

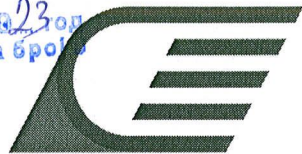
„Србија Карго“ а.д.

Бр. 18/23 - 1768/1

31.07.

2023 год.

БЕОГРАД, Немањина број 6



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО** а.д.

## ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Београд

---

Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд

Немањина број 6

11000 Београд

---

[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)

[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)

У Београду, 31.7.2023. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО** а.д.

# **ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА**

## **Секције ЗОВС Београд**

---

**Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд**

**Немањина број 6**

**11000 Београд**

---

**[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)**

**[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)**

**У Београду, 31.7.2023. године**

## САДРЖАЈ

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈЕ ЗОВС БЕОГРАД.....	3
2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС БЕОГРАД.....	3
3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТАТА.....	3
4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА .....	6
5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА.....	6
6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА.....	8
7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	8
8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА.....	8
9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	8
10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТАТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ.....	8
11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА.....	8
12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА .....	9
13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА.....	9
14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	9
15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА.....	9

## 1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈЕ ЗОВС БЕОГРАД

- **ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО МАКИШ**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00
- **ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У МАКИШУ**  
Радно време: сваки дан 00:00 – 17:00
- **ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У ПАНЧЕВУ**  
Радно време: сваки дан од 07:00 – 17:00
- **КОЛСКА РАДИОНИЦА**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00
- **РАДИОНИЦА ВЕЛИКА ПЛАНА**  
Радно време: радним данима од 07:00 до 13:00

## 2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС БЕОГРАД

- Новица Пумпаловић, дипл.маш.инж., Шеф Секције ЗОВС Београд, 064/894-77-71, [novica.pumpalovic@srbcargo.rs](mailto:novica.pumpalovic@srbcargo.rs)
- Владимир Арсић, дипл.маш.инж., Заменик шефа Секције ЗОВС Београд за локомотиве, 064/842-70-07, [vladimir.arsic@srbcargo.rs](mailto:vladimir.arsic@srbcargo.rs)
- Александар Соларевић, маш.инж., Заменик шефа Секције ЗОВС Београд за ТК, 064/894-77-36, [aleksandar.solarevic@srbcargo.rs](mailto:aleksandar.solarevic@srbcargo.rs)

## 3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА

### ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО МАКИШ

Локомотивски Депо је организационо подељен у три, међусобно повезане, целине. Састоји се од:

- хале "А", предвиђене за агрегатну замену склопова,
- хале "Б" предвиђене за поправку агрегата и склопова,
- хале "Ц" предвиђене за редовне прегледе и ванпланске оправке мањег обима.

**Хала "А" за тешке оправке локомотива** има шест колосека на којима се обавља агрегатна замена склопова и уређаја, са следећим распоредом:

1. колосек - опремљен ремизним прикључком и мостном дизалицом 20+5 t,
2. колосек - као и 1. колосек,
3. колосек – опремљен је са 4 (четири) стубне вретенасте **Kutroff** дизалице, спушталицом, кружним краном носивости 5 t и мостном дизалицом 8+8 t,
4. колосек - опремљен спушталицом и мостном дизалицом 8+8 t,
5. колосек - опремљен спушталицом,
6. колосек - за вагање и подешавање механичких мера.

**Хала "Б"** је предвиђена за поправку склопова и уређаја. Подељена је по одељењима - специјализованим радионицама на следећи начин:

Распоред радионица у хали "Б" је следећи:

1. Одељење евидентирања одрађених оправки локомотива у депоу,
2. Одељење ноћних чувара депоа,
3. Одељење посповођа енергетике депоа Макиш,
4. Одељење диспечера,

5. Одељење за оправку помоћних електро – машина,
6. Одељење за оправку парогенератора,
7. Приручни магацин,
8. Одељење пословођа електро-механичара за одржавање локомотива,
9. Одељење за одржавање акумулатора,
10. Одељење за механичку обраду (стругара),
11. Одељење за одржавање кочнице,
12. Одељење за одржавање кочнице,
13. Одељење снимача радова,
14. Одељење за сервисе ремонтера,
15. Специјализована радионица **КО1м** за одржавање виталних кочних уређаја,
16. Приручни магацин браварске радионице,
17. Одељење за регенерацију и смештај уља,
18. Одељење за регенерацију уља са пратећом инсталацијом,
19. Алатница,
20. Одељење електро - механичара за одржавање локомотива,
21. Одељење за оправку пантографа и браварске радове,
22. Одељење за одржавање ауто - стоп уређаја,
23. Одељење за оправку електронских склопова,
24. Одељење за оправку бирача напона,
25. Одељење бравара - механичара за одржавање локомотива,
26. Одељење бравара - механичара за одржавање локомотива,
27. Алатница,
28. Одељење централног бојлера топле воде,
29. Одељење подстанице централног грејања,
30. Одељење дежурних електричара,
31. Перионица,
32. Одељење бравара - механичара за одржавање локомотива,
33. Одељење механичара за одржавање локомотива,
34. Одељење за одржавање пумпи и регулатора дизел локомотива,
35. Одељење брзиномера,
36. Лабораторија,
37. Чајна кухиња,
38. Одељење заваривача,
39. Режијска радионица,
40. Одељење стручних сарадника (техничара),
41. Одељење стручних сарадника (техничара),
42. Гардероба.

**Хали "Ц"** - обављају се ванпланске оправке мањег обима и контролно технички прегледи (у даљем тексту КТП) предвиђени важећим Правилницима и Упутствима. Обим радова за одређен КТП дат је листом прегледа за сваку врсту КТП-а.

Постоји девет колосека:

1. колосек - за спољно прање локомотива
2. колосек - са ремизним прикључком за радионичко испитивање електро - локомотива
3. колосек - са ремизним прикључком и мостном дизалицом носивости 0,5 t,
4. колосек - као и други колосек
5. колосек - без особености, за ванпланске оправке (у даљем тексту ВО)

6. колосек - без особености, за ВО
7. колосек - са краном носивости 0,5 t, за одржавање дизел - локомотива
8. колосек - као 7. колосек
9. колосек - са краном носивости 0,5 t и пумпним постројењем за измену уља у дизел - моторима

Колосеци 7, 8 и 9 имају и могућност намиривања дизел - локомотива водом. За разлику од хале "А" овде се врше редовни прегледи локомотива и ванпланске оправке мањег обима. Хала поседује мостну дизалицу носивости од 0.5 t.

Подељена је на колосеке за одржавање електро локомотива и колосеке за одржава дизел локомотива и то:

- на II, III, IV, V и VI колосеку одржавају се електричне локомотиве,
- на VII, VIII и IX колосеку одржавају се дизел електричне локомотиве.
- Први колосек служи за прање локомотива и на њему се налази машина за прање.

### **ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У МАКИШУ**

Сервис обавља дневне КТП и ВО мањег обима. Технологија рада локомотивског сервиса у Макишу обавља се на пет колосека.

1. за намиривање песком
2. за дизел и електро - вучна возила са платформом за преглед кровне опреме
3. за дизел - вучна возила
4. за дизел и електро - вучна возила (транзитни)
5. за електро - вучна возила

### **ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У ПАНЧЕВУ**

Сервис обавља дневне КТП и ВО мањег обима. Технологија рада локомотивског сервиса у Панчеву обавља се на једном колосеку и то за дизел - вучна возила без платформом за преглед кровне опреме

### **КОЛСКА РАДИОНИЦА**

Радионица функционише на 7 колосека, од којих су 4 у хали пролазног типа, а 15, 16, 21 и 22 станични колосеци су ван хале. ОЈ за РОС и ТК се бави текућим и инвестиционим одржавањем свих врста домаћих и страних кола, као и кола за посебне железничке сврхе.

### **РАДИОНИЦА ВЕЛИКА ПЛАНА**

Радионица Велика Плана, налази се у Великој Плани а припада Секцији ЗОВС Београд. Радионица функционише на 4 колосека, од којих су сва 4 пролазног типа, 2 са каналом и 2 без канала. Радионица се бави текућим и инвестиционим одржавањем свих врста домаћих и страних кола, као и кола за посебне железничке сврхе. Радионица садржи сву опрему за радове на теретним колима. Примарна делатност радионице је одржавање и сервисирање виталне кочне опреме (индустријски ремонт).

#### 4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Нема колосека који нису део јавне железничке инфраструктуре потребних за приступ наведеним услужним објектима.

#### 5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА

Основна делатност свих Радионица у Секцији ЗОВС Београд је одржавање вучних и вучених возила. Начин и врста одржавања су дефинисани Правилницима и Упутствима.

Посао одржавања на вучним и вученим возилима дели се на:

- 1) редовно одржавање, које се периодично понавља и унапред планира,
- 2) ванредно одржавање (ванпланске оправке), које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења делова примећених у току радне експлоатације возила.

Редовно одржавање дели се на:

- стални надзор,
- прање и чишћење возних средстава,
- контролне прегледе,
- редовне оправке.

У ванредно одржавање спадају:

- ванредне оправке мањег обима,
- ванредне оправке већег обима.

Депо у Макишу је оспособљен за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 441, 461, 621, 641 и 661 до нивоа СО локомотива серије 441 и 661.

Депо у Макишу оспособљен је да обавља и средње оправке (СО) локомотива серије 441 и 661 као и главне оправке (ГО) генератора паре.

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:

- редовно одржавање:
  - контролни прегледи (П1, П3, П6, П12) електричних локомотива серије 441 и 461,
  - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6, П12) дизел електричних локомотива серије 621 и 641; на дизел електричним локомотивама серије 661 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
  - мањег и већег обима електричних локомотива серије 441 и 461,
  - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 641 и 661.

Основна делатност ОЈ Техничке службе и енергетике је логистичка подршка одржавању вучних возила, а састоји се из:

- откривања узрока и неисправности возних средстава и уређаја,
- предлога за отклањање насталог квара,
- усаглашавање пројекта према важећим стандардима, УИС прописима, правилницима и упутствима,
- спецификација делова и склопова који се могу изградити у самом депоу у Макишу, израда идејног решења и одређивање техничких услова израде,
- техничка контрола радова који се изводе,
- израда месечних дијаграма за поједине врсте прегледа,
- формирање и праћење техничке документације за возна средства,
- прописивање граничних мера за коришћење појединих делова и склопова у експлоатацији,
- набавка резервних делова,
- рад у комисијама за унапређење одржавања возних средстава.

Основна делатност Локомотивских сервиса је да обавља дневне КТП и ВО мањег обима.

По доласку локомотиве са пута, врши примопредаја возила. Примопредају врши надзорник вуче и пословођа сервиса. При том се испостављају обрасци ЕВ 37 и ЕВ 63. По завршеном КТП или ВО мањег обима, врши се примопредаја локомотиве између пословође и надзорника локомотиве.

## **ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА**

**Основна делатност КОЛСКЕ РАДИОНИЦЕ је текуће и инвестиционо одржавање теретних кола и осовинских склопова.**

ОЈ за РОС и ТК се бави текућим и инвестиционим одржавањем свих врста домаћих и страних кола, као и кола за посебне железничке сврхе.

Технологија рада оправке кола је таква да се олистана неисправна кола допремају на 21 или 22 станични колосек, одакле се у зависности од врсте квара постављају на један од колосека у хали. Оправљена кола се уз пратећу документацију отпремају на 16 колосек, одакле одлазе у саобраћај.

Кола чија оправка захтева дизање, постављају се на I или III колосек, у зависности од типа или товарности. I колосек је опремљен са два комплекта KUTROF дизалица носивости 32 t, док је III колосек опремљен са једним комплектом KUTROF дизалица носивости 80 t и плитким каналом. Радни простор II и III колосека опслужује портални кран носивости 4,5 t. IV колосек је опремљен са два канала који служе да преглед и оправку кварова, најчешће везаних за кочни систем теретних кола. Замена дотрајалних подница врши се на свим колосецима, а обрада дасака обавља се на столарској машини (абрихтеру) .

Радионица у свом саставу поседује одељење за одржавање кочне опреме теретних кола које поседује следећу опрему:

- дијаграм сат,
- симулатор оптерећења ДП вентила,
- МI 8, мерно аквизициони уређај.

Регенерација осовинских слогова



РОС Београд је специјализована радионица за текуће и инвестиционо одржавање осовинских склопова железничких возила која се налази у оквиру Колске радионице Београд.

У оквиру текућег одржавања врше се прегледи осовинских склопова који обухватају следеће:

- преглед стања кућишта мазалица, стања осовинских лежајева, замена масти и домазивање лежајева,
- замена унутрашњих прстенова, лабирината као и самих лежајева у случају неисправности,
- преглед стања точкова, мерење геометрије склопова (размак између унутрашњих површина точкова, дебљине и висине венаца, Qr мере као и пречника точкова),
- обрада профила точкова железничких точкова на подподном стругу Hegenscheidt U2000-400 без развезивања или на копирном стругу Rafamet UBC150 са развезивањем осовинских склопова.

#### 6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА

Постоји могућност изнајмљивања колосека и коришћења опреме за рад.

#### 7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Заинтересовани упућују захтев за понуду радова/услуге, са јасно наведеним потребама, кабинету „Србија Карго“ а.д. који даље на поступање прослеђује Сектору ЗОВС а Сектор Секцији. Након сагледавања наших могућности даје се понуда коју кабинет прослеђује заинтересованој страни.

#### 8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА

Секција ЗОВС Београд нема објеката којима управља више од једног оператера.

#### 9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Захтев минимално мора да садржи јасно и прецизно наведене потребе за које се од нас тражи услуга, насловљено кабинету „Србија Карго“ а.д. и са својом адресом на коју ће касније одговор бити послат.

#### 10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКАТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ

Када су у вези, ради се искључиво у складу са Уговорима и општим условима, који углавном и прописују начин коришћења услужних објеката.

#### 11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА

Секција ЗОВС Београд није у могућности да пружи овакав вид услуге.

## 12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА

Ове поступке дефинишу важећа Упутства и Правилници „Србија Карго“ а.д. као и остали законски и подзаконски акти.

## 13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА

О свакој промени техничких капацитета Секције ЗОВС Београд, ако их има, информације о томе се дају одмах и обавештавају се сви који имају везе са том променом.

## 14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Већина цена је дефинисана и јавно доступна на нашем сајту. За цене које нису дефинисане заинтересованима се ове информације дају након утврђивања конкретне услуге и зависе од обима и времена коришћења капацитета.

## 15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА

Секција ЗОВС Београд информације о принципима попушта подносиоцима захтева не даје. Одлуке о принципима попушта доноси пословодство „Србија Карго“ а.д. и информације о принципима попушта могу само они дати подносиоцима захтева.