теретних вагона серије S (4,5 милиона евра) – циљ је обезбедити већи број расположивих теретних кола у власништву Друштва. Набавком 50 нових теретних вагона серије S Друштво би добило најмодерније теретне вагоне којима би на квалитетан и поуздан начин одговорило захтевима тржиштима и створило услове за повећање обима превоза, као и раст прихода од превоза,
- ремонт 1.250 теретних кола (16,67 милиона евра) – циљ је повећати број исправних теретних кола обзиром да је на једном броју теретних кола истекао и истиче рок редовне оправке. На тај начин ће се осигурати редован теретни саобраћај и створити услови за пружање квалитетног одговора на захтеве за превозом робе од стране великих привредних субјеката у Републици Србији који се у великој мери ослањају на превозне услуге нашег Друштва.
- консултанте за помоћ ПИУ (300 хиљада евра) – ангажовање консултанта за помоћ ПИУ је обавезујуће за Друштво и у складу је са политиком и правилима Европске банке за обнову и развој.
- консултанте за надзор ремонта и оправке 1.250 теретних вагона (900 хиљада евра) – ангажовање консултанта за надзор ремонта и оправке 1.250 теретних вагона је обавезујуће за Друштво и у складу је са политиком и правилима Европске банке за обнову и развој.

За финансирање пројекта Програм обнове возних средстава планира се зајам у износу од 15 милиона евра. Гарант зајма биће Влада Републике Србије, а пројекат ће бити финансиран из средстава кредита домаће или стране пословне банке.<sup>1</sup> Пројекат укључује следеће компоненте:

- резервни делови и опрема за редовно и ванредно одржавање и испитавање возних средстава – 159,9 мил. динара,
- редовно оправка код ремонтера (око 4 локомотиве серије 661 и 1 локомотива серије 461) – 495,6 милиона динара,
- услуге и добра за оправку око 5 локомотива серије 621 са комплетирањем локомотива у радионицама Србија Карга - 112,7 мил. динара,
- редовну оправку око 300 теретних кола разних серија - 295 мил. динара,
- ремонт око 2 дизел мотора за локомотиве серије 661 и 621 – 46,02 мил.дин.,
- поправка и одржавање електролокомотива серије 193 Siemens Vectron – 660,8 милиона динара.

Друштво се дописом број 1/2023-353 од 03.02.2023. године обратило Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и Министарству привреде, ради решавања питања смањења капитала, настало преносом номиналне вредности акција ЕУРОФИМ-е на Друштво „Србија Воз“ а.д. које су деобним билансом припале Друштву „Србија Карго“ а.д.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године умањена је номинална вредност акција Еурофиме која је деобним билансом припала Друштву „Србија Карго“ а.д. са првобитне вредности која је била уписана у пословне књиге „Србија Карга“ а.д у износу од 835.988.000,00 динара на износ од 401.917.307,69 динара, а на основу званичне информације „ЕУРОФИМА-е“ од 21.04.2022. године о смањењу акција „ЕУРОФИМА-е“ од 1742,2 акције на 840 акција које се односе на Друштво.

Одлуком Скупштине Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ бр. 5/2022-176-86 од 09.06.2022. године извршен је пренос номиналне вредности за 840 акција у износу од 401.917.307,69 динара са „Србија Карго“ а.д. на „Србија Воз“ а.д.

Имајући у виду да је дана 09.10.2018. године ступио на снагу нови Статут ЕУРОФИМА-е, према коме акционар ЕУРОФИМА-е може бити само железнички оператер коме је поверен уговор о обавези јавног превоза путника од општег интереса, а да „Србија Карго“ а.д. не врши превоз путника и према одредбама новог Статута не може бити акционар, по умањењу броја акција и припадајућег номиналног износа за овај број акција, а према званичној информацији ЕУРОФИМА-е од 21.04.2022. године и по доношењу Закључка Владе РС бр.48-6554/2022 од 25.08.2022. године о преносу акција, номинални износ од 401.917.307,69 динара за 840 акција, пренет је друштву „Србија Воз“ а.д., који врши превоз путника. У пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. пренос акција ЕУРОФИМА-е се књижио по Одлуци Скупштине Друштва, на основу које је донет Закључак Владе РС, са рачуна-учешће у капиталу осталих правних лица, на терет губитка ранијих година.

На основу горе наведених књижења спроведених у пословним евиденцијама Друштва „Србија Карго“ а.д. капитал Друштва је умањен за укупан износ од 835.988.000,00 динара, с обзиром да су наведене промене књижење по Одлукама Скупштине Друштва на губитак ранијих година.

С обзиром да је Друштво „Србија Карго“ а.д. пренело на „Србија Воз“ а.д. значајну имовину без накнаде, ово смањење капитала преко губитка ранијих година доводи Друштво у позицију да ће се приликом израде финансијског извештаја за 2022. годину утврдити да је вредност нето имовине Друштва постала мања од 50% основног капитала, при чему је потребно да се сачини предлог одлуке Скупштини Друштва, о мерама које треба предузети да се надокнади смањени капитал (члан 22. Статута „Србија Карго“ а.д.).

Из наведених разлога, Друштву „Србија Карго“ а.д. је потребна надокнада пренете номиналне вредности акција, у укупном износу од 835.988.000,00 динара, до које је дошло предузимањем активности за решавање спорних питања по деобном билансу из 2015. године, међу којима су биле и акције „Еурофима-е“ пренете Друштву по деобном билансу само у номиналној вредности акција. Решавање овог питања је било у складу са препорукама ДРИ у Извештају о ревизији финансијских извештаја за 2019. годину, описане као потреба покретања активности Друштва на решавању питања висине и реалности исказаног стања учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности.

Друштво сматра да је неопходно предузети одговарајуће мере у складу са чланом 22. Статута „Србија Карго“ а.д. с обзиром да је Друштво наследило деобним билансом нерешено питање: стање учешћа у капиталу осталих правних лица (Еурофима), које није могло да се реши без учешћа МГСИ и Владе РС.

У циљу предузимања одговарајућих мера у вези са чланом 22. Статута „Србија Карго“ а.д. неопходно је да у складу са чланом 20. Закона о буџету Републике Србије за 2023. годину, а на предлог Министарства привреде, Влада Републике Србије донесе одлуку да се део потраживања Републике Србије по основу отплате ЕБРД кредита у износу од 835.988.000,00 динара отпише или конвертује у капитал.

## **V – ОПИС БУДУЋЕГ РАЗВОЈА ДРУШТВА, ПРОМЕНА У ПОСЛОВНИМ ПОЛИТИКАМА ДРУШТВА, КАО И ГЛАВНИХ РИЗИКА И ПРЕТЊИ**

### **1. *Опис очекиваног развоја друштва у наредном периоду***

Друштво ће бити усмерено на повећање сопствених капацитета, како би се остварила што боља позиција међу оператерима југоисточне Европе.

### **2. *Главни ризици и претње којима је изложено привредно друштво***

Уредбом Владе Републике Србије утврђени су приоритетни превози у железничком саобраћају који се обавља на мрежи пруга РС, у циљу спречавања поремећаја на тржишту снабдевања робом: енергентима

и другом робом од виталног значаја за обављање делатности привредних субјеката у Републици Србији. Привремена мера из ове уредбе односи се на превозе који се обављају на мрежи пруга у РС и то: превоз угља, мазута, нафте и нафтних деривата; превоз руде гвожђа, руде кокса и руде бакра, готових производа од гвожђа и челика; контејнерски превоз робе широке потрошње; превоз киселина.

Анализом тржишта уочено је да су значајни привредни субјекти у Републици Србији оријентисани на железницу што и даље остаје значајан генератор превоза робе железницом. У новонасталим околностима Србија Карго ће настојати да задржи што више профитабилних и стратешки важних превоза. Ипак, с обзиром на инфраструктурне радове у Мађарској, транзитни саобраћај преко Суботице ће бити веома угрожен. Сходно чињеници да се скоро 70% транзитног саобраћаја СК одвија преко овог граничног прелаза – неминовно је да ће доћи до смањења обима превоза у транзиту.

Основни циљ Друштва је да својим активностима на тржишту настави да, поред горе наведених превоза, који су већ уговорени и чија реализација одвијала у претходној, али и 2023. години, уколико се укаже могућност реализује и нове превозе који доносе значајну добит. Остваривање планираног обима превоза, уз адекватне цене превоза и ефикасније искоришћење ресурса којима се тренутно располаже представља један од најважнијих циљева у 2023. години.

У наредном периоду „Србија Карго“ а.д. очекује изазов да задржи постојеће клијенте, који ће своје превозе и даље реализовати преко Србије, чиме ће се одржати конкурентност српског железничког коридора за превозе из земаља западне Европе и обратно.

Основни ризици за реализацију планираног обима превоза леже у следећем:

- главни ризик чине затвори пруга услед инфраструктурних радова на мрежи који ће имати утицај на поузданост и продужена времена транспорта. Баш у овом сегменту затвори пруга могу негативно утицати на транзитни превоз преко Србије, јер ће у случају смањења поузданости превоза и повећаног обрта, транзитни правац изгубити на значају;
- посебан ризик представља преусмеравање превоза на друге превознике регистроване у Републици Србији („Комбиновани превоз“, „Деспотија“, „Rail Transport Logistic“, „Transagent Operator“, „Eurorail Logistics“, „Pannon Rail“, „Global Neologistics“, „Локотранс“, „PIMK“, „ENNA“), уз очекиван долазак нових оператера у наредном периоду. Према последњим истраживањима учешће приватних оператера у укупном превозу робе на железничкој мрежи Србије је изнад 20%;
- додатни ризик у пословању „Србија Карго“ а.д. представља Коридор IV, који повезује Средњу Европу са Блиским Истоком, преко Румуније и Бугарске, као и друге алтернативне превозне руте, поготово после најаве нових радова на инфраструктурној мрежи.

Смањење ризика може се постићи добром стратегијом и квалитетом услуге, оправком и враћањем у саобраћај већег броја вагона, развијањем превоза на осталим правцима, и добром пословном политиком.

## VI - АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА

		Износ (у мил.дин)
		01.01.-31.12.2022.
<b>1.</b>	<b>Остале инвестиције</b>	
1.1.	Развој САП система	19,9
1.2.	Набавка и уградња мрежне опреме за удаљене локације	16,9
1.3.	Отплата главнице за набавку 21 друмског возила узетог у лизинг	8
1.4.	Оправка окретнице у кругу ложионице у Краљеву	5,1
1.5	Набавка рачунарске опреме	5
1.6	Санација и адаптација објекта у Шиду	3,2

1.7	Санација и адаптација олука у пословној згради у Немањиној бр.6	2,9
1.8	Отплата главнице за набавку друмских возила узетих у лизинг	2,7
1.9.	Адаптација и санација објекта у Нишу	1,4
1.10	Замена прозора у Макишу	0,619
1.11	Извођење радова на магацину у Сурчину	0,457
1.12	Извођење радова на згради спољног надзорника локомотива у жел.станици Београд ранжирна	0,353

**VII. ОТКУП СОПСТВЕНИХ АКЦИЈА** Друштво не поседује сопствене акције.

**VIII. ОГРАНЦИ** Друштво нема огранке у земљи и иностранству.

#### IX – ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ

Друштво је у свом интерном акту, Правилнику о рачуноводству и рачуноводственим политикама, у делу рачуноводствених политика дефинисало одредбе МРС 32 – Финансијски инструменти, од члана 177. до члана 187. Финансијски инструмент је сваки уговор који узрокује настанак финансијског средства код једног друштва и финансијске обавезе или власничког инструмента код другог друштва. Дефинисана су финансијска средства (готовина, уговорно право и власнички инструменти другог правног лица), и финансијске обавезе (дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе, краткорочне обавезе из пословања и остале краткорочне обавезе), који се примењују у пословању Друштва.

IX	Категорије финансијских инструмената	у хиљ. динара	
		на дан 31.12.2022.	на дан 31.12.2021.
	Опис		
	<b>Финансијска средства</b>		
	Дугорочни финансијски пласмани	12.393	13.530
	Потраживања по основу продаје	1.086.202	827.506
	Потраживања из специфичних послова	279	279
	Друга потраживања	55.040	25.936
	Краткорочни финансијски пласмани	515	4.035
	Готовина и готовински еквиваленти	481.859	163.875
		<b>1.636.288</b>	<b>1.035.160</b>
	<b>Финансијске обавезе</b>		
	Дугорочне обавезе	3.116.224	4.551.913
	Краткорочне финансијске обавезе	4.637.973	3.383.363
	Обавезе према добављачима, без примљених аванса	2.257.401	1.714.730
	Обавезе из специфичних послова	650	654
	Друге обавезе	358.003	158.742
		<b>10.370.251</b>	<b>9.809.402</b>

## Х - УПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА

Друштво је у свом редовном пословању у различитом обиму изложено одређеним финансијским ризицима и то: тржишним ризицима (девизни и каматни), ризику ликвидности, кредитном ризику и ризику новчаног тока.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

### 1. Тржишни ризик

#### (а) Ризик од промене курса страних валута (девизни ризик)

Друштво је изложено ризику од промене курса страних валута приликом пословања у земљи и иностранству, а који проистиче из пословања са различитим валутама, првенствено EUR. Девизни ризик настаје у случајевима неусклађености финансијских средстава и обавеза изражених у страниј валути и/или са валутном клаузулом. У мери у којој је то могуће, Друштво минимизира девизни ризик кроз минимизирање отворене девизне позиције.

Књиговодствена вредност монетарних средстава и обавеза исказаних у страниј валути приказана је у следећој табели:

У РСД 000	
Девизном ризику на дан 31.12.2022. изложена су	
Средства	Обавезе
CHF	36.692
USD	1.852
EUR	8.117.906
<u>556.312</u>	<u>8.156.450</u>
<u>556.312</u>	<u>8.156.450</u>

Друштво је осетљиво на промене девизног курса евра, долара и швајцарског франка (EUR, USD i CHF).

#### (б) Ризик од промене каматних стопа

Пословање Друштва је изложено ризику промене каматних стопа у мери у којој каматносна средства и каматносне обавезе доспевају за наплату у различито време или у различитим износима. Активности управљања ризицима имају за циљ да оптимизирају нето расход од камата, уз услов да су тржишне каматне стопе на нивоу коју је у складу са пословном стратегијом Друштва.

Књиговодствена вредност финансијских средстава и обавеза на крају посматраног периода дата је у следећем прегледу:

у хиљадама дин.

на дан 31.12.2022.	на дан 31.12.2021
--------------------	-------------------

#### Финансијска средства

Некаматносна и каматносна са фиксном к.с.

Дугорочни финансијски пласмани	12.393	13.530
Потраживања по основу продаје	1.086.202	827.506
Потраживања из специфичних послова	279	279
Друга потраживања	55.040	25.936
Краткорочни финансијски пласмани	515	4.035
Готовина и готовински еквиваленти	481.859	163.875

	1.636.288	1.035.161
	-	
<b>Финансијске обавезе</b>		
<i>Некаматносна и каматносна са фиксном к.с.</i>		
<i>Дугорочне обавезе</i>	(3.116.224)	(4.551.913)
<i>Краткорочне финансијске обавезе</i>	(4.637.973)	(3.383.363)
Обавезе из пословања	(2.257.401)	(1.714.730)
Обавезе из специфичних послова	(650)	(654)
Друге обавезе	(260.587)	(158.742)
	<b>(10.272.834)</b>	<b>(9.809.402)</b>
Каматносна -варијабилна к.с.		
Дугорочне обавезе	(3.116.224)	(4.551.913)
Краткорочне финансијске обавезе	(4.637.973)	(3.383.363)
	(7.754.197)	(7.935.276)
	(18.027.031)	(17.744.678)
<b>Гап ризика промене каматних стопа</b>	<b>(7.719.323)</b>	<b>(7.891.497)</b>

## 2. Кредитни ризик

Кредитни ризик је ризик настанка финансијских губитака Друштва као резултат кашњења клијената или друге уговорне стране у измиревању уговорних обавеза.

Друштво је изложено кредитном ризику и обезбеђење од кредитног ризика успостављено је предузимањем одређених мера и активности на нивоу Друштва. У случају неблаговременог измиревања обавеза купаца према Друштву, истима се прекида испорука вршења услуге превоза. Поред прекида испорука вршења услуге, користе се следећи механизми наплате: репрограмирање дуга, компензације са правним лицима, утужења, вансудска поравнања и остало. Као финансијски инструменти за обезбеђење плаћања потраживања користе се менице, банкарске гаранције и депозити, и исти су имплементирани у уговоре.

## 3. Ризик ликвидности

Ризик ликвидности је ризик да Друштво неће бити у могућности да финансира средства одговарајућим изворима финансирања са становишта рокова и стопа и ризик немогућности да се средство реализује по разумној цени у одговарајућем временском оквиру.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности

идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева Друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

#### 4. Ризик новчаног тока

Ризик новчаног тока је ризик да се из новчаних прилива неће обезбедити потребна средства за измирење доспелих обавеза. Ризик новчаног тока може узроковати рочну и валутну неусаглашеност обавеза и потраживања, а самим тим и неадекватну процену утицаја одређених издатака на ликвидност. Ризик новчаних токова могу узроковати и кредитни и тржишни ризици.

Руководство Друштва управља ризиком новчаног тока, тако што свакодневно врши усклађивање рочне и валутне усаглашености обавеза и потраживања, врши процену утицаја значајних издатака на ликвидност Друштва, а посебно врши процену прилива и кредитне способности комитената.

### XI - ПРЕГЛЕД ПРАВИЛА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА

Управљање Друштвом је једнодомно. Органи друштва су Скупштина и Одбор директора. Овлашћења Скупштине врши Оснивач преко овлашћених представника. Надлежности Скупштине утврђене су одредбама члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д.

Друштво има Генералног директора и два извршна директора који чине Одбор директора. Надлежности Одбора директора утврђене су одредбама члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд. Генералног директора именује Оснивач, а генерални директор именује извршене директоре. Генерални директор координира рад директора и организује пословање Друштва. Генерални директор је једини законски заступник Друштва.

#### Састав органа управљања

Ред. бр.	Име, презиме и пребивалиште	Образовање	Исплаћен нето износ накнаде
1	Љиљана Ђорђевић	мастер економиста	939.144,00
2	Аћимовић Љиљана (Земун)	дипл. мен. безбедности	782.616,00
3	Мирослав Ђиноввић	дипломирани економиста	782.616,00
4	Небојиша Томић	дипломирани економиста	782.616,00
5	Јоксимовић Немања	дипл. правник	782.616,00

#### 2. Састав и примања Одбора директора за период 01.01.- 31.12.2022.

Ред. бр.	Име, презиме и пребивалиште	Образовање	Исплаћен нето износ зараде
1	Гарибовић Душан (Савски Венац)	дипл. економиста	2.434.176,00
2	Вукмировић Мира	дипл. економиста	2.094.897,00
3	Наташа Млинар Лежаја	дипл. инг. саобраћаја	2.102.877,00



## Спроведене активности у области корпоративног управљања у 2022.години

Стратешко опредељење да се корпоративна пракса, као систем односа који обухвата управљање, руковођење, надзор и организацију на нивоу предузећа, настављено је да се спроводи и током 2022.године. Друштво је успоставило систем управљања у коме централну улогу у управљању Друштвом има Одбор директора који је одговоран за реализацију постављених циљева и остваривање резултата, док акционар своја права и контролу врши преко Скупштине акционарског друштва за железнички превоз робе.

Постављени су јасни стратешки корпоративни циљеви: професионално и одговорно руковођење, ефикасност органа управе који делују у најбољем интересу Друштва у циљу повећања имовине и вредности друштва као и висок ниво транспарентности и јавности у пословању друштва.

Од 2016.године примењује се Кодекс корпоративног управљања који је донела Привредна комора Србије, као референтни национални кодекс у овој области, тако да „Србија Карго“ а.д. ову материју не сагледава само као професионализацију управљања него као систем успостављања оптималног односа између интереса: оснивача, чланова органа Друштва и запослених у процесу остваривања стратешких пословних циљева Друштва. При томе се не занемарују интереси осталих страна које имају легитиман интерес за пословање Друштва.

Усвојен је План интегритета, са свим у складу са националном стратегијом и смерницама за борбу против корупције. Разрађене су кључне политике, принципи и процедуре које функционишу у пракси пословања Друштва и то: Кодекс пословне етике, Правилник о поступку унутрашњег узбуњивања, Интерни план о спречавању корупције у јавним набавкама, Акциони план за спровођење антикорупцијских мера, Приручник за едукацију запослених у Друштву о остварењу нулте толеранције на корупцију у Републици Србији, Пословник о раду Одбора директора, Пословник о раду Скупштине, Информатор о раду Друштва.

Донет је Кодекс родне равноправности у „Србија Карго“ а.д. који има за циљ унапређење родне равноправности у радном/пословном окружењу Друштва и спречавање дискриминације запослених по било ком основу.

Именована је и Комисија за ревизију у складу са одредбама Закона о привредним друштвима и Закона о ревизији.

Анализа достигнутих пословних резултата, као и степена у којем су у процесу њиховог остваривања испоштовани интереси оснивача, корисника услуга и шире друштвене заједнице, али и запослених као најважнијих категорија које имају легитиман интерес за пословање Друштва, даје основа за тврдњу да је „Србија Карго“ а.д. Београд успоставило веома добру праксу корпоративног управљања. Истовремено, та анализа је основа за планирање активности које треба да омогуће одржавање, као и евентуално побољшање одређених параметара у будућности.

Управљање Друштвом је организовано на начелу транспарентности пословања, и у том циљу се на интернет презентацији Друштва објављују елементи пословања од нарочитог значаја за јавност.

Предузеће се придржава високих стандарда транспарентности и објављивања у вези са трошковним и приходним структурама, што омогућава њихово повезивање са најважнијим активностима, а финансијски извештаји су сачињени у складу са захтевима Међународних рачуноводствених стандарда и Међународним стандардима финансијског извештавања. Обелодањивања у Напоменама уз финансијске извештаје садрже детаљне описе и структуре позиција као што су приходи од продаје, посебно структура прихода од продаје услуга и осталих прихода. На страни трошкова детаљно су дате структуре свих насталих трошкова по врстама.

У складу са стратегијом развоја интерне финансијске контроле у јавном сектору у Републици Србији која има за циљ да имплементира финансијско управљање и контролу и интерну ревизију у све укупни

систем управљања у јавном сектору, усвојен је План активности за имплементацију финансијског управљања и контроле - ФУК;

Од великог значаја за примену високих стандарда у области корпоративног управљања је и дефинисање Регистра оперативних ризика сектора/центра у Друштву, као и Стратегије управљања ризицима.

Управљање Друштвом је транспарентно за све заинтересоване актере и учеснике на тржишту. Скупштина и Одбор Друштва и оснивач располажу свим информацијама потребним за рад и одлучивање, а редовно се врши објављивање пословних и других информација које омогућавају да корисници услуга, добављачи и шира јавност на истинит и објективан начин буду упознати са чињеницама и догађајима од значаја за пословање.

Имајући у виду значај ефикасног и одговорног корпоративног управљања, „Србија Карго“ а.д. је посвећен примени високих стандарда у овој области који се темеље на међународно прихваћеним начелима и искуствима најбоље светске праксе уз континуиран развој и унапређење система корпоративног управљања.

Друштво примењује кодекс корпоративног управљања од 24.10.2016. године, на основу Одлуке 4/2016-202-88 објављеном на сајту <https://www.srbcargo.rs/sr/akta/>. Кодексом су установљени принципи и правила корпоративне праксе у складу са којима ће се понашати носиоци корпоративног управљања Друштва, а нарочито у вези са правима акционара, јавношћу и транспарентношћу Друштва.

Све релевантне информације доступне су свима у седишту Друштва и на web сајту Друштва.

### **Спроведне активности за унапређење процеса пословања у 2022. години**

За „Србија Карго“ а.д. текућа година је била од стратешког значаја како због опоравка од последица пандемије Covid 19 на пословање, тако и у контексту даљег тржишног јачања и одговора на потребе корисника. У циљу остварења планираних пословних перформанси одржан је континуитет, ефикасност и оптимизација свих пословних процеса. Неке од активности које су предузимане током 2022.године у унапређењу пословања су:

- Потписан је уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ЖС дана 06.12.2021.год. а потом, по основу исказаних потреба, и Анекси Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ЖС. У марту месецу 2022.одржана је online FTE В конференција за теретни саобраћај на којој су договорене измене и допуне важећег реда вожње као и предуговарање траса за нови ред вожње 2022/2023. год., у јуну месецу 2022. одржана је конференција Предлога реда вожње 2022/2023.г. за међународни теретни саобраћај на којој су конструисане трасе међународних теретних возова за нови ред вожње, а затим у јулу месецу и FTE D конференција за теретни саобраћај на којој су договорене измене и допуне важећег реда вожње као и уговарање траса за нови ред вожње 2022/2023. У јулу месецу одржана је конференција „Корекција траса међународних теретних возова после конференције ФТЕ Д и конструкција возова из унутрашњег теретног саобраћаја“ на којој су конструисане трасе свих теретних возова за нови ред вожње сходно годишњем захтеву СК.

- Услед наступања енергетске кризе на глобалном нивоу, која је проузрокована актуелним дешавањима у свету, „Србија Карго“ ад је Уредбом Владе РС ангажован на спречавању поремећаја на тржишту енергената и поред редовног превоза угља за потребе Електропривреде Србије додатно ангажован за превоз око 1.200.000 тона угља на разним превцима из Републике Српске, Црне Горе, Бугарске, Федерације Босне и Херцеговине као и у унутрашњем саобраћају, са планом да се наведене количине повећају (због чега су повећани непланирани трошкови у погледу одржавања возних средстава, дизел и електро локомотива и теретних кола серије *Eas* намењених за потребе превоза угља). Овакво стање захтева знатно инвестирање у инвестиционо и текуће редовно одржавање постојећих возних средстава. Редовним оправкама, дизел електричних локомотива серије 661 и електричних локомотива серије 461 и већим улагањем и оспособљавањем локомотива које су због ванредних оправки већег обима (удеси, замена неисправних дизел мотора итд.) ван саобраћаја у најкраћем временском року би се обезбедило

повећање броја локомотива у саобраћају. Такође редовном оправком теретних кола серије *Eas* „Србија Карго“ ад би могао да одговори захтевима тржишта.

- С обзиром да је један од најважнијих циљева „Србија Карго“ развој превоза робе у контејнерским возовима, „Србија Карго“ је, сагледавши постојеће стање и потребе за превозом робе контејнерима, покренуо пројекат реализације ремонта 30 плато вагона серија Sgnss и Regs, који ће се финансирати из сопствених средстава. Транспорт робе контејнерима данас је најдоминантнији вид превоза на свету. Употребом контејнера повећава се комплементарност различитих видова превоза и поспешује њихова сарадња у транспортном ланцу кроз лакше кретање и стандардизацију терета. Пројекат ремонта плато вагона настао је сагледавањем постојећег стања и транспортне тражње у превозу робе у посматраном периоду, краткорочно, до 2023. године и дугорочно до 2035. године, а извршена је анализа по релацијама, планираном превозу и токовима роба, планираним приходима и расходима. Очекује се да ће пројекат значајно утицати на квалитет наших услуга, њихову конкурентност, квалитет теретних кола као и на раст и развој железничког теретног Ремонт ових плато вагона уговорен је са два домаћа ремонтера, Фабриком „Желвоз“ из Смедерева, која је задужена за редовну оправку 15 кола серије Sgnss и ремонтном радионицом „МИП-РШВ“ из Туприје, која ће ремонтovati 15 кола серије Regs. Ово је један од највећих пројекта који се тренутно реализује у нашој компанији, вредан преко 13,3 милиона динара и који се финансира из сопствених средстава. Овим ремонтом биће обухваћена монтажа, детаљан преглед и оправка свих склопова и сигурносних уређаја, оправка и провера геометрије постоља кола, комплетна оправка пода, као и антикорозивна заштита. За све обављене радове у редовној оправци добија се одговарајућа гаранција од ремонтера, а радови ће се изводити према најстрожим европским стандардима и важећим техничким прописима. Уговором је предвиђено и да сва опрема која ће бити уграђена у ове вагоне мора испуњавати европске нормативе квалитета, што значи да ће кола бити потпуно интероперабилна. Обзиром да је тенденција ЕУ у повећању обима железничког саобраћаја, поготово превоз контејнера, како због економичности, тако и због потребе за смањењем загађења животне средине, што је једна од основних предности железничког транспорта. Оправданост ове инвестиције се огледа у томе да наша компанија, овим ремонтом, жели да се припреми за успешан наступ на тржишту као друштвено одговорни оператер у условима отвореног тржишта транспорта робе, усклађивањем техничких спецификација својих теретних кола са потребама привреде и у складу са прописима заштите животне средине.

- Србија Карго“ а.д. наставио је своју законску обавезу, прописану Законом о безбедности у железничком саобраћају, и успешно извршио сертификацију радионице за одржавање локомотива у Руми. Сертификат о испуњености услова радионице за одржавање железничких возила у Руми је издат са роком важења од 5 година и односи се на редовно и ванредно одржавање дизел електричних локомотива серија 621, 644, 661 и 664. Наведене серије локомотива ће се и у наредном периоду одржавати у овој радионици. Нашој компанији овај сертификат отвара још један зелени сигнал за учешће у модерном, ефикасном, поузданом саобраћају. Радионица за одржавање вучних возила у Руми, која је део Секције ЗОВС Нови Сад, је главна веза између Руме и Брасине, односно наше државе са Федерацијом Босне и Херцеговине и Републике Српске, на чијој деоници се одвија велики обим саобраћаја. Радници у овој радионици су у првом полугодишту текуће године, оставили 55 оправки локомотива од 68 колико је ушло у радионицу.

- У буџету Републике Србије за 2022.годину је дефинисано/планирано у Општим условима, члан 3.став 1.А.1/2 издавање гаранције Европској банци за обнову и развој за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Каро“ Београд по основу уговарања зајма за набавку и реконструкцију возних средстава (Пројекат обнове возних средстава) у износу од ЕУР 43.000.000,00. Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Каро“ Београд и Европска банка за обнову и развој треба да закључе Уговор о зајму бр.53274 ради финансирања Пројекта: Обнова теретног возног парка Србије, за шта је Скупштина „Србија Карго“ а.д. дала одобрење Одлуком 5/2022-181-88 дана 28.10.2022.године. Средствима зајма ће се финансирати набавка дизел локомотива за вучу теретних возова, дизел маневарских локомотива, нових теретних кола, оправка теретних кола и консултантске услуге за *PIU (Project Implementation Unit – Jedinica za implementaciju projekta)* и за надзор.

## XII. НЕФИНАНСИЈСКО ИЗВЕШТАВАЊЕ

### 1. Увод

Нефинансијски извештај компаније Србија Карго А.Д. ( у даљем тексту Друштво) урађен је према Међународном оквиру за интегрисано извештавање (International Integrated Reporting Framework – IIRF), као SASB i GRI Standardima, као и у складу са чл.35. и 37. Закона о рачуноводству („Службени Гласник РС“ број 73/2019 и 44/2021 и др.закони). Ови стандарди пружају јасне и прецизне смернице за извештавање: о општем контексту релевантном за разумевање учинака компаније, као што су њена стратегија , профили и управљање; о приступу управљању релевантним економским, еколошким и друштвеним утицајима, о конкретним мерљивим индикаторима, пружајући упутства за прикупљање и израчунавање података , и исто тако одговарајуће кавантитаивне показатеље за праћење и извештавање.

### 2. ОПШТИ ПОДАЦИ

Пословно име: *Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд*

Скраћено пословно име: *„Србија Карго“ а.д.*

Седиште: *Немањина број 6, Београд*

Претежна делатност: *49.20 Железнички превоз терета*

Матични број: *21127116*

ПИБ: *109108446*

Оснивач: *Република Србија, у чије име оснивачка права остварује Влада*

Акционари: *Република Србија, као једини акционар*

Надлежно министарство: *Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре*

Управљање Друштвом: *једнодомно*

Органи Друштва: *Скупштина и Одбор директора*

WEB адреса: *[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)*

*Извор података: Оснивачки акт и Статут Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, а у складу са Законом о привредним друштвима.*

### 3. ОПИС ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд, као друштво стицалац дела имовине „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, чији је попис и опис утврђен Деобним билансом, као саставним делом Плана статусне промене „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, издвајања уз оснивање нових акционарских друштава, добило је правну самосталност и постало порески обвезник уписом у Регистар привредних субјеката који води АПР, дана 10.08.2015. године.

Према Статуту, претежна делатност Друштва је Железнички превоз терета. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољно-трговинском промету, у складу са законом.

Одлуком Одбора директора „Железнице Србије“ а.д., Београд број 1930/2015-114-20 од 31. марта 2015. године, усвојен је План Статусне промене „Железнице Србије“ а.д., Београд, издвајање уз оснивање нових акционарских друштава. Циљ статусне промене је корпоративно реструктурирање „Железнице Србије“ а.д., Београд, које је извршено у складу са Акционим планом реформи које је припремила Светкса Банка у сарадњи са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Скупштина „Железнице Србије“ а.д., Београд је дана 11. маја 2015. године донела Одлуку о статусној промени којом је дата сагласност на Одлуку Одбора директора од 31. марта 2015. године, уз доношење Одлуке о смањењу капитала „Железнице Србије“ а.д., Београд, чиме је одобрен План статусне промене.

Такође, Влада Републике Србије је дана 02. јула 2015. године дала сагласност на Оснивачка акта, односно донете Одлуке Одбора директора и Скупштине „Железнице Србије“ а.д., Београд.

Спроведеним поступком статусне промене издвајање уз оснивање, издвојена су четири нова друштва капитала, као стицаоци капитала, имовине и обавезе од преносиоца „Железнице Србије“ а.д., и то:

- Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“;
- Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“;
- Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“;
- „Железнице Србије“ а.д. после издвајања, које сагласно пројектном задатку Светске банке преузима обавезе решавања вишка имовине и „историјских дугова“.

Новооснована друштва су регистрована 10. августа 2015. године, као посебни правни субјекти и отпочели су са самосталном пословањем.

„Србија Карго“ а.д., Београд се бави железничким превозом терета, шифра делатности 4920. Друштво је на основу спроведеног поступка статусне промене регистровано у Регистар привредних субјеката, Решењем БД 69685/2015 од 10 августа 2015. године са матичним бројем 21127116, Порески идентификациони број Друштва је 109108446. Седиште Друштва је у Београду Улица Немањина број 6.

Основни капитал Друштва износи РСД 24.348.474 хиљаде и представља 100% удео Републике Србије.

Основни капитал Друштва у износу од РСД 24.348.474 хиљаде у Агенцији за привредне регистре уписан је као:

- Укупан неновчани капитал у износу од РСД 23.377.706. хиљада и
- Укупан новчани капитал у износу РСД 970.768 хиљада.

Друштво је укупно издало 24.348.474 обичних акција номиналне вредности РСД 1.000,00, регистроване у Централном регистру ISIN бр. RSKARGE 90663 CFI код ESVUFR и примарно се не котирају на Београдској берзи.

Након извршене статусне промене одвајање уз оснивање друштва „Железнице Србије“ а.д., Београд, до дана обављања ревизије, нису формално регулисани сви међусобно правно – пословни односи између Друштва и других новооснованих друштава као што су коришћење заједничких просторија, давање у закуп непокретности, наплате потраживања по основу станова датих у откуп. Друштво је у поступку решавање поменутих међусобних правно – пословних односа“.

### 3.1. Организациона структура

Организациони делови Друштва утврђени су Правилником о организацији и систематизацији послова „Србија Карго“ а.д.

Послови у Друштву обављају се у оквиру организационих делова: кабинет генералног директора, секретаријат органа управљања, центар, сектор, секција и организациона јединица. Унутар центара и сектора образују се нижи организациони делови, као што су: одељења и службе. У оквиру секција такође се образују нижи организациони делови, као што су: организациона јединица, одељење, служба, станица, радионица и сервис. У Друштву има укупно осам центара и четири сектора, што са Кабинетом генералног директора чини четрнаест организационих делова.

Током 2022. године Друштво је имало 2.191 запослених, а у 2021. години 2.252 запослена.

Током 2022.године 120 запослена напустила су Друштво, док је у радни однос примљено 60 новозапослених.

У наредној табели приказан је стручна спрема запослених :

Стручна спрема	Жене	Мушкарци	Укупно
VII	159	204	364
VI	39	51	90
V	2	70	72
IV	266	976	1242
III	23	292	315
II	0	103	103
I	0	6	6
<b>УКУПНО</b>	<b>489</b>	<b>1702</b>	<b>2191</b>

Напомена: Троје запослених се воде у стању мировања

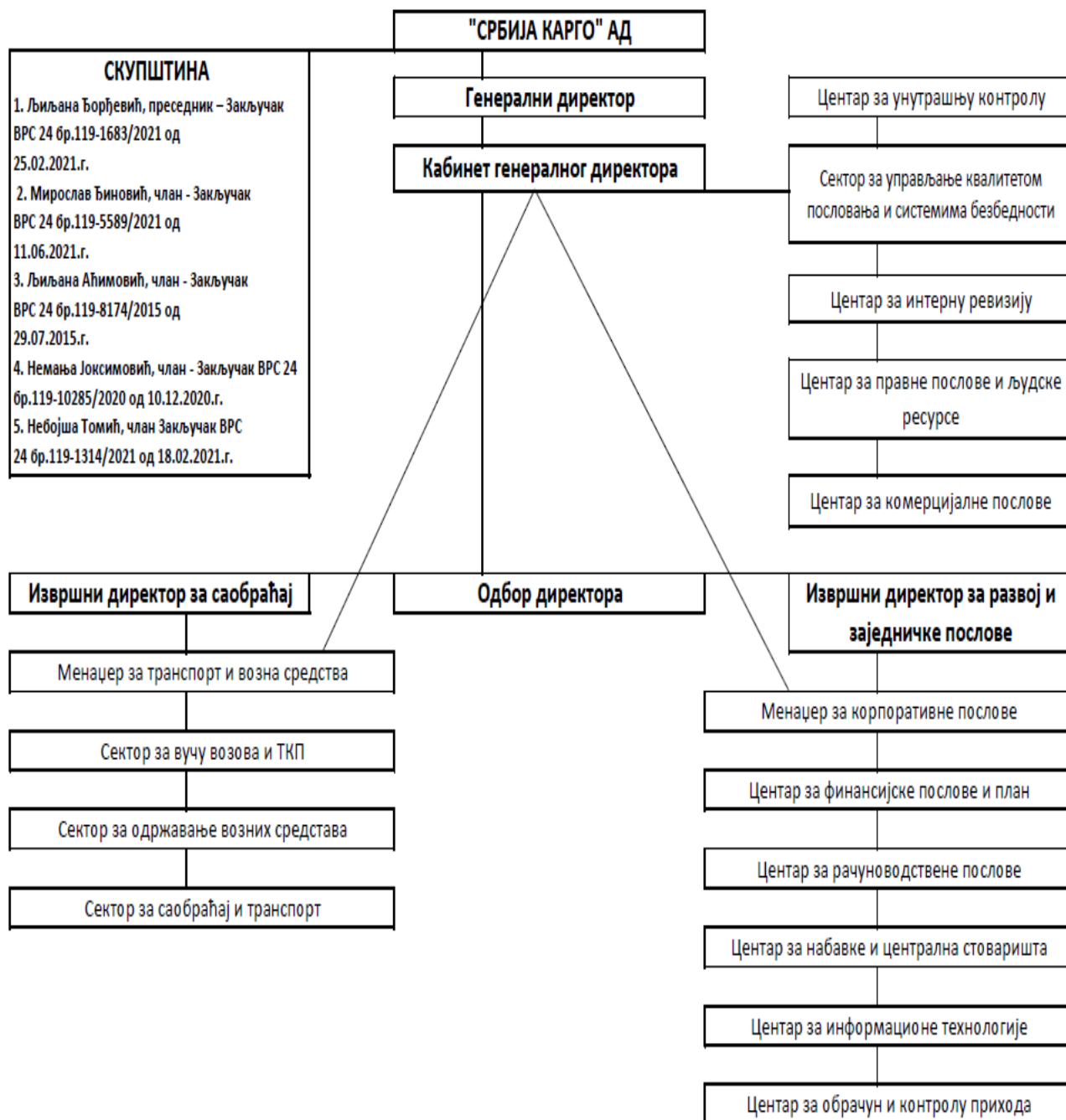
#### Просечна нето зарада

У 2022. год. вредност радног часа за обрачун и исплату зараде утврђена је у висини од 201,22 динара, процена је да ће у 2022.години просечна нето зарада бити око 68.403 дин што је за 11% је већа у односу на предходну годину.

У наредној табели приказан је број запослених по организационим деловима Друштва „Србија Карго“

Р. Бр.	Организациони део	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1.	Кабинет генералног директора	19	20	20	19	19	19	19	19	19	19	19	20
2.	Центар за унутрашњу контролу	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
3.	Центар за интерну ревизију	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	Центар за правне послове и људске ресурсе	22	20	20	23	22	23	23	23	22	22	22	20
5.	Сектор за УКПСБ	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24
6.	Центар за обрачун и контролу прихода	12	12	26	26	27	27	27	27	27	27	27	27
7.	Сектор за вучу возова и ТКП	941	941	939	939	937	930	925	925	925	921	913	900
8.	Сектор за одржавање возних средстава	387	388	387	389	390	386	383	383	384	382	381	383
9.	Сектор за саобраћај и транспорт	732	729	698	701	700	698	697	702	701	701	699	694
10.	Центар за комерцијалне послове	/	/	15	15	15	15	14	14	14	15	15	15
11.	Центар за финансијске послове и план	34	35	35	35	34	34	34	34	34	33	33	33
12.	Центар за рачуноводствене послове	15	15	15	15	14	14	14	14	14	15	15	13
13.	Центар за набавке и централна стоваришта	31	31	31	30	30	29	29	29	30	32	32	31
14.	Центар за информационе технологије	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	15	15
	<b>УКУПНО</b>	<b>2248</b>	<b>2246</b>	<b>2241</b>	<b>2247</b>	<b>2243</b>	<b>2230</b>	<b>2219</b>	<b>2225</b>	<b>2226</b>	<b>2223</b>	<b>2211</b>	<b>2191</b>

## ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА ДРУШТВА



#### 4. ДУГОРОЧНИ И СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН ПОСЛОВНЕ СТРАТЕГИЈЕ И РАЗВОЈА

Полазећи од релевантних закона у области железничког саобраћаја, интерних докумената и планова развоја, Скупштина Друштва је 02.03.2017. године донела Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја за период од 2017-2027.године, на који је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Бр:023-5052/2017 дана 29. маја 2017.године. Дугорочним и средњорочним планом пословне стратегије и развоја извршене су пројекције и дате смернице развоја Друштва у периоду од 2017-2027. године.



## **ВИЗИЈА**

Визија Друштва је да постане регионални лидер у Југоисточној Европи у области превоза робе железницом за наредних десет година; да се створи тржишно усмерено Друштво које ће услуге железничког превоза робе пружити на конкурентан, сигуран, економичан и еколошки прихватљив начин; да знање и технологија, посвећеност испуњењу захтева корисника услуга и континуирано улагање у унапређење пословања буде основ на којем „Србија Карго“ а.д. гради поверење и јача своју позицију на конкурентском тржишту.

## **МИСИЈА**

Планови компаније су у функцији реализације њене визије и заснивају се на истраживању тржишта, планирању кадровских и возних капацитета, као и на организационој поставци, уз трајно удовољавање захтевима корисника и других заинтересованих страна применом високо стандардизованог пословања уз помоћ оспособљених и мотивисаних запослених. Своју мисију „Србија Карго“ а.д. испуњава у корелацији са запосленима и пословним партнерима, који афирмишу корпоративне вредности и стварају радно и пословно окружење засновано на сарадњи, поверењу, подстицању и сл.

## **ЦИЉЕВИ**

Основни стратешки циљ „Србија Карго“ а.д. је повећање удела у превозу робе на транспортном тржишту, посебно и односу на друмски саобраћај, уз коришћење предности као што су могућности масовних превоза, поузданости и готово безначајан утицај временских прилика на редовно пружање услуга. Циљ је са пословним партнерима изградити дугорочне партнерске односе дефинишући облике сарадње са великим компанијама и највећим корисницима превозних услуга железницом, као што су НВБС;НИС;РТБ Бор; Термоелектрана Никола Тесла, рудници, произвођачи пољопривредних производа и др., а у домену пружања превозне услуге у међународном саобраћају, одабрати поуздане партнере у окружењу како би се развојем партнерских односа заједничким активностима радило на повећању обима превоза. Понуда комплетне услуге корисницима превоза подразумева организацију целокупног превоза, од захтева корисника превоза, преузимање робе на превоз, обраде докумената, уговора, отпреме и превоза, кореспонденција са осталим превозницима на превозном путу до наплате укупних трошкова превоза до упутне станице у земљи и иностранству на једном месту. Посебна пажња биће посвећена развоју превоза робе у контејнерским возовима будући да је то предуслов за успешно позиционирање на транспортном тржишту, под којим се не подразумева само услуга превоза, већ и изградња робно-транспортног центра, набавка сопствених контејнера и услуга дистрибуције робе у локалном саобраћају по принципу „од врата до врата“. Менаџмент Друштва је организован да на адекватан и ефикасан начин управља Друштвом уз посвећеност унапређењу принципа корпоративног управљања кроз области: финансијске дисциплине, транспарентности и јавности пословања, развијености праксе са контролним окружењем и успостављању система интерних контрола, управљања ризицима, спречавању корупције, развоју пословне етике и др.

## **5. НЕФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ОБАВЉЕНОГ ПРЕВОЗА**

„Србија Карго“ а.д. је у периоду 01.01. – 31.12.2022. године пословало према усвојеном Програму пословања „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину и у наведеном периоду остварени су следећи резултати:

### **1. Обим превоза**

Табела 1. Обим превоза робе на подручју „Србија Карго“ а.д. по врстама саобраћаја у периоду I–XII 2022. год.

Табела: 1

Р.б.	Врста саобраћаја (Н а з и в)	Једин. Мере	ОБИМ ПРЕВОЗА РОБЕ – ТОНЕ							
			Извршење 1)		П л а н 2)		Извршење 3)		И н д е к с	
			1.-12. 2021.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	2022: 2021	2022: 2022
1	2	-	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	<b>УКУПАН ПРЕВОЗ РОБЕ - Тоне (1+2):</b>	<b>Тоне у хиљ.</b>	<b>9,337.2</b>	<b>100.0</b>	<b>8,807.7</b>	<b>100.0</b>	<b>8,573.3</b>	<b>100.0</b>	<b>91.8</b>	<b>97.3</b>
1.	Унутрашњи саобраћај	“	2,760.4	29.6	2,931.4	33.3	2,474.9	28.9	<b>89.7</b>	<b>84.5</b>
2.	Међународни саобраћај	“	6,576.8	70.4	5,876.3	66.7	6,098.4	71.1	<b>92.7</b>	<b>103.8</b>
2.1.	И з в о з	“	2,663.4	28.5	2,870.3	32.6	2,383.7	27.8	<b>89.5</b>	<b>83.1</b>
2.2.	У в о з	“	2,046.2	21.9	1,899.7	21.6	2,456.3	28.6	<b>120.0</b>	<b>129.2</b>
2.3.	Т р а н з и т	“	1,867.2	20.0	1,106.3	12.7	1,258.4	14.7	<b>67.4</b>	<b>113.7</b>
<b>II</b>	<b>ПРЕВОЗ РОБЕ ПРОС. ДНЕВНО:</b>	<b>Тоне</b>	<b>25,581</b>	<b>-</b>	<b>24,131</b>	<b>-</b>	<b>23,488</b>	<b>-</b>	<b>91.8</b>	<b>97.3</b>

Према подацима добијеним од Центра за ИТ за период 01.01.-30.11.2022. и процењеним подацима за месец децембар 2022. године од стране Центра за комерцијалне послове „Србија Карго“ а.д. је, у односу на исти период 2021. године, забележио **мањи** обим превоза робе исказаног у тонама за **8,2%**, односно за **2,7% мањи** од планираног.

### Унутрашњи саобраћај

Према стварним подацима добијеним од Центра за ИТ за период 01.01.-30.11.2022. и процењеним подацима за месец децембар 2022. године у односу на остварени обим превоза у 2021. године, обим превоза робе у унутрашњем саобраћају бележи пад од **10,3%**, а у односу на план за 2022. годину пад од **15,5%** (табела 1, р.б.1.).

Укупном паду унутрашњег превоза током целе 2022. године највише су допринела смањења код следећих врста роба – превоз празних приватних кола и то скоро 150.000 тона разлике у односу на 2021. годину (на релацији Смедерево – Радинац скоро 29% мање него 2021. године, а на релацији Прахово – Бор теретна 58% мање), затим цистерни товарених сумпорном киселином и то око 133.000 тона разлике у односу на 2021. годину.

Ова разлика се односи на превозе фирме „Elixir Group“ из станице Бор терена (због ремонта) за станице Прахово и Шабац. Током 2022. године у односу на исти период прошле године је превезено 65.800 тона мање мрког угља (отпреме из Вреоца, Ресавице и Алексинца) и око 31.600 тона мање отпадног гвожђа – секундарних сировина. Такође, превезено је и око 15.500 тона мање товарених контејнера. Ова разлика се односи на превозе везане за испоруку камена у контејнерима у сарадњи са фирмом ЖИТ, где је прошлогодишњи превоз од Рашке (Брвеника) до Наумовићева изостао. Значајан раст обима превоза у унутрашњем саобраћају бележи се при превозу каменог угља (нових 77.400 тона, пре свега из Јошаничке Бање за Свилајнац), превоз доломита у станицу Радинац повећан је за 17.900 тона, затим производи од гвожђа и челика (нових 32.800 тона, пре свега на релацији Смедерево – Радинац), нафте и нафтних деривата (око 41.000 тона више; највише на релацијама од станице Панчево варош до станица Црвени Крст, Пожега и Нови Сад ранжирна, као и од станице Елемир до станице Панчево варош), фосфорне киселине (око 12.250 тона више на релацији Прахово – Шабац) и калцијум-фосфата (нових 4.200 тона из станице Прахово за станицу Шабац). Међутим и поред последње наведеног укупан обим превоза у унутрашњем саобраћају је забележио значајно осетљив пад.

## Међународни саобраћај

Према стварним подацима добијеним од Центра за ИТ за период 01.01.-30.11.2022. и процењеним подацима за месец децембар 2022. године у односу на исти период 2021. године, укупан остварени обим превоза у међународном саобраћају мањи је за **7,3%**, а у односу на план већи за **3,8%**.

Обим превоза робе у извозу у односу на 2021. годину мањи је за **10,5%**, а од планираног за 2022. годину мањи је за **16,9%**.

Смањење обима превоза у извозу последица је пре свега смањеног извоза житарица – у односу на исти период прошле године кукуруза је извезено 141.500 тона мање, пшенице 71.000, а јечма 2.200 тона мање (превасходно из станица Сремска Митровица, Рума, Шид и Бачка Топола). Такође, значајан је и пад при превозу отпадног гвожђа и челика (укупно 114.500 тона мање). Смањење се односи пре свега на извоз ове робе из станица Краљево, Крагујевац, Ваљево, Лесковац и Алексинац. Пад обима превоза је приметан и код следећих врста роба: ациклични угљоводоници (прецизније метанол – изостаје прошлогодишњих 92.800 тона), сирћетна киселина из Кикинде (40.700 тона мање), битумен (52.100 тона мање), мрки угљ (27.800 тона мање), меласа (16.800 тона мање), соја (недостаје прошлогодишњих 10.300 тона) и шећер (15.300 тона мање). Битно је напоменути да услед енергентске кризе изазване на светском тржишту, извоз нафте и нафтних деривата је смањен за око 46.000 тона у односу на прошлу годину.

Највеће повећање обима превоза у извозу последица је експлоатације руде бакра и концентрата из РТБ Бор. У 2022. години, у односу на прошлу годину (превоз је почео да се одвија средином маја 2021. године), ове робе у извозу било је нових 216.500 тона. Отпрема је вршена из станица Бор теретна и Мајданпек ка оближњим морским лукама, преко граничних прелаза Димитровград, Пријеполје теретна и Шид. Следе товарени контејнери са растом од скоро 80.000 тона. Континуирани раст извоза контејнеризоване робе се наставља. У односу на 2020. годину извоз товарених контејнера је повећан за близу 60%, док је у односу на 2021. годину повећан за 19%. Значајан позитиван помак приметан је и код извоза празних приватних кола (27.800 тона више) што је заправо последица повећаног увоза, затим глине (26.400 тона више) и бензена (16.800 тона више). И поред наведеног, извоз током дванаест месеци 2022. године је осетно смањен у односу на исти период прошле године.

Обим превоза робе у увозу у односу на 2021. годину већи је за **20%**, а од планираног за 2022. годину је већи за **29,2%**.

Обим саобраћаја у увозу је значајно већи у односу на остварени резултат у истом периоду 2021. године и план за 2022. годину. Овој чињеници је пре свега допринео скок у односу на прошлу годину од 470.000 тона мрког угља (лигнита) углавном преко граничних прелаза Вршац, Брасина и Димитровград за станице Свилајнац и Вреоци. Такође, значајно је и повећање увоза руде гвожђа 181.000 тона, каменог угља скоро 40.000 тона и руде мангана 14.000 тона више. У првих осам месеци прошле године железара у Смедереву је радила смањеним капацитетом (једна висока пећ је била угашена). Слична је ситуација и ове године (једна висока пећ је угашена почетком августа), али због боље реорганизације посла унутар железаре може се приметити значајно повећање увоза наведених сировина из различитих праваца. Такође, позитиван тренд уочава се при увозу контејнера (11.700 тона више него прошле године), вештачких ђубрива (35.900 тона више него 2021. године), сумпорне киселине 38.300 тона више, те амонијака (у односу на прошлу годину нових 7.300 тона). Негативан тренд уочава се при превозу празних кола (око 177.000 тона мање) што може бити последица смањеног извоза, затим руде бакра и концентрата (недостаје прошлогодишњих 60.000 тона на релацији Димитровград гр. – Бор теретна), хартије и картона (49.000 тона мање), кокса (скоро 12.000 тона мање), те шећера (8.600 тона мање). Код осталих врста роба нема значајнијих промена у односу на планиране и очекиване количине, али су повећана потреба за сировинама фирме *Hbis Group Serbia Iron & Steel d.o.o* и повећање превоза мрког угља, ђубрива и киселина главни узроци значајно већег увоза од очекиваног.

Превоз робе у транзиту током 2022. године мањи је за **32,6%** у односу на 2021. годину, односно за **13,7%** већи од планираног за 2022. годину.

Прошлогодишњи (али и претпрошлогодишњи) проблеми везани за транзитни саобраћај и значајно продужени обрт кола, што се директно одражава на остварени обим превоза, су и даље на снази. Затвор

пруге на главном коридору кроз Србију ограничава интензивнији, нарочито транзитни, саобраћај преко граничног прелаза Суботица. Због грађевинских радова гранични прелаз Суботица/Келебија је од 01.08.2022. год. затворен за саобраћај, па се роба усмерава на алтернативни гранични прелаз Хоргош, што ствара додатне потешкоће. Са друге стране, конкуренција на железничком робно-транспортном тржишту је најизраженија управо при превозима у транзиту. О свеопштем утицају корона вируса и енергетској кризи на целокупан транспортни систем ће бити речи у трећем поглављу, а све наведено је довело до чињенице да је Србија Карго у 2022. години превезао 609.000 тона мање у транзиту него 2021. године.

Најизраженији пад транзитног саобраћаја је приметан код интермодалног превоза контејнера, чак 173.300 тона мање него прошле године, што представља пад од 21%. Утицај на ово смањење имали су недостатак прошлогодишњих 66.100 тона преко граничних прелаза Димитровград, Суботица и Шид у сарадњи са фирмом *Steel Express Logistics* и 5.200 тона у сарадњи са фирмом *Hupac Intermodal SA*. Приметно је и смањење превоза контејнера за фирму Паншпед ЦГ преко граничних прелаза Димитровград и Шид, у оба смера (70.000 тона мање него прошле године). У сарадњи са фирмом *Trans Cargo Logistic* на релацији Димитровград гр. – Прешево гр. превезено је 94.500 тона отпадног гвожђа мање. Бележи се пад од 62.700 тона мање руде гвожђа и концентрата, затим разних хемијских једињења 63.000 тона мање на више релација и у сарадњи са више комитената, производа од гвожђа (33.700 тона мање), необрађеног дрвета (15.800 тона мање), као и производа од хартије и картона (пад од скоро 19.900 тона у односу на 2021. годину).

Са друге стране, бележи се наставак превоза бакра од прошле године на релацији Димитровград гр. – Суботица гр. (Хоргош гр.) у сарадњи са фирмом *VTG RAIL LOGISTICS AUSTRIA GMBH* (око 52.000 тона више), као и шећера из смера север-југ (бележи се скок од 5.050 тона у односу на прошлу годину). Такође, позитиван тренд је приметан и код превоза кукуруза (нових 15.600 тона у сарадњи са фирмом Паншпед ЦГ) и азотног ђубрива (1.200 тона више).

Посматрајући превозе у транзиту према сарадњи са комитентима приметно је нових 72.500 тона руде гвожђа у сарадњи са фирмом РУА Бугарија на релацији Димитровград гр. – Суботица гр. (Хоргош гр.). Претходне године овај превоз се обављао у сарадњи са фирмом Трансланд. Највећи пораст приметан је код фирме Ферспед-Скопје (око 39.200 тона више), затим фирме Slovenske Železnice (повећање од 34.250 тона у односу на 2021. годину), VTG RAIL LOGISTICS AUSTRIA (26.900 тона више) и Metrans (нових скоро 8.000 тона). Највећи пад у транзиту забележен је у сарадњи са фирмом Trans Cargo Logistic од преко 190.000 тона (углавном се односи на превоз кварца и отпадног гвожђа), што представља за 89% мање него у истом периоду прошле године. Такође, негативан тренд приметан је и при сарадњи са фирмама Rail Cargo Hungaria (198.500 тона мање, при превозу метанола, хлороводоника, хартије, каучука и празних кола) и Transland (преко 150.000 тона мање). Када је у питању фирма PEARL (COSCO), обим превоза се смањио за 80.600 тона у односу на 2021. годину. Али, и поред тога, PEARL (COSCO) је са 467.500 тона најзначајнији партнер у транзитном саобраћају. Недостаје и прошлогодишњих 77.600 тона превезених у транзиту за фирму AD Steel Express Logistics и 7.550 тона за фирму Hupac Intermodal SA. Фирма АД Steel Express Logistics је заправо део конкурентског превозника Transagent, тако да је губитак овог превоза могао бити и очекиван. Почетком прошле године Hupac је заправо присутан на тржишту уместо турске фирме Turkrail, а преузимањем ових превоза од стране фирме Transagent није искоришћен потенцијал од додатних 5-6 транзитних возова недељно. Позитиван салдо бележи се још код Стандард Логистика и фирме Трансфера.

## **2. Обим рада исказан у нетонским километрима**

Табела 2. Обим рада „Србија Карго“ а.д. на превозу робе по врстама саобраћаја у периоду I–XII 2022. год.

Табела: 2

Р.б.	Врста саобраћаја (Н а з и в)	Једин. Мере	ОБИМ РАДА НА ПРЕВОЗУ РОБЕ – НТКМ							
			Извршење 1)		П л а н 2)		Извршење 3)		И н д е к с	
			1.-12. 2021.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	2022: 2021	2022: 2022
1	2	-	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	<b>УКУПАН РАД НА ПРЕВОЗУ РОБЕ - НТКМ - стварни (1+2):</b>	<b>НТКМ у мил.</b>	<b>2,464.9</b>	<b>100.0</b>	<b>2,208.0</b>	<b>100.0</b>	<b>2,246.4</b>	<b>100.0</b>	<b>91.1</b>	<b>101.7</b>
1.	Унутрашњи саобраћај	“	417.7	16.9	432.0	19.6	395.1	17.6	<b>94.6</b>	<b>91.5</b>
2.	Међународни саобраћај	“	2,047.2	83.1	1,776.0	80.4	1,851.3	82.4	<b>90.4</b>	<b>104.2</b>
2.1.	И з в о з	“	607.4	24.6	750.0	34.0	583.3	26.0	<b>96.0</b>	<b>77.8</b>
2.2.	У в о з	“	428.4	17.4	400.0	18.1	568.5	25.3	<b>132.7</b>	<b>142.1</b>
2.3.	Т р а н з и т	“	1,011.4	41.0	626.0	28.4	699.5	31.2	<b>69.2</b>	<b>111.7</b>
<b>II</b>	<b>НТКМ ОД ПРЕВОЗА РОБЕ ПРОС. ДНЕВНО:</b>	<b>НТКМ у мил.</b>	<b>6.753</b>	<b>-</b>	<b>6.049</b>	<b>-</b>	<b>6.155</b>	<b>-</b>	<b>91.1</b>	<b>101.7</b>
<b>III</b>	<b>ПРОСЕЧ. ПРЕВОЗНИ ПУТ 1 Т РОБЕ У ПРЕВ.:</b>	<b>Км</b>	<b>264.0</b>	<b>-</b>	<b>250.7</b>	<b>-</b>	<b>262.0</b>	<b>-</b>	<b>99.3</b>	<b>104.5</b>
1.	Унутрашњи саобраћај	“	<b>151.3</b>	<b>-</b>	<b>147.4</b>	<b>-</b>	<b>159.6</b>	<b>-</b>	<b>105.5</b>	<b>108.3</b>
2.	Међународни саобраћај	“	<b>311.3</b>	<b>-</b>	<b>302.2</b>	<b>-</b>	<b>303.6</b>	<b>-</b>	<b>97.5</b>	<b>100.5</b>
2.1.	И з в о з	“	<b>228.1</b>	<b>-</b>	<b>261.3</b>	<b>-</b>	<b>244.7</b>	<b>-</b>	<b>107.3</b>	<b>93.6</b>
2.2.	У в о з	“	<b>209.4</b>	<b>-</b>	<b>210.6</b>	<b>-</b>	<b>231.6</b>	<b>-</b>	<b>110.6</b>	<b>110.0</b>
2.3.	Т р а н з и т	“	<b>541.7</b>	<b>-</b>	<b>565.9</b>	<b>-</b>	<b>555.9</b>	<b>-</b>	<b>102.6</b>	<b>98.2</b>

Према стварним подацима добијеним од од Центра за ИТ за период 01.01.-30.11.2022. и процењеним подацима за месец децембар 2022. године укупан обим рада исказан у нетонским километрима је за **8,9% мањи** од обима рада оствареног током 2021. године, а за **1,7% већи** од планираног.

**Просечан превозни пут робе** на подручју „Србија Карго“ а.д. током 2022. године мањи је за **0,7%** у односу на исти период 2021. године, а у односу на план већи је за **4,5%**, што указује да је превоз робе у 2022. години обављан на дужим релацијама превоза у односу на планирани.

У унутрашњем саобраћају просечан превозни пут робе већи је за **5,5%** у односу на 2021. годину, односно већи за **8,3%** у односу на план, што указује да је превоз робе током даванаест месеци 2022. године обављан на дужим релацијама превоза робе у односу на планирани.

У међународном саобраћају просечан превозни пут робе мањи је за **2,5%** у односу на 2021. годину, односно већи за **0,5%** у односу на план, што говори да је превоз робе у међународном саобраћају током 2022. године обављан на мало дужим релацијама превоза у односу на планирани.

### 3. Транспортни приход

Табела 3. Транспортни приход „Србија Карго“ а.д. од превоза робе по врстама саобраћаја у периоду I – XII 2022. год.

Табела: 3

Р.б.	Врста саобраћаја (Н а з и в)	Једин. Мере	ТРАНСПОРТНИ ПРИХОД ОД ПРЕВОЗА РОБЕ – ДИНАРИ							
			Извршење 1)		П л а н 2)		Извршење 3)		И н д е к с	
			1.-12. 2021.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	1.-12. 2022.г.	% уч.	2022: 2021	2022: 2022
1	2	-	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	<b>УКУПАН ПРИХОД ОД ПРЕВОЗА РОБЕ - Дин. од превоза робе (1+2):</b>	<b>Дин. у мил.</b>	<b>7,127.5</b>	<b>100.0</b>	<b>6,910.0</b>	<b>100.0</b>	<b>7,700.7</b>	<b>100.0</b>	<b>108.0</b>	<b>111.4</b>
1.	Унутрашњи саобраћај	“	1,255.4	17.6	1,260.0	18.2	1,224.5	15.9	<b>97.5</b>	<b>97.2</b>
2.	Међународни саобраћај	“	5,872.1	82.4	5,650.0	81.8	6,476.2	84.1	<b>110.2</b>	<b>114.6</b>
2.1.	И з в о з	“	2,154.8	30.2	2,520.0	36.5	2,107.7	27.4	<b>97.9</b>	<b>83.6</b>
2.2.	У в о з	“	1,463.6	20.6	1,410.0	20.4	2,550.7	33.1	<b>173.5</b>	<b>180.9</b>
2.3.	Т р а н з и т	“	2,253.7	31.6	1,720.0	24.9	1,817.8	23.6	<b>80.7</b>	<b>105.7</b>
<b>II</b>	<b>ПРИХОД ОД ПРЕВОЗА РОБЕ ПРОС. ДНЕВНО:</b>	<b>Дин. у мил.</b>	<b>19.538</b>	<b>-</b>	<b>18.932</b>	<b>-</b>	<b>21.098</b>	<b>-</b>	<b>108.0</b>	<b>111.4</b>
<b>III</b>	<b>ПРОСЕЧ. ПРИХОД ОД ПРЕВОЗА РОБЕ ПО 1-ом НТКМ-у</b>	<b>Дин.</b>	<b>2.89314</b>	<b>-</b>	<b>3.12953</b>	<b>-</b>	<b>3.42802</b>	<b>-</b>	<b>118.5</b>	<b>109.5</b>
1.	Унутрашњи саобраћај	“	3.00551	-	2.91667	-	3.09922	-	<b>103.1</b>	<b>106.3</b>
2.	Међународни саобраћај	“	2.87021	-	3.18131	-	3.49819	-	<b>121.9</b>	<b>110.0</b>
2.1.	И з в о з	“	3.54281	-	3.36000	-	3.61341	-	<b>102.0</b>	<b>107.5</b>
2.2.	У в о з	“	3.43207	-	3.52500	-	4.48672	-	<b>130.7</b>	<b>127.3</b>
2.3.	Т р а н з и т	“	2.22830	-	2.74760	-	2.59871	-	<b>116.6</b>	<b>94.6</b>

У табели 3 приказани су транспортни приходи према привремено реализованим и фактурисаним приходима од превоза робе за период 01.01.-30.11.2022. године и процењеним приходима за децембар 2022. године Центра за обрачун и контролу прихода.

Транспортни приход изражен у динарима од превоза робе током 2022. године већи је за **8%** од прихода оствареног у истом периоду 2021. године, односно већи за **11,4%** у односу на план и то највећим делом због значајног повећања обима превоза у увозу, узрокованог највише због превоза енергената (угља) и сировина (руда гвожђа). Такође, утицај је имала и консолидација ситуације око корона вируса на целокупном транспортном тржишту и испуњавање планова и надања у погледу оснаживања међународног саобраћаја.

## 6. НЕФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ УЛАГАЊА У ВОЗНА СРЕДСТВА

Са циљем одржавања континуитета процеса превоза, неопходно је одржавати возна средства (теретне вагоне и локомотиве), с друге стране имајући у виду безбедност саобраћаја, возна средства подлежу редовним и ванредним оправкама, како би превоз протекао без већих потешкоћа.

У наставку текста налазе се табеларни прикази који говоре у прилог напред наведом.

6.1 Преглед поправљених теретних кола по радионицама у 2022.

	Макиш	Ниш	Нови Сад	Велика Плана	Пожега	Суботица	Укупно по радионицама
Јануар	95	103	8	44	104	33	<b>387</b>
Фебруар	93	110	10	29	91	10	<b>343</b>
Март	87	64	2	47	75	25	<b>300</b>
Април	100	100	1	91	128	7	<b>427</b>
Мај	58	60	2	49	116	5	<b>290</b>
Јун	57	87	6	49	122	2	<b>323</b>
Јул	89	137	1	30	110	6	<b>373</b>
Август	120	128	0	21	96	7	<b>372</b>
Септембар	132	104	1	85	45	6	<b>373</b>
Октобар	111	84	12	113	68	2	<b>390</b>
Новембар	59	129	18	54	91	4	<b>355</b>
Децембар	95	122	50	4	127	4	<b>402</b>
Укупно	<b>1096</b>	<b>1228</b>	<b>111</b>	<b>616</b>	<b>1173</b>	<b>111</b>	<b>4335</b>

6.2 Преглед поправљених теретних кола по серијама кола у 2022.

	T	G	H	K	R	L	S	E	F	Z	B	D	U	A	Σ
Јануар	47		33	16	30		31	215	11	4					<b>387</b>
Фебруар	42		7	12	44		26	207		5					<b>343</b>
Март	24		5	18	58		25	162	1	3		2	2		<b>300</b>
Април	26		5	27	47		27	284	2	9					<b>427</b>
Мај	29		2	17	37	1	13	183		8					<b>290</b>
Јун	16		1	33	39		19	206		8			1		<b>323</b>
Јул	50			27	37	1	12	235	1	9			1		<b>373</b>
Август	37		4	17	69		16	218		10			1		<b>372</b>
Септембар	39		4	17	52		12	241		8					<b>373</b>
Октобар	46		4	6	52	1	16	259	2	4					<b>390</b>
Новембар	25		4	7	24		21	267		7					<b>355</b>
Децембар	29		24	15	27		14	291		1			1		<b>402</b>
Укупно	<b>410</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>212</b>	<b>516</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	<b>2768</b>	<b>17</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4335</b>

6.3 Преглед стања вучних возила у Друштву у 2022.

Серије локомотива	Расположиво за саобраћај	Просечно у саобраћају	Ван саобраћаја	% Импобилизација
<b>441</b>	13	4,90	8,10	62,32%
<b>444</b>	10	5,72	4,28	42,82%
<b>193</b>	16	10,67	5,33	33,29%
<b>461</b>	17	7,48	9,58	56,16%
<b>Електро</b>	<b>56</b>	<b>28,77</b>	<b>27,29</b>	<b>48,73%</b>
<b>621</b>	<b>9</b>	<b>5,98</b>	<b>3,02</b>	<b>33,61%</b>
<b>641</b>	<b>7</b>	<b>2,46</b>	<b>4,54</b>	<b>64,82%</b>

644**	4	3,22	0,78	19,43%
661	19	11,80	6,93	37,01%
732	1	0,24	0,76	76,02%
Дизел	40	23,70	16,03	40,08%
Укупно	96	52,47	43,32	45,13%

\* без локомотиве 664 у закупу

\*\* са две локомотиве 644 у закупу

## 7. НЕФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ У ВИДУ ЗАТВОРА ПРУГА

Прошлогодишњи проблеми везани за транзитни саобраћај и значајно продужени обрт кола, што се директно одржавало на остварени обим превоза, су и даље на снази. Затвор пруге на главном коридору кроз Србију ограничава интезивнији, нарочито транзитни саобраћај преко граничног прелаза Суботица. Услед проблема са телекомандом на деоници од Шида до Руме значајано је успорена и отежана организација саобраћаја овом врло оптерећеном пругом, што такође доводи до продужења обрта кола, али и још важније израженог незадовољства клијената услугом превоза. Са друге стране тржишна конкуренција у превозу робе железницом је најизраженија управо при превозима у транзиту, а чињеница је да приватни оператери од свих врста саобраћаја у транзиту имају највеће учешће.

У току 2022. године реализовани затвори пруга услед планираних и непланираних радова на реконструкцији и одржавању железничких пруга су са аспекта одвијања теретног саобраћаја били бројни и дуготрајни, а трајали су укупно 2557,5 дана, што се може видети у наредној табели у којој су приказане деонице, на којима су били затвори пруга по кварталима.

ПРЕКИДИ У САОБРАЋАЈУ ЗБОГ ИНФРАСТРУКТУРНИХ РАДОВА						
за период јануар – децембар 2022.						
Затвори пруге	дана	I	II	III	IV	Укупно
Нови Сад-Суботица - реконструкција и модернизација од 07.04.2022.год. **	дана		84	92	92	268
Стара Пазова-Нови Сад - затвор пруге од 01.02.2019. год. до 17.09.2022.год. **	дана	90	91	79	0	260
Црвени Крст-Матејевац - непрекидни затвор због санације пруге од 21.02.2022. год. до 10.12.2022.год. **	дана	24	91	92	71	278
Реконструкција деонице тунела Стражевица-Јајинци-Мала Крсна и реконструкција станице Мала Крсна од 15.05.2019. год. до 22.06.2022.год. **	дана	90	83	0	0	173
Деспотовац-Ресавица - санација пруге од 15.12.2020.год.	дана	90	91	92	92	365
Зрењанин фабрика-Зрењанин - реконструкција од 04.01.2022. год. до 02.04.2022.год.	дана	86	2	0	0	88
Суботица-Хоргош-Државна гр. - реконструкција и модернизација од 22.06.2021.год. до 31.07.2022.	дана	90	91	31	0	212
Ниш-Брестовац - реконструкција 36/36/36/60 од 18.10.2021.год.	дана	39	39	39	39	156
Кикинда - MSK - замена елемената горњег строја	дана		89	92	92	273



Ђорђево-Грделица - замена прагова	дана	8				8
Зајечар-Вражогрнац - машинско регулисање колосека	дана	1				1
Трнавац-Брусник - машинско регулисање колосека, замена прагова	дана	0,5	2			2,5
Пожаревац-Клење - уништавање високог растиња, радови на заваривању шина	дана	1	0,5			1,5
Пожаревац-Каона - уништавање високог растиња, замена шина, заваривање шина	дана	5,5			1	6,5
Островица -Долац - регулисање дилат. отвора и колосечног прибора, замена прагова, исправци колосека	дана	3,5	2	2	5,5	13
Рипањ тунел-Раља - чишћење одводног канала, регулисање колосека, радови на скретници, санација шина	дана	1	3,5		1	5,5
Грејач-Трупале - уградња отуђених чврстих тачака, замена мостовских прагова, радови на путном прелазу, машинско регулисање колосека	дана	1,5	2,5	0,5	2	6,5
Бор теретна-Рготина - машинско регулисање колосека	дана	1,5				1,5
Београд Центар-Голубинци - тестирање пруге	дана	11				11
Рума-Платичево - механизовано уништавање вегетације	дана	1,5	1,5		2	5
Београд Центар-Панчевачки мост - поправка система за дојаву пожара	дана	0,5				0,5
Београд Центар-Расп. Дедиње-Расп. Г - уградња шина и заваривање	дана	1				1
Краљево-Матарушка бања - механизовано уништавање вегетације, подбушивање гасовода	дана	3,5	1			4,5
Трупале-Црвени Крст - машинско регулисање колосека	дана	0,5				0,5
Нишка бања-Островица - машинско регулисање колосека, замена прагова и шина	дана	4	3,5	1	1	9,5
Јагодина-Расп. Ђуприја - санација лежишта греде моста	дана	3				3
Укрс. Момин Камен-Владичин Хан - радови у Ханском тунелу, санација путних прелаза, замене мостовских прагова	дана	9,5	3		1,5	14
Београд Центар-Стара Пазова - тестирање пруге	дана	8,5				8,5
Панчево гл.-Панчево Војловица - замена изолатора	дана	0,5				0,5
Ваљевски Градац-Самари - сеча и скупљање старих шина	дана	3,5				3,5
Батајница-Нова Пазова - измештање СТКА кабла, радови на бушењу шина, снимање дренажног система	дана	2	1,5	1		4,5
Алибунар-државна граница - машинско регулисање засторне призме	дана	1,5				1,5
Радинац-Мала Крсна-замена скретнице бр. 64	дана	0,5				0,5
Сента између скретница бр.22 и бр.23 - ремонт пруге, квар машине	дана	9,5				9,5

Кнић-Витановац - машинско регулисање колосека	дана	2				2
пружни колосек у станици Радинац - замена скретница бр.33 и бр.34	дана	1				1
Параћин-Ћићевац - замена и варење шина, машинско регулисање колосека	дана	0,5	1,5		1	3
Каона-Мајданпек - замена прагова, истовар шина, поправка геометрије колосека, радови на замени и ојачању горњег строја у 6 тунела	дана	0,5		1	9	10,5
Баточина-Крагујевац-машинско регулисање колосека	дана	2				2
Јагодина-Сталаћ - испитивање дизел локомотиве	дана	0,5				0,5
Београд Центар-Батајница - извођење завршних радова	дана	0,5				0,5
Бела Паланка-Станичење - замена шина	дана	1,5				1,5
Багдан-Јагодина - постављање заштитне мреже, машинско регулисање колосека	дана	0,5	1,5			2
Велика Плана-Марковац - замена изолованих састава, тестирање растављача	дана	1		1		2
Пиносава-Рипањ-замена шина	дана	0,5				0,5
Међурово-Белотинце - измештање СТКА кабла, радови на реконструкцији пруге	дана	1		1		2
Краљево-Чачак - машинско регулисање колосека	дана		3		1	4
Београд ранжирна -Рас Б-Рас. К-Ресник - монтажа возног вода	дана		1			1
Бела Паланка-Чифлик - замена шина и прагова	дана		3			3
Остружница-Сурчин - занема каналета на мосту, радови на замени прагова	дана		0,5	1		1,5
Кусадак-Глибовац - заваривање шина и лепљење изолов.састава, радови на КМ	дана		0,5	0,5		1
Старо Трубарево-Ђунис - замена спољне шине у кривини, санација квадера на мосту	дана		3,5			3,5
Параћин-Сталаћ - изградња надвожњака	дана		3,5	0,5	0,5	4,5
Батајница-Стара Пазова - поправка геометрије колосека, демонтирање гумених панела на путном прелазу, обележавање колосека	дана		1	2		3
Ваљево-Ластра - маш. припреме за замену прагова, замена прагова	дана		4	3	2	9
Батајница - машинско регулисање скретница	дана		1			1
Степојевац-Вреоци - замена оштећеног СТКА кабла	дана		1			1
Лозница-Брасина - варење шина	дана		1		4	5
Раковица-Ресник - замена бетонских прагова, машинско регулисање колосека	дана		2,5			2,5

Марковац-Лапово - машинско регулисање колосека	дана		0,5			0,5
Ресник - машинско регулисање скретница и колосека	дана		3			3
Сопот Космајски-Ковачевац - санација надвожњака у ст. Младеновац, постављање кабла испод конструкције моста	дана		11	1,5		12,5
Шид-Државна граница - уништавање вегетације	дана		2			2
Ћићевац-Сталаћ - радови на путном прелазу	дана		1,5			1,5
Кнић-Губеревац - замена прагова на мосту	дана		0,5			0,5
Пирот-Суково - машинско регулисање колосека и замена прагова	дана		0,5			0,5
Словац-Ваљево - радови на КМ, машинско регулисање колосека	дана		1			1
Ресник-Бела Река - машинско регулисање колосека	дана		1			1
Барајево-Степојевац - машинско регулисање колосека	дана		0,5			0,5
Грделица-Предејане - санација путног прелаза, замена застора и изградња заштитне конструкције, машинско регулисање колосека	дана		2		1,5	3,5
Лапово-Багрдан - уништавање растиња, машинско регулисање колосека, радови на КМ	дана		2,5	0,5	1	4
Лајковац-Словац - машинско регулисање колосека	дана		0,5			0,5
Предејане-Џеп - санација путног прелаза, замена шина	дана		2	1	3,5	6,5
Рас. Г-Раковица - допуна туцаника, отклањање примедби на КМ	дана		0,5	0,5		1
Бујановац-Букаревац - постављање СТКА кабла	дана		0,5			0,5
Ниш-Ђеле Кула - радови на путном прелазу, машинска замена прагова	дана		2			2
Лазаревац-Дивци - радови на КМ	дана		0,5			0,5
Џеп-Момин Камен - санација путних прелаза	дана		1	1		2
Ресник-Степојевац - радови на КМ	дана		0,5			0,5
Сурчин-Батајница - радови на путном прелазу	дана		1			1
Лајковац-Ваљево - радови на КМ, уништавање вегетације и санирање места сечења ДТШ	дана		0,5	1		1,5
Панчево Варош-Панчево Војловица-квар уређаја на путном прелазу	дана		6	0,5		6,5
Мартинци-Голибинци-Срата Пазова - тестирање локомотиве	дана			0,5		0,5
Белотинце-Дољевац - демонтажа КМ	дана			1		1

Кукујевци-Шид - уништавање вегетације	дана			1		1
Трупале-Међурово - замена прагова	дана			1		1
Словац-Дивци - уништавање вегетације	дана			0,5		0,5
Црвени Крст-Ниш - ремонт горњег строја, ремонт путног прелаза	дана			18,5	3,5	22
Београд ранжирна-Остружница - замена колосечних прагова	дана			1		1
Ластра-Ражана - уништавање вегетације	дана			0,5		0,5
Марковац-Свилајнац - машинско регулисање колосека, замена похабаних шина	дана			1		1
Ниш-Међурово-радови на КМ	дана			1,5		1,5
Лазаревац-Столац - уништавање вегетације	дана			1,5		1,5
Јајинци-Мала Иванча - допуна зосторне призме	дана			4,5		4,5
Ресник-Клење - радови на КМ	дана			1		1
Ђорђево-Цеп - изградња заштитне конструкције возног вода	дана			4		4
Цеп-Владичин Хан - радови на путним прелизима	дана			1		1
Платичево-Шабац - уништавање вегетације због војне вежбе	дана			2,5		2,5
Панчевачки Мост-Крњача - преглед моста од стране ЦИП-а	дана			1		1
Трстеник -Краљево - радови на реконструкцији путног прелаза	дана			0,5		0,5
Врњачка бања-Краљево - радови на реконструкцији путног прелаза	дана			0,5		0,5
Лазаревац-Лајковац - данирање места сечења ДТШ	дана			0,5		0,5
Вреоци-Лазаревац - уништавање вегетације	дана			1		1
Раброво-Каона - замена мостовских прагова	дана			1		1
Нови Сад-Сајлово - измештање и заштита каблова	дана			1		1
Римски Шанчеви-Тител - машинско регулисање колосека и скретница	дана			1,5		1,5
Тител -Орловат-радови на замени и ојачању горњег строја пруге	дана			7,5	38	45,5
Дољевац-Житорађа - замена изгорелих прагова	дана			7		7
Трупале 5,6 и 7 колосек	дана			56		56

<i>Ђунис-Корман - радовина путном прелазу</i>	<i>дана</i>				<i>1,5</i>	<i>1,5</i>
<i>Паланка-Велика Плана - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Ресник-Пиносава - сечење вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>1,5</i>	<i>1,5</i>
<i>Ваљево-Ваљевски Градац - санирање места сечења ДТШ</i>	<i>дана</i>				<i>1,5</i>	<i>1,5</i>
<i>Ластра-Самари - машинско уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Кусадак-Глибовац-Паланка - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Алексинац-Грејач - радови на контактної мрежи</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Златибор-Јабланица - машинско регулисање колосека, санација моста</i>	<i>дана</i>				<i>10</i>	<i>10</i>
<i>Ваљевски Градац-Рајсана - машинско уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Мајданпек-Влаоле - заваривање шина</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Београд ранжирна -Рас Б-Рас. К - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Рипањ-Клење - машинско сечење вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Црвени Крст - замена металних делова на скретници, ремонт горњег строја</i>	<i>дана</i>				<i>7</i>	<i>7</i>
<i>Сврљиг-Минићево - отклањање недостатака на прузи</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Влаоле-Бор - заваривање шина</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Паланка-Мала Плана - уградња и заваривање изолованог састава</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Водањ-Мала Крсна - радови на регулисању и чишћењу колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Марковац-Лапово Варош - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Лапово Варош-Лапово - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Свилајнац-Деспотовац - превоз и уградња бетонских плоча на путном прелазу</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Бистрица-Пријепоље - санација косине</i>	<i>дана</i>				<i>8</i>	<i>8</i>
<i>Стеванац-Браљина - замена прагова</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Сува Морава-Прибој Врањски - замене шина, машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>2,5</i>	<i>2,5</i>
<i>Зрењанин фабрика-Зрењанин - радови на мосту</i>	<i>дана</i>				<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Владичин Хан-Сува Морава - радови на замени шина, машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>

<i>Врчин-Колари - регулисање колосека и чишћење канала</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Јајинци-Врчин - регулисање колосека и чишћење канала</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Раља-Сопот Космајски - машинско сечење вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Букаревац-Прешево - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Ристовац-Бујановац - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Златибор - радови на санацији моста</i>	<i>дана</i>				<i>7</i>	<i>7</i>
<i>Шабац-Штитар - уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Корман-Адровац - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Грошница-Кнић - замена прагова на мосту</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Врање-Ристовац - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
<i>Прибој Врањски-Врањска Бања - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Врчин-Мала Иванча - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Футог-Петровац Гложан - машинско уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Брусник-Неготин - реконструкција путног прелаза</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Адровац-Алексинач - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Бујановац-Букаревац - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1,5</i>	<i>1,5</i>
<i>Петровац Гложан-Гајдобра - машинско уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>3</i>	<i>3</i>
<i>Ниш-Димитровград - замена прагова и исправљање шина</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Сталаћ-Браљина - замена прагова</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Гајдобра-Ратково - машинско уништавање вегетације</i>	<i>дана</i>				<i>4</i>	<i>4</i>
<i>Лесковац-Ђорђево - машинско регулисање колосека</i>	<i>дана</i>				<i>1</i>	<i>1</i>
<i>помоћни превозни пут**</i>						
<i>Ресник-Панчево гл.ст.-Орловат-Нови Сад р.-Сомбор-Суботица</i>						

Ресник-Панчево гл.ст.-Орловат-Зрењанин-Суботица						
Ниш-Пожаревац-Зајечар/Прахово пр.						
<b>УКУПНО</b>		<b>604,5</b>	<b>751,5</b>	<b>656</b>	<b>545,5</b>	<b>2557,5</b>

Извор података: Сектор за саобраћај и транспорт

## 8. НЕФИНАНСИЈКИ ПОКАЗЕТЕЉИ УТРОШКА ЕНЕРГЕНАТА

Поремећаји настали на глобалном тржишту довели су до скока цене енергената што је као последицу имало додатни негативни ефекат на финансијско пословање Друштва.

Трошкови реализације већ уговорених превоза су значајно увећани, обзиром на пораст цене електричне енергије. Такође, трошкови дизел горива су у просеку током 2022. године су значајно увећани. Са друге стране, Србија Карго ад није могао овај негативни ефекат пренети на своје купце с обзиром на већ уговорене цене превоза, што је имало значајне последице на реализовани приход од пословања. С обзиром на конкурентност других видова саобраћаја (пре свега друмског и поморског), али и конкурентност алтернативних превозних рута које заобилазе Србију и воде преко држава ЕУ (где су мања ограничења и једноставније процедуре на територији Европске Уније), Србија Карго ад још увек није у могућности да све додатне трошкове пренесе на своје купце. Насупрот томе, Друштво је принуђено да одмереном ценовном политиком одржи конкурентност железничког правца преко Србије, чиме обезбеђује сопствени приход, али исто тако и сарадњу са другим деловима железничког сектора у Републици Србији и поред отежавајућих околности због бројних инфраструктурних радова на мрежи, који значајно умањују квалитет превозне услуге.

Глобална криза изазвана војним активностима на истоку Европе утицала је на знатно смањење међудржавне робне размене прехранбених производа. Сходно томе Влада РС донела је одлуку о привременом ограничавању извоза основних прехранбених производа, што ће свакако утицати и на пословање Србија Карго ад као тржишно орјентисано предузеће, које се финансира из сопствених извора прихода. Оно што такође утиче на пословање Друштва у таквим околностима је и чињеница да је постојећа тарифа, коју је Друштво морало јавно да објави, неусаглашена са реалним комерцијалним принципима, што Друштво чини мање конкурентним у односу на друге превознике који послују на територији Републике Србије. Наиме, цене превоза које Друштво примењује су утврђене и ограничене Тарифом за превоз робе Железнице Србије, које нису мењане дужи низ година, а дефинисане су за потребе некадашњег железничког предузећа „Железнице Србије“ а.д. које је било субвенционисано од стране државе и тада једино регистровано за превоз робе железницом. Посебно негативни утицаји оваквих ограничења у погледу формирања цена превоза изражени су у унутрашњем саобраћају, који чини готово трећину укупног обима рада Друштва. Истовремено, опредељивањем на избор других возних средстава за реализацију ових превоза, умањује се квалитет реализације комерцијално исплативих транспорта, што у наведеним условима више одговара конкурентним превозницима. С обзиром да се изгубљени превози веома тешко могу повратити, за очекивати је да се у 2023. години покажу негативни ефекти, проузроковани оваквим стањем.

У наставку се налазе табеларни прикази утрошене електричне енергије и дизел горива.

**Трошкови електричне енергије у периоду I-XII 2022. године**

Редни број	Месец	MWh
1	Јануар	4.791,13
2	Фебруар	4.067,89
3	Март	4.713,36
4	Април	4.058,21
5	Мај	4.215,11
6	Јун	3.974,83
7	Јул	4.036,12
8	Август	4.021,53
9	Септембар	4.040,24
10	Октобар	4.186,40
11	Новембар	3.896,12
12	Децембар	3.771,00
УКУПНО:		49.771,94

**Потрошња евродизела у периоду I-XII 2022. године**

Редни број	Месец	Литар
1	јануар	695.489
2	фебруар	602.998
3	март	720.778
4	април	659.616
5	мај	710.404
6	јун	629.361
7	јул	628.876
8	август	631.836
9	септембар	612.963
10	октобар	593.822
11	новембар	582.847
12	децембар	638.189
УКУПНО:		7.707.179



## 9. УЛАГАЊА СА ЦИЉЕМ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У 2021. години усвојен је План управљања отпадом за период 2021. до 2024. године тј. спровођење прописаних мера и активности у оквиру настајања, разврставања, транспорта, складиштења, продаје и предаје и овлашћења, одговорности и надзора над прописаним активностима (Одлука бр.4/2021-1258-314 од 13.12.2021. године).

Друштво спроводи прописане активности према важећим законима из области заштите животне средине на основу којих су усвојени одговарајући правилници и упутства описани у поглављу III Годишњег извештаја о пословању

### Унапређење и оптимизација услуга

Србија Карго а.д. између осталог, у циљу унапређења и оптимизације својих услуга, планира да у наредном периоду ради на јачању имплементације **Корпоративног управљања** што би омогућило привредном друштву да привуче људски и финансијски капитал, да ефикасно води пословање и обезбеди дугорочни и одрживи развој, узимајући у обзир легитимне интересе свих страна, учесника у пословању друштва.

Србија Карго а.д. ради на увођењу, имплементацији и усвајању **Система менаџмента квалитетом** (стандард) **SRPS ISO 9001:2015**, који је стратешка одлука организације која може да помогне да се побољшају њене укупне перформансе и да пружи чврсту основу за иницијативу за одрживи развој.

Потенцијалне користи за друштво од примењивања система менаџмента квалитетом заснованог на овом међународном стандарду јесу:

- а) способност да конзистентно обезбеђује производе и услуге који испуњавају захтеве корисника и применљивих закона и прописа;
- б) подстицање прилика за повећање задовољства корисника;
- в) бављење ризицима и приликама који су повезани са њеним контекстом и циљевима;
- г) способност показивања усаглашености са специфицираним захтевима система менаџмента квалитетом.

Такође у Друштву се развијају и примењују **Системи менаџмента безбедношћу и здрављем на раду** (стандард) **SRPS ISO 45001:2018**

Сврха ОН&S система менаџмента је да обезбеди оквир за управљање ОН&S ризицима и приликама.

Циљ и предвиђени исходи ОН&S система менаџмента јесте: спречавање повреда у вези са радом и нарушавања здравља радника, као и пружање безбедних и здравих радних места. Стога је од суштинског значаја за друштво да елиминисе опасности и сведе на најмању могућу меру ОН&S ризике предузимањем ефективних мера превенције и заштитних мера.

Србија Карго а.д. ради на увођењу, имплементацији и усвајању **Система менаџмента животном средином** (стандард) **SRPS ISO 14001:2015**,

Сврха овог међународног стандарда јесте да друштвима обезбеди оквир за заштиту животне средине и да одговоре на измене стања животне средине у равнотежи са друштвено-економским потребама. Њиме се специфицирају захтеви који омогућавају друштву да оствари предвиђене исходе, које оно поставља као свој систем менаџмента управљања животном средином.

## Акцидентне ситуације

Везано за акцидентне ситуације „Србија Карго“ а.д. је у складу са **Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама** („Сл. гласник РС”, бр. 87/2018) израдила **Процену ризика од катастрофа бр.1/2021-4620** од 07.10.2021.године и **План заштите и спасавања у „Србија Карго“ а.д. бр.1/2021-5323** од 01.12.2021.године, за које су добијене сагласности од Сектора за ванредне ситуације Републике Србије.

Србија Карго а.д. је на републичком нивоу препознат као субјекат од посебног значаја у оквиру својих делатности и у обавези је да предузима мере превенције и смањење ризика од катастрофа, као и да се одазове захтеву надлежних штабова локалне самоуправе и узме учешће у спровођењу заштите и спасавања.

За израду Процене ризика од катастрофа и Плана заштите и спасавања именовано је стручно оперативни тим од радника Србија Карго Решењем бр.1/2021-2964 од 11.06.2021.године. За израду ова два документа према наведеном Закону о смањењу ризика од катастрофа, било је неопходно да се ангажује лиценцирана екстерна кућа која је извршила процену ризика од катастрофа за Србија Карго од опасности према критеријумима за ризик од опасности земљотреси, одрони, клизишта и ерозије, поплаве, екстремне временске појаве, недостатак воде за пиће, епидемије и пандемије, биљне болести, експлозије и пожари на отвореном, техничко-технолошке несреће, нуклеарни и радиолошки акциденти, опасност од терористичког напада. У Процени ризика од катастрофа је након обраде свих сценарија за наведене опасности дат закључак ради доношења одлука за унапређење стања из области превентиве и реаговања, као и план заштите и спасавања. Именовани су повереници цивилне заштите по Секцијама и ОЈ као и у пословној згради у Немањиној 6 Решењем бр.1/2021-4756 од 18.10.2021.године.

Оба документа добила су сагласност Сектора за ванредне ситуације МУП РС, а била су и предмет инспекцијског надзора од стране МУП РС с обзиром на то да је МУП задужен за спровођење горе поменутих Законских обавеза.

## **Управљање отпадом**

„Србија Карго“ а.д. унапређује и врши превенцију негативних утицаја у области заштите животне средине, смањује емисије штетних материја у животну средину, врши законско управљање отпадом како опасним тако и неопасним, и то кроз следеће годишње активности:

- Доставом годишњи извештаја о отпаду „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину. (ГИО1) у информационом систему НРИЗ-а Агенцији за заштиту животне средине;
- Доставом извештаја о отпаду „Србија Карго“ а.д. за локалне регистре извора загађивања;
- По потреби, врши се достава годишњег извештаја о посебним токовима отпада (ПТП2) у информационој систем НРИЗ-а Агенцији за заштиту животне средине;
- Достава података о заштити животне средине и управљању отпадом у „Србија Карго“ а.д. за потребе обједињавања Извештаја ЕБРД-у;
- Израђен и усвојен Плана управљања отпадом „Србија Карго“ а.д. 2021. -2024. године („Сл.гласник ЖС, бр.58/21“). План управљања отпадом односи се на отпад који настаје у редовном процесу рада предузећа, и остале врсте отпада које настају при операцијама одржавања возних средстава, објеката, инсталација и као резултат потреба запослених који бораве у комплексу. У односу на смернице које су дате Правилником о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и о расходовању и продаји средстава у „Србија Карго“ а.д. („Сл.гласник ЖС“, бр. 36/19) и Упутством о управљању опасним отпадом у „Србија Карго“ а.д. („Сл.гласник ЖС“, бр. 31/16), самим Планом управљања отпадом „Србија Карго“ а.д., детаљније се дефинишу законске обавезе и норме из области адекватног управљања отпадом;
- На основу Правилника о управљању отпадним материјалом насталим у процесу рада и о расходовању и продаји средстава („Сл.гласник ЖС, бр. 31/19), правилно, у складу са законом,

одлаже, складишти и предаје отпад генерисан у редовном процесу рада са целокупне територије „Србија Карго“ а.д.;

- На основу Уговора, врши се законски адекватно збрињавање опасног отпада који се у току године генерише на територији „Србија Карго“ а.д.;
- Врши се израда и води архива законски обавезујућих Докумената о кретању отпада и најаву кретања опасног отпада у информациони систем НРИЗ-а, за отпад придобијен на територији „Србија Карго“ а.д.;
- Значајна инвестициона улагања у области заштите животне средине кроз набавку нових вишесистемских електричних локомотива и мобилних еко складишта за привремено одлагање опасног отпада на територији „Србија Карго“ а.д.

## **10.РИЗИЦИ У ПОСЛОВАЊУ И ПЛАН УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА**

Стратегија управљања ризицима Акционарског Друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. (Службени гласник ЖС, број 44/2020), представља стратешки документ који употпуњује даљи развој ФУК-а и има за циљ да се у Друштву уведе пракса управљања ризицима и успостави оквир којим ће се и у будућем периоду развијати процес управљања.

Контрола ризика из области безбедности интероперабилности железничког саобраћаја као део ризика финансијског управљања и контроле спроводи се у складу са законским прописима, подзаконским актима и интерним прописима и документима Друштва. Законски прописи који прописују мере за контролу ризика у вези са одвијањем железничког саобраћаја су Закон о безбедности у железничком саобраћају(„Службени гласник РС“, број 41/2018) и Закон интероперабилности железничког система(„Службени гласник РС“, број 41/2018).

У Друштву је, према одредбама наведених Закона уведен Систем управљања безбедношћу (СУБ). Систем управљања безбедношћу је документован Приручником СУБ и пратећим процедурама.

Наведена документација третира ризике са обимом и врстом делатности Друштва (железнички превоз робе и одржавање возних средстава). Поред контроле ризика у вези са основном делатношћу контролишу се и ризици у вези са услугом екстерног одржавања, снабдевања материјалом и резервним деловима, ангажовањем подизвођача као и утицаја активности трећих лица.

Контрола ризика је активност у оквиру Друштва која обухвата следеће елементе:

- Дефинисање делатности (процеса) за које се анализирају ризици;
- Идентификација ризика;
- Дефинисање мера за контролу идентификованих ризика;
- Увођење мера контроле ризика;
- Праћење спровођења мера и
- Увођење неопходних побољшања мера за контролу ризика.

Ризици у вези са делатношћу Друштва, утврђују се према дефинисаним циљевима а деле се на стратешке и оперативне ризике.

### **СТРАТЕШКИ РИЗИЦИ**

- Неостваривање планираног обима одржавања возних средстава
- Неликвидност
- Немогућност остваривања пројектованог степена финансирања из сопствених прихода
- Немогућност остваривања пројектоване продуктивности,(нетотонски километар по запосленом)
- Немогућност остваривања пројектованог обима рада (превезене тоне, у хиљадама тона и нетотонски километри, у милионима НТК),

- Немогућност остваривања пројектованог прихода од превоза робе ( у хиљадама динара и то за унутрашњи и међународни саобраћај),
- Немогућност одржавања оптималног броја запослених (при смањењу броја запослених, дефинисано пословном политиком Друштва, водити рачуна о оптималном броју запослених који је потребан за функционисање ситета и повећање продуктивности рада према утврђеним плановима),
- Угрожавање безбедности и здравља на раду – испуњење безбедносних услова из Акта о процени ризика),
- Угроженост циљева безбедности утврђених Стратегијом и плановима праћења СУБ који се односе на показатеље несрећа „исклизнуће воза или маневарског састава и показатеље несрећа на путним прелазима“ у складу са „Стратегијом и плановима праћења Система управљања одржавњем „Србија Карго“ а.д.

## ОПЕРАТИВНИ РИЗИЦИ

Успостављањем система управљања квалитетом у Друштву се у складу са Процедуром „Процена и рангирање ризика и прилика УКП“ (П.УКП.08) води Регистар ризика на запису ЗП.УКП.08.00.01. У наведеном регистру су евидентирани идентификовани стратешки и оперативни ризици.

Оперативне ризике дефинишу и третирају Сектори/Центри у оквиру својих организационих целина у складу са дефинисаним пословним процесима.

Мере контроле ризика које се примењују у Друштву су:

- За оперативне активности – процедуре и поступци прописани правилницима, пословницима, упутствима, наређенима и сл.;
- За одржавање возила – обављањем прегледа возила и потребног скупа радова предвиђених технолошким поступком у складу са прописима и досијеом за одржавање возила;
- За опрему – примена захтева и услова дефинисаних прописима, техничким спецификацијама, објавама УИЦ, релевантним стандардима, упутствима произвођача и сл.;
- За запослене – селекција кандидата при запошљавању, провера здравствене и стручне оспособљености, стручни испит, редовна и ванредна провера стручне и здравствене способности, евидентирање присутности на послу и сл.;
- За активности добављача, извођача и подизвођача – уговор о набавци са дефинисаним захтевима и условима у погледу безбедности;
- За управљање – прецизно дефинисање одговорности, потребне компетентности и сл.

Друштво је усвојило и документ «Стратегија и планови праћења Система управљања безбедношћу «Србија Карго» а.д. којим су дефинисани приоритети заједнички показатељи и циљеви безбедности који се односе на несреће и незгоде и отказе техничких ситета теретних кола. У случају угрожавања прокламованих циљева и у зависности од степена њиховог угрожавања предузимају се корективне мере контроле ризика или се спроводе поступци за доношење и спровођење акционог плана за контролу ризика.

У свом редовном пословању, Друштво је у различитом обиму изложено одређеним финансијским ризицима:

- Ризик од промене курса стране валуте који проистиче како из будућих пословних трансакција, тако и из значајних девизних обавеза према иножелезничким управама, као и инодобављачима.

С једне стране, промена курса у смислу пада вредности динара, првенствено у односу на евро, повећава трошкове кроз повећање негативне курсне разлике и веће обавезе прерачунате у динарски износ.

С друге стране, промена курса у смислу јачања вредности динара у односу на евро, може утицати на мање приходе у односу на планиране, с обзиром да Друштво остварује значајан износ девизних прихода.

-Ризик ликвидности који има за циљ да обезбеди да Друштво своје обавезе измирује у року доспећа. Управљање ризиком ликвидности је тренутно отежано када су у питању обавезе према иножелезничким управама, а на управљање ризиком ликвидности утиче и велики број принудних наплата по правосудним и извршним тужбама запослених за регресе, топли оброк и сменски рад из претходног периода.

-Ризик од неблагоприятне наплате потраживања по основу извршених услуга превоза и осталих услуга (стајарине, оправке теретних кола), што би за последицу имало кашњење и измирење свих текућих обавеза «Србија карга»а.д.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијаних негативних утицаја на финансијску позицију и пословање Друштва.

У циљу отклањања свих потенцијалних ризика Друштво спроводи законом прописане активности:

- Формирана је интерна ревизија као посебна организационла целина која за свој рад одговара Кабинету генералног директора, а који је усвојио Повељу интерне ревизије и Правилник о интерној ревизији. Ови акти обезбеђују начин спровођења и организацију рада интерне ревизије.

- Друштво је успоставило ФУК односно финансијско управљање и контролу, која обухвата целокупни ситем финансијских и других контрола, укључујући и организациону структуру, методе и процедуре, и то не само финансијских система, већ оперативних и стратешких система организације.

- Друштво је према одредбама Закона успоставило Систем управљања безбедношћу (СУБ). Систем управљања безбедношћу је документован Приручником СУБ и пратећим процедурама.

- Примењују се одредбе ЕЦМ-а, тј. Друштво представља одговорно лице за одржавање теретних вагона. С тим у вези Друштво је донело више правилника и упутстава, везаних за исправност и безбедност теретних вагона на пругама.

- У складу са Законом спроводи се ревизија финансијских извештаја. Сваке године, на годишњој Скупштини Друштва, усваја се Извештај овлашћеног ревизора о извршеној ревизији финансијског извештаја Друштва за претходну годину. На овај начин се обезбеђује независно и објективно мишљење ревизора о резултатима пословања Друштва исказаним у финансијским извештајима за пословну годину.

Све напред наведено представља доступан податак свим запосленима у Друштву, као и заинтересованим трећим лицима, на следећој адреси [www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs).

Активности које су се предузимале у 2022. години, биле су усмерене на обезбеђивање конкурентности услуга, одржавање лидерске позиције на постојећим тржиштима са циљем постизања оперативне ефикасности. Активности за унапређење процеса, кључних за пословање Друштва, у 2022. години спровођене су кроз праћење остварења успешности пословања по моделу оцене кључних показатеља успешности у односу на планске величине и одвијале су се у функцији реализације постављених дугорочних циљева узимајући у обзир специфичности пословања.

Полазећи од циља повећања конкурентности железничког саобраћаја у односу на друге врсте саобраћаја, Друштво је активностима као што су: конкурентнији наступ на тржишту, подизање квалитета услуге и континуирано праћење и анализа тржишта, успело да до краја 2022. године највећим делом оствари планирани обим превоза робе (око 8,55 милиона тона робе), што је веома добар резултат имајући у виду отежавајуће околности као што су: многобројни инфраструктурни радови на железничкој мрежи Србије, актуелна ситуација на железничком робно-транспортном тржишту и појачана директна конкуренција.

У контексту обезбеђивања стабилне тржишне позиције, мере су се односиле на развој маркетинг концепта, истраживање захтева корисника и пласман нових услуга, док је пуна сатисфакција остварена као ефекат низа пословних активности прилагођених новонасталим тржишним околностима. У том смислу, Србија Карго ад је пружањем добре и квалитетне услуге успео да оствари и свој циљ, да сачува превозе у сарадњи са великим привредним субјектима као што су: HBIS Group Iron & Steel, Zijin, Elixir Group, PEARL, НИС и ЕПС, са тенденцијом да и даље послује са овако, стратешки важним и профитабилним купцима. Србија Карго ад предузима све мере остварења циља развоја и пласирања нових

услуга, поготово превоза робе у контејнерским возовима као вида превоза који се фаворизује у будућности, кроз унапређење сарадње са свим учесницима у интермодалном транспортном ланцу, планирањем инвестиција у теретна кола за интермодални транспорт и континуираним праћењем потреба на тржишту, препознавањем нових захтева корисника превоза.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

---

**Љиљана Ђорђевић**



КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Број: 1/2023-1663  
Датум: 15.06.2023  
Београд

**Привредни саветник – ревизија  
Кнегиње Зорке 96  
11000 Београд**

**Предмет: ИЗЈАВА РУКОВОДСТВА АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ  
РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД**

Поштовани,

Ову изјаву дајемо у вези ревизије финансијских извештаја Акционарског друштва за железнички превоз робе “СРБИЈА КАРГО” из Београда, Немањина број 6, (у даљем тексту: Друштво "СРБИЈА КАРГО" а.д.), који су састављени са стањем на дан 31. децембра 2022. године, а коју Ви вршите у циљу изражавања мишљења о реалности и објективности тих финансијских извештаја.

Свесни смо своје одговорности у погледу истинитог, објективног и законитог приказивања финансијског положаја Друштва на дан 31. децембра 2022. године, резултата пословања, промена на капиталу и токова готовине који се завршавају на тај дан, као и погледу обезбеђења поузданих рачуноводствених евиденција на основу којих су ти финансијски извештаји састављени.

Потврђујемо, по нашем најбољем знању и уверењу, следеће:

Приликом израде финансијских извештаја Друштва за 2022. годину, ми смо:

одабрали одговарајуће рачуноводствене политике које смо конзистентно примењивали;

донели одлуке и извршили рачуноводствене процене које су у складу са начелом опрезности и логичности;

обелоданили разлоге непридржавања усвојених рачуноводствених политика;

придржавали се концепта наставка пословања Друштва.



Руководство и лица која имају значајну улогу у рачуноводственом систему и систему интерних контрола и/или лица која могу имати материјално значајан утицај на финансијске извештаје Друштва, нису била укључена у извршење незаконитих радњи.

Ставили смо Вам на располагање све пословне књиге, сву поткрепљујућу документацију и све записнике са седница Скупштине акционара, и Надзорног одбора које су одражане у 2022. години.

Потврђујемо да смо Вам пружили све информације у погледу идентификовања повезаних правних лица.

У финансијским извештајима нема материјално значајних погрешних исказа нити пропуста.

Друштво је поступило у складу са свим одредбама закључених уговора које би, у случају непридржавања, могле имати материјално значајне ефекте на финансијске извештаје.

Није било неусклађености са захтевима законодавних органа које би, у случају непоштовања, могле имати материјално значајне ефекте на финансијске извештаје.

У финансијским извештајима су правилно евидентирани и одговарајуће обелодањене све потенцијалне обавезе,

Немамо планова нити намера које би материјално значајно изменили књиговодствену вредност или класификацију средстава и обавеза приказаних у финансијским извештајима.

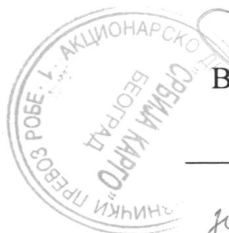
Потврђујемо да смо Вам пружили све информације у погледу идентификовања повезаних правних лица.

Не планирамо да обуставимо пословање у 2023. години.

Друштво поседује задовољавајуће доказе о власништву над свим средствима.

Прокњижили смо или обелоданили све обавезе како стварне тако и потенцијалне.

Није било догађаја након краја обрачунског периода који би захтевали корекције или обелодањивања у финансијским извештајима или у напоменама уз њих.



В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић, дипл. ек.