

„Србија Карго“ а.д.

Бр. 18/23 - 1768/У  
31.07. 2023 год.  
БЕОГРАД, Немањина број 6



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО а.д.**

## ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Краљево

---

Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд  
Немањина број 6  
11000 Београд

---

[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)  
[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)

У Београду, 31.7.2023. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО** а.д.

# **ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА**

## **Секције ЗОВС Краљево**

---

**Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд  
Немањина број 6  
11000 Београд**

---

**[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)  
[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)**

**У Београду, 31.7.2023. године**

## САДРЖАЈ

1. СПИСАК СВИХ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА СЕКЦИЈЕ ЗОВС КРАЉЕВО .....	3
2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС КРАЉЕВО .....	4
3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА .....	5
4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА .....	12
5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ .....	13
6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА .....	15
7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	15
8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА .....	15
9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	15
10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВЕЗИ .....	16
11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА .....	16
12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА .....	16
13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА .....	16
14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	16
15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА .....	16

## 1. СПИСАК СВИХ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА СЕКЦИЈЕ ЗОВС КРАЉЕВО

### 1. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС КРАЉЕВО

Радно време: радним данима од 07:00 до 14:00

### 2. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС ПОЖЕГА

#### a. СЕРВИС ЛОКОМОТИВА ПОЖЕГА

Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00

#### b. КОЛСКА РАДИОНИЦА ПОЖЕГА

Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00

#### c. ПОМОЋНИ ВОЗ ПОЖЕГА (Путничка кола Uas-zž 8072 9300405-5, Uak-zž 80729300303-2 и теретна кола Uak-zž 8072 9250218-2)

Радно време: сваки дан од 00:00 до 00:00

### 1. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС КРАЉЕВО

ОЈ ЗОВС Краљево је део Секције ЗОВС Краљево, налази се у Краљеву и лоциран је у кругу „Ложионице“ на адреси:

**Индустријска бр. 2. 36000 Краљево.**

Телефон / факс: 036-332-763, 334-212

Жат. тел. (899) 315.

**Радно време Секције ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево је од 09 до 17 часова.**

У кругу Секције ЗОВС Краљево ОЈ Краљево налазе се следећи објекти:


1. Управна зграда
2. Зграда купатила, гардеробе и хемијске лабораторије
3. Зграда у којој се налази пријавница и приручни магацини
4. Зграда депоа - услужни објекат
5. Зграда главног магацина

У управној згради (приземље и први спрат) налазе се канцеларије оператера услужног објекта и административних радника. Канцеларије су опремљене модерним рачунарима, штампачима и скенерима повезаних у локалну рачунарску мрежу.

Зграда са пријавницом – у њој се налази неколико приручних магацина, као и пријавница са чуварском службом.

Зграда купатила, гардеробе и хемијске лабораторије – налазе се просторије у којима се радници пресвлаче и одржавају личну хигијену, као и хемијска лабораторија за вршење хемијских анализа уља и омекшане воде.

Зграда главног магацина – ту су смештени резервни делови (половни делови изграђени са локомотива, регенерисани и нови делови) као и потрошни материјал потребни за несметано обављање текућег и ванредног одржавања локомотива.

	<b>ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА</b>	страна 4 од 16
	Секција ЗОВС Краљево	

У згради депоа се налазе радионице и колосеци и он представља главни услужни објекат. У наставку следи опис техничких карактеристика депоа као главног услужног објекта, односно информације о радионицама, колосецима и опреми са којом располаже депо, као и опис свих услуга у вези са обављањем железничког превоза које се пружају у депоу.

### **1. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС ПОЖЕГА**

Секција ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Пожега је други део Секције ЗОВС Краљево и исти је лоциран у Пожеги. Услужни објекти тог дела Секције су Сервис локомотива, Колска радионица и Помоћни воз.

Објекти ОЈ ЗОВС Пожега су смештени у улици **Висибабска бр. 3-9**. Депо Пожега је лоциран са северне стране железничке станице Пожега од км.140+000 од км. 140+318 пруге Београд-Бар.

**Радно време Секције ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Пожега је од 09 до 17 часова.**

### **2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС КРАЉЕВО**

Главни контакт подаци оператора услужног објекта за секцију **ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево:**

- Никола Ђурић, дипл.инж., Шеф Секције ЗОВС Краљево,
  - тел. 064/894-73-22,
  - е-маил: [nikola.djuric@srbcargo.rs](mailto:nikola.djuric@srbcargo.rs)
- Момчило Стевановић, дипл.маш.инж.
  - Заменик шефа Секције ЗОВС Краљево за локомотиве
  - тел.064/810-6358
  - е-маил: [momcilo.stevanovic@srbcargo.rs](mailto:momcilo.stevanovic@srbcargo.rs)
- Дејан Ћирица, дипл.маш.инж.
  - Заменик шефа Секције ЗОВС Краљево за логистику и теретна кола
  - тел.064/894-7332
  - е-маил: [dejan.cirica@srbcargo.rs](mailto:dejan.cirica@srbcargo.rs)
- Душан Спасојевић, дипл.маш.инж.
  - Шеф ОЈ
  - тел.064/810-6851
  - е-маил: [duzan.spasojevic@srbcargo.rs](mailto:duzan.spasojevic@srbcargo.rs)
- Драган Драговић, дипл. маш.инж.
  - Главни координатор ЗОВС
  - тел. 064/845-2640
  - е-маил: [dragan.dragovic@srbcargo.rs](mailto:dragan.dragovic@srbcargo.rs)

Главни контакт подаци оператора услужног објекта за секцију **ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Пожега:**

- Никола Ђурић, дипл.инж., Шеф Секције ЗОВС Краљево, 064/894-73-22, [nikola.djuric@srbcargo.rs](mailto:nikola.djuric@srbcargo.rs)

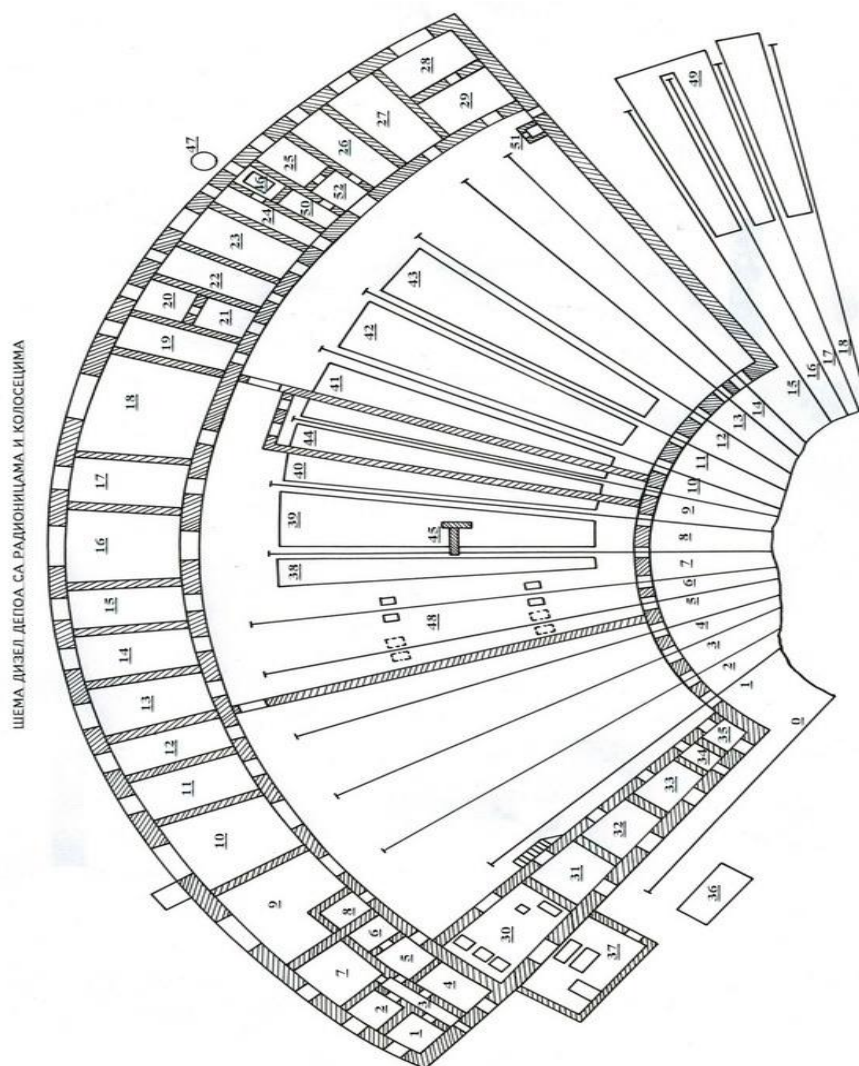


- Зоран Милутиновић, дипл.маш.инж, Шеф ОЈ ЗОВС Пожега 064/894-73-21,  
[zoran.milutinovic@srbcargo.rs](mailto:zoran.milutinovic@srbcargo.rs)

### 3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА

#### 1. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС КРАЉЕВО

##### Шематски приказ зграде депоа са размештајем радионица и колосека:



1. Канцеларија (9,52 m<sup>2</sup>)
2. Канцеларија (8,70 m<sup>2</sup>)
3. Ходник.
4. Канцеларија техничара. (14,04 m<sup>2</sup>)
5. Ходник.
6. Канцеларија (5,22 m<sup>2</sup>)
7. Канцеларија (12,75 m<sup>2</sup>)

8. Смештајни простор алата (13,92 m<sup>2</sup>)
9. Радионица - (53,04 m<sup>2</sup>)
10. Радионица сервиса за оправку електричних обртних машина. (55,38 m<sup>2</sup>)
11. Радионица сервиса за оправку електричних обртних машина. (34,80 m<sup>2</sup>)
12. Радионица сервиса за оправку електричних обртних машина. (20,88 m<sup>2</sup>)
13. Браварска радионица и радионица за оправку пнеуматске опреме. (60,35 m<sup>2</sup>)
14. Столарска радионица. (27,88 m<sup>2</sup>)
15. Алатница. (38,88 m<sup>2</sup>)
16. Ковачница. (59,04 m<sup>2</sup>)
17. Браварска радионица. (36,50 m<sup>2</sup>)
18. Металостругарска радионица. (121,68 m<sup>2</sup>)
19. Канцеларија пословођа. (21,17 m<sup>2</sup>)
20. Радионица за оправку електронских уређаја. (14,00 m<sup>2</sup>)
21. Ходник. (9,45 m<sup>2</sup>)
22. Радионица лимара. (32,55 m<sup>2</sup>)
23. Радионица бравара. (27,30 m<sup>2</sup>)
24. Радионица за оправку механичких делова дизел мотора. (42,00 m<sup>2</sup>)
25. Канцеларија техничара. (15,18 m<sup>2</sup>)
26. Радионица електромеханичара. (39,33 m<sup>2</sup>)
27. Радионица механичара. (45,44 m<sup>2</sup>)
28. Канцеларија. (12,88 m<sup>2</sup>)
29. Канцеларија (18,86 m<sup>2</sup>)
30. Просторија за јонски измењивач и дестилатор воде. (25,65 m<sup>2</sup>)
31. Простор за потрошни материјал. (14,00 m<sup>2</sup>)
32. Просторија за електричаре погона. (18,60 m<sup>2</sup>)
33. Просторија за ел. пећи сервиса за ел. обртне машине. (5,72 m<sup>2</sup>)
34. Портирница. (4,94 m<sup>2</sup>)
35. Просторија за главни орман електричне инсталације. (5,78 m<sup>2</sup>)
36. Радионица за оправку брзиномера.
37. Котларница.
38. 39; 40; 41; 42; 43; Платформе за преглед локомотива.
44. Комора за одмрзавање локомотива.
45. Конзолна дизалица.
46. Просторија стабилног компресора (8,12 m<sup>2</sup>).
47. Резервоар стабилног компресора.
48. Простор за рад са "Кутроф" дизалицама.
49. Платформе за преглед локомотива на отвореном.
50. Приручни магацин механичара.
52. Ходник.

### **Колосеци, њихов размештај и намена:**

Група колосека депоа остварује везу са јавним колосецима преко окретнице (R=22 m; за осовинско оптерећење од 20 тона) (поред погона електромотором омогућен је и ручни погон), тако да је улаз и излаз вучних и вучених возила у депо независан и лако остварљив. У зависности од намене колосеци су подељени у три подгрупе и то:

1. Колосеци за одржавање вучних и вучених возила унутар депоа (1-14)
2. Колосеци за сервисно одржавање вучних возила. (15-18)

### 3. Колосек за режијске потребе.

1. **Колосеци за одржавање вучних и вучених возила унутар депоа** користе за смештај железничких возила у циљу редовног планског одржавања како је то прописано Правилником о одржавању железничких возила, као и за извршавање ванпланских - ванредних оправки. Има их укупно четрнаест. Једним делом се налазе ван депоа, а другим делом унутар депоа.

Први, други, трећи и четврти колосек су смештени у првом делу депоа, нису опремљени са каналом и платформом и исти су намењени за смештај железничких возила (које су или у оправци или које чекају да уђу у оправку). Први део депоа се такође користиза привремено смештање осовинских склопова (регенерисани и половни), вучних мотораи осталих крупнијих склопова изграђених са железничких возила, за оправку изграђених делова, као и за смештање виљушкара, електричних карета и локотрактора.

Пети и шести колосек смештени су у другом (средњем) делу депоа. Имају канал и истису опремљени са по 4 вретенасте Kuttroff дизалице произвођача "Јанко Гредел" (носивост дизалица на петом колосеку - 20 тона, носивост дизалица на шестом колосеку - 25 тона) и исти су намењени за дизање железничких возила ради замене и оправке осовинских склопова и вучних мотора.

Седми и осми колосеку такође смештени у другом делу депоа имају и канал и платформу са обе стране и истису опремљени са окретном стубном дизалицом која служи за изградњу тежих делова са железничких возила. На овим колосецима се железничка возила постављају за редовно и ванредно одржавање. На овим колосецима је омогућено намиривање локомотива омекшаном водом.

Девети колосек налази се између другог и трећег дела депоа, поседује канал и платформу и налази се унутар топлотне коморе опремљене електричним калориферима која је намењена за одмрзавање вучних возила у зимским условима рада.

У трећем делу депоа су смештени 10,11,12,13 и 14 колосек. Десети, једанаести и дванаести колосек имају канал и платформу и исти се користе за постављање железничких возила за редовно и ванредно одржавање.

Тринаести и четрнаести колосек имају само канал и истисе такође користе за постављање железничких возила за редовно и ванредно одржавање.

2. **Колосеци за сервисно одржавање вучних возила** се налазе непосредно поред депоа, односно на простору између депоа и укопаних резервоара за гориво. Има их укупно четири.


Петнаести колосек нема ни канал ни платформу и исти се користи за смештај вучних возила која су избачена изсаобраћаја.

Шеснаести и седамнаести колосеку опремљени каналом и платформама за преглед, а користе се за сервисне прегледе односно сервисно одржавање вучних возила као и за обављање оправки и свих контролно техничких прегледа вучних возила када то временски услови дозвољавају.

Осамнаести колосек нема ни канал ни платформу и исти се користи за смештај вучних возила која су избачена из саобраћаја.

### 3. Колосек за режијске потребе



	<b>ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА</b>	страна <b>8</b> од <b>16</b>
	Секција ЗОВС Краљево	

Нулти колосекза допрему угља у котларницу осим за постављање кола за утовар угља користи и за дизање постоља вучних возила код њихове замене.

### **Постојења и опрема са којима располаже Секција ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево**

#### **Котларница**

Сви објекти ОЈ ЗОВС Краљево, повезани су и опслужују се грејањем из котларнице. У котларници су смештена три котла "VULKAN - SUPER", произвођача "Фабрике котлова и радијатора" - Зрењанин, капацитета  $Q=475kW$ . Сва три котла повезана су у систем грејања и редовно се експлоатишу. Системом радијаторског грејања су обухваћени сви објекти ОЈ ЗОВС Краљево, на адреси Индустријска бр. 2 и систем у потпуности задовољава и даје очекивани ефекат по питању топлоте.

#### **Вентилациони систем од 28 вентилатора**

Због високе концентracије издувних гасова који се ослобађају у хали-депоу (колосечни део), приликом извођења радова на вучним возилима на читавом делу је изграђен вентилациони систем од 28 вентилатора. Задатак истог је да покупи издувне гасове који се ослобађају и исте избаци преко вентилатора правилно распоређених на крову хале. Диманзионисање вентилатора извршено је на основу највеће количине издувних гасова који се ослобађају при раду лок. серије 661.

#### **Инсталација за компримовани ваздух**

У радионици број 46 постоји и изграђена је инсталација за компримовани ваздух, а у исту чине:

- Стабилни компресор ТИР ЕР 33
- Електромотор "Север" 30, KS - 22kW
- Приборни резервоар на компресору (произв. 1962. год., притисак  $7kg/cm^2$ ,  $V=340$  литара)
- Резервоар за ваздух - вертикални (ван хале) запремине  $2 m^3$ .

Изградњом инсталације за компримовани ваздух омогућено је коришћење пнеуматских ручних алата што доста убрзава и олакша рад у депоу. Ваздух под притиском се такође користи и за издувавање прашине и нечистоћа са одређених агрегата и склопова на железничким возилима у оквиру извршења оправки и контролно техничких прегледа на вучним возилима.

#### **Постројење за јонски измењивач и дестилатор воде**

У првом делу депоа налази се постојење за јонски измењивач и дестилатор воде (позиција 30 на шеми депоа). Јонски измењивач служи за добијање омекшане воде којом се намирују дизел локомотиве, а која се добија провођењем воде кроз инсталацију за бистрење и омекшавање. Дестилованом водом се намирују акумулаторске батерије на локомотивама.

Јонски измењивач се састоји из следећих делова :

1. пешчани филтер  $V = 750$  л

2. посуда са јонском масом  $V = 750$  л.
3. посуда за со  $V = 200$  л.
4. посуда за омекшану воду за дизел моторе  $V = 3$  мРЗР (намиривање система за хлађење-плава вода)
5. вертикални резервоар за воду од 30 мР<sup>ЗР</sup> (налази се иза пумпне станице за воду)

Руковање јонским измењивачем, односно припрему воде за намиривање дизел вучних возила, врше радници ОЈ који врше и контролу водостања у резервоарима за омекшану воду.

Од јонског измењивача вода се са 2. електромоторне пумпе преко разводне мреже цевовода допрема до места намиривања вучних возила са водом у ОЈ за вучу односно до пумпне станице са аутоматским пумпама за дистрибуцију воде поред првог улазног колосека, на стајалишту вучних возила, односно простору предвиђеном за намиривање вучних возила погонским горивом и осталим материјалима. Намиривање локомотива омекшаном водом омогућено је и у депоу на 7 и 8 колосеку.

### **Хемијска лабораторија**

У хемијској лабораторији се врши:

1. Испитивање воде.
2. Испитивање уља
3. Испитивање лаког горива

#### **1. Испитивање омекшане воде:**

Омекшавање воде за намиривање локомотива се врши помоћу јонског омекшивача. При испитивању омекшане воде раде се следеће анализе:


1. (Ph) вредност
2. Тврдоћа воде
3. Мерење хлорида
4. Растворне соли

Од апарата за испитивање воде постоји (Ph) метар са универзалном електродом и кодуктометар.

#### **2. Испитивање уља:**

Анализа уља подразумева анализу новог уља и контролу уља у експлоатацији при извршењу КТП као и у ванредним ситуацијама на дизел моторима. Анализа уља се врши за локомотиве свих серија: 621,641,644,661,664,666 и 732, као и за возила специјалне намене (ТМД). При анализи уља утврђује се:

1. Тачка паљења ( $t_p$ )
2. Вискозитет на  $40^\circ\text{C}$
3. Уљна мрља ( $n^\circ$ )
4. (Ph) укупан базни број
5. Укупан киселински број
6. Нерастворљиве материје

	<b>ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА</b>	страна <b>10</b> од <b>16</b>
	Секција ЗОВС Краљево	

Евиденција се води за свако возило и сваки КТП, и предаје се главном инжењеру.

Уређаји за испитивање уља којима располаже ОЈ ЗОВС Краљево:

1. Капиларни вискозиметар "Canon Fenske", са капиларима за испитивање вискозитета
  2. Апарат за одређивање тачке паљења затвореног типа "Pensky Martens" са одговарајућим термометром
  3. Вакуум пумпа – компресор
  4. Сушница
3. Анализом лаког горива Д2 утврђује се:
1. Тачка паљења
  2. Густина
  3. Температура

Потребан прибор за испитивање лаког горива је ареометар.

У првом делу депоа такође се налази и радионица за ремонт електро мотора од 0,1kW до 50kW и осталих електро уређаја за вучна и вучена возила. У оквиру ове радионице поред остале опреме налазе се и **две машине за балансирање:**

- мања, за тежине од 0 до 5 кг
- већа, за тежине од 0 до 150 кг

У дизел депоу, између 7. и 8. колосека, налази се **конзолна дизалица "MINOR" 1000** носивости 1000 кг.

У дизел депоу, на 9. колосеку, налази се **комора за одмрзавање** вучних возила у којој се налази шест грејних тела од 9 kW и радијаторско грејање.

Секција ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево располаже такође и са:

1. ласерским уређајем за центрирање осовина и електричних обртних машина, (најчешће се користи за центрирање везе дизел мотор – главни генератор на дизел локомотивама)
2. дијагностичким уређајем за Caterpillar дизел моторе (користи се за дијагностику дизел мотора на локомотивама серије 621)
3. уређајем за снимање кочионог дијаграма на железничким возилима типа Piko
- 4.


Списак остале опреме:

1. Радионица сервиса за оправку електричних обртних машина
  - a. електрична моталица за намотаје ел. мотора
  - b. ручна машина за сечење папирне изолације
  - c. пробница за електромоторе од 42 kw
2. Столарска радионица (радионица није у употреби)
  - a. комбинована столарска машина
3. Алатница
  - a. хидраулични радапцигер
  - b. 2 плинска топа за одмрзавање железничких возила у зимском периоду
  - c. апарат за одмашћивање

- d. пескара
- e. апарат за електролучно заваривање од 8,5kW
- f. трансформатор за заваривање
- g. хидраулучне дизалице (2.ком) од 20 t
- 4. Ковачница
  - a. ковачка ватра са вентилатором
  - b. пнеуматски чекић
  - c. гарнитура за гасно заваривање
  - d. апарат за електролучно заваривање
  - e. апарат за заваривање СОВ2В поступком.
- 5. Металостругарска радионица
  - a. 4 универзална струга
  - b. глодалица
  - c. рендисаљка
  - d. абразивно тоцило
- 6. Радионица за оправку електронских компоненти
  - a. регулациони трансформатор (аутотрансформатор)
  - b. дигитални инструмент – мултиметар
  - c. осцилоскоп
  - d. пробница за испитивање будника
- 7. Радионица механичара
  - a. покретни ваздушни компресор
  - b. хидраулична преса
  - c. пробница за бризгаљке дизел мотора
- 8. Радионица електромеханичара
  - a. покретни исправљач
  - b. селенски исправљач
- 9. Сушара (део радионице за оправку електричних обртних машина)
  - a. електро пећ за печење мотора
  - b. електро ротациона пећ за роторе
- 10. неколико стубних бушилица и стубних брусилица
- 11. машина за прање хладном и топлим водом под притиском (користи се за прање и одмашћивање делова железничких возила која су у оправци, редовном прегледу или сервису)

Секција ЗОВС Краљево располаже и са следећим возилима унутрашњег транспорта:

- 1. Локотрактор ИМТ 577-843, 1989. год.
- 2. Виљушкар носивости 2 т
- 3. Виљушкар носивости 1,5 т
- 4. Шинска дизалица 16t, 1968.год. Takraf S.M. Kirow, ЕДК-80
- 5. електрични виљушкар
- 6. електрична колица (карета)

	<b>ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА</b>	страна <b>12</b> од <b>16</b>
	Секција ЗОВС Краљево	

## **2. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС ПОЖЕГА**

Објекти ОЈ ЗОВС Пожега су смештени у улици Висибабска бр. 3-9. Депо Пожега је лоциран са северне стране железничке станице Пожега од км.140+000 од км. 140+318 пруге Београд-Бар.

1. Хала за одржавање возних средстава, изграђена од тврдог материјала (цигла, бетон) покривена лимом радне површине 1526 м<sup>2</sup>. Хала је приземног типа, без унутрашњих преграда, спољних димензија 64, 40 x 23,70м. Хала има улазе и излазе на све четири стране тј. метална врата. Висина хале до бетонских греда је 6 м а до слемена 8,10 м. У хали се налазе 4 колосека за одржавање возних средстава и то XIV, XV, XVI (електрифициран до уласка у халу има један канал) и XVII (електрифициран до уласка у халу има два канала).

2. Котларница, димензија 21 x 9,80 м намењена за смештај котлова и угља потребних за грејање хале, просторија управне зграде, зграде сервиса. Изграђена је од тврдог материјала: цигле и армираног бетона и покривена је лимом. Котларница је лоцирана у продужетку хале на источној страни, површине 21 x 9,80 м тј. 205,80 м<sup>2</sup> са додатком дела за канцеларију површине 8 x 4 м =32 м<sup>2</sup>. Висина котларнице је 6,51 м.

3. Зграда, (по попису зграда и објеката који је тренутно важећи зграда припада Србија Возу с тим што је поступак за пребацивање објекта у Србија Карго више пута покретан и још није окончан), димензија 39,82 x 14,10 м намењена за смештај радионица: столарска, металостругарска, алатнице, магацина, просторија пресвлачење, канцеларија, чуварске просторије итд. Изграђена је од тврдог материјала и покривена црепом.

4. Монтажна настрешница величине 21,5 x 10 м и висине 3,20 м за смештај даске, резервних делова, уља и мазива.

5. Складиште за смештај боца са кисеоником и ацетиленом, грађена од тврдог материјала.

6. Зграда за смештај резервних делова за оправку кола, са две гараже, налази се између котларнице и 11. колосека, грађена од тврдог материјала: цигле и бетона.

7. Зграда сервиса у којој су смештене просторије за дневни боравак радника, гардеробе, приручни магацин и канцеларије техничког особља и надзорника лок. Зграда је величине 12 x 12 м, грађена од тврдог материјала.

8. Чуварска кућица са просторијом за чуваре и ватрогасним спремиштем.

### **4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА**

Нема колосека који нису део јавне железничке инфраструктуре потребних за приступ наведеним услужним објектима.

## 5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА КОЈЕ СЕ ПРУЖАЈУ

### 1. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС КРАЉЕВО

Основна делатност ОЈ ЗОВС Краљево - радионице за одржавање локомотива дефинисана је Решењем о издавању сертификата о испуњености услова за радионицу за одржавање железничких возила број 340-657-8/2020 од 10.10.2020.год. и Решењем о допуни решења - број 340-657-8/2020 од 10.10.2020.год., број 340-38-3/2022.год. Дирекције за Железнице Републике Србије. Основну делатност Секције ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево чине:

**Редовно одржавање железничких возила**, које се обавља периодично, унапред планира и које обухвата:

1. контролу
2. сервисне прегледе вучних возила
3. све врсте контролно техничких прегледа (КТП)
4. прање и чишћење
5. дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију  
и то за следећа железничка возила:
  - a. дизел локомотиве серија: 621,641,644,661,664,666 и 732
  - b. тешке моторне дрзине серија: 911,912,915,916,931,935 и 936
  - c. специјалне шинске дизалице: EDK-300 и EDK-80
6. редовне оправке, које се обављају периодично (средња оправка и велика оправка) и то за дизел локомотиве следећих серија: 621, 641, 661, 664, 644 и 666

**Ванредно одржавање железничких возила**, које се обавља ради отклањања кварова, недостатака, истрошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата:

1. ванредне оправке мањег или већег обима (изградња и уградња склопова и главних уређаја - агрегатна замена)
2. ванредно прање и чишћење
3. ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију  
и то за следећа железничка возила:
  - a. дизел локомотиве серија: 621,641,644,661,664,666 и 732
  - b. тешке моторне дрзине серија: 911,912,915,916,931,935 и 936
  - c. специјалне шинске дизалице: EDK-300 и EDK-80

Радионици ОЈ ЗОВС Краљево додељена је ознака R20.

Поред редовног и ванредног одржавања железничких возила Секција ЗОВС Краљево ОЈ ЗОВС Краљево обавља и **ремонт електро мотора од 0,1kW до 50kW** и осталих електро уређаја за вучна и вучена возила. Секција поседује техничко одобрење бр.14/2007 за пружање услуга ремонта и одржавања електричних машина снаге до 50 KW за железничка возила.



## **2. СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО ОЈ ЗОВС ПОЖЕГА**

Основна делатност свих Радионица у Секцији ЗОВС Краљево - ОЈ ЗОВС Пожега је одржавање вучних и вучених возила. Начин и врста одржавања су дефинисани Правилницима и Упутствима.

Посао одржавања на вучним и вученим возилима дели се на:

- 1) редовно одржавање, које се периодично понавља и унапред планира,
- 2) ванредно одржавање (ванпланске оправке), које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења делова примећених у току радне експлоатације возила.

Редовно одржавање дели се на:

- стални надзор,
- прање и чишћење возних средстава,
- контролне прегледе,
- редовне оправке.

У ванредно одржавање спадају:

- ванредне оправке мањег обима,
- ванредне оправке већег обима.

Од редовних одржавања у сервису за одржавање локомотива врше се :

- сервисни преглед лок. серија 461 , 441 , 444 , 661 ,641 , 621;

Сервисни прегледи вучних возила обављају се на месту на којем је омогућен преглед вучног возила из канала и на којем је могућ приступ на кров вучног возила.

- контролни прегледи П1 лок.441 свих подсерија и 461 подсерија 000,100 и 200

- од ванредног одржавања у сервису врше се ванредне оправке локомотива серија 461 , 441 , 444 , 661 ,641 , 621 и 193;

## **ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА**

Основна делатност КОЛСКЕ РАДИОНИЦЕ је текуће одржавање теретних кола.

У радионици за одржавање теретних кола се врши :

- Редовно одржавање:

- мала оправка двоосовинских теретних кола

- Ванредно одржавање:

- ванредне опрвке са откачивањем на свим серијама теретних кола (мањег или већег обима);
- ванредне оправке са откачивањем на свим серијама путничких кола,

- контролни прегледи П1 путничких кола на свим серијама (само у случају затвора пруге Београд-Бар).

- Редовно и ванредно одржавање (редовне оправке, продужења рока РО, контролни прегледи и ванредне оправке са откачивањем) на свим серијама путничких и теретних кола и кола за железничке сврхе узаног колосека „Шарганске осмице“.

- ОЈ ЗОВС Пожега је овлашћена да ради ревизију кочница РК0, РК1, РК2 и РК3 сходно Правилнику о одржавању железничких возила (прилог 3) и Упутству за одржавање вучених возила (прилог 6). Проби кочница присуствује стручни радник ОЈ ЗОВС Пожега и КПО ТКС-а.

ОЈ поседује аутоматску пробницу М1 8 за снимање дијаграма кочења на домаћим и страним колима.

- ОЈ ЗОВС Пожега је овлашћена да ради замену оовинских слогова као и све врсте оправки, на свим серијама вучених и вучених возила уз задизање сандука кола ( празних или товарених ) у радионици и на терену.

## 6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА

Постоји могућност изнајмљивања колосека и коришћења опреме за рад.

## 7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Подношење захтева за приступ услужном објекту је регулисан Налогом о поступању издатом од стране директора Сектора ЗОВС (документ број 18/2022-496 од 14.3.2022 год.) који гласи:

Сва трећа лица која искажу интересовање и потребу за ангажовањем капацитета у оквиру радионица Секција ЗОВС-а неопходно је да своје захтеве - упите за понуду балговремено доставе кабинету генералног директора Србија Карго АД електронским путем на е-маил [kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs). Налаже се шефовима Секција да без сагласности на понуду од стране трећих лица, достављене на доказани начин, капацитети радионица се не смеју уступити на коришћење истима.

## 8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА

Секција ЗОВС Краљево нема објеката којима управља више од једног оператера.

## 9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Захтев минимално мора да садржи јасно и прецизно наведене потребе за које се од нас тражи услуга, насловљено кабинету „Србија Карго“ а.д. и са својом адресом на коју ће касније одговор бити послат.

#### 10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВЕЗИ

Када су у вези, ради се искључиво у складу са Уговорима и општим условима, који углавном и прописују начин коришћења услужних објеката.

#### 11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА

Секција ЗОВС Краљево није у могућности да пружи овакав вид услуге.

#### 12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА

Ове поступке дефинишу важећа Упутства и Правилници „Србија Карго“ а.д. као и остали законски и подзаконски акти.

#### 13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА

О свакој промени техничких капацитета Секције ЗОВС Краљево, ако их има, информације о томе се дају одмах и обавештавају се сви који имају везе са том променом.

#### 14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Већина цена је дефинисана и јавно доступна на нашем сајту. За цене које нису дефинисане заинтересованима се ове информације дају након утврђивања конкретне услуге и зависе од обима и времена коришћења капацитета.

#### 15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА

Секција ЗОВС Краљево информације о принципима попушта подносиоцима захтева не даје. Одлуке о принципима попушта доноси пословодство „Србија Карго“ а.д. и информације о принципима попушта могу само они дати подносиоцима захтева.