

„Србија Карго“ а.д.  
23.18/23-1768/3  
31.07. 2023 год.  
БЕОГРАД, Немањина број 6



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО** а.д.

## ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Ниш

---

Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд  
Немањина број 6  
11000 Београд

---

[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)  
[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)

У Београду, 31.7.2023. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе  
**СРБИЈА КАРГО** а.д.

# **ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА**

## **Секције ЗОВС Ниш**

---

**Акционарско друштво за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд  
Немањина број 6  
11000 Београд**

---

**[kabinet@srbcargo.rs](mailto:kabinet@srbcargo.rs)  
[www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs)**

**У Београду, 31.7.2023. године**

## САДРЖАЈ

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈЕ ЗОВС НИШ .....	3
2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС НИШ.....	3
3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА.....	3
4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА .....	5
5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА.....	5
6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА.....	7
7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	7
8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА.....	8
9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	8
10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ.....	8
11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА.....	8
12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА .....	8
13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА.....	8
14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ .....	8
15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА.....	8

## 1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈЕ ЗОВС НИШ

- **ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО НИШ**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00
- **ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У НИШУ**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00
- **КОЛСКА РАДИОНИЦА ПОПОВАЦ**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00
- **ТЕХНИЧКА СЛУЖБА**  
Радно време: сваки дан од 07:00 до 17:00

## 2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС НИШ

- Небојша Голубовић, дипл.ел.инж., Шеф Секције ЗОВС Ниш, 064/8452154, [nebojsa.golubovic@srbcargo.rs](mailto:nebojsa.golubovic@srbcargo.rs)
- Небојша Митровић, дипл.маш.инж., Заменик шефа Секције ЗОВС за локомотиве, 064/8106137, [nebojsa.mitrovic@srbcargo.rs](mailto:nebojsa.mitrovic@srbcargo.rs)
- Мирослав Милошевић, дипл маш.инж., Заменик шефа Секције ЗОВС за логистику и одржавање теретних кола, 064/8106868, [miroslav.milosevic@srbcargo.rs](mailto:miroslav.milosevic@srbcargo.rs)

## 3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА

### ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО

Локомотивски Депо се налази у две независне хале.

**Хала за одржавање електро локомотива са делом сервиса за одржавање локомотива са три колосека.** на којима се обавља агрегатна замена склопова и уређаја, са следећим распоредом:

1. колосек - опремљен ремизним прикључком и платформом за преглед крова локомотиве
2. колосек - опремљен ремизним прикључком и краном од 7 тона
3. колосек – опремљен је са 4 (четири) стубне вретенасте **Kutroff** дизалице, спушталицом, кружним краном носивости 7 t и једноколосечном вагом са вагање локомотива  
Колосеци 9 и 9а служе за испитивање локомотива под напоном и налазе се ван хале  
У хали депоа за одржавање електро локомотива налазе се следећа одељења
  1. Одељење пословођа електро-механичара за одржавање локомотива,
  2. Одељење за одржавање акумулатора,
  3. Одељење пословођа бравара за одржавање локомотива,
  4. Одељење за одржавање ауто - стоп уређаја,будника и брзиномера

**Хала депоа за одржавање дизел електричних локомотива** - обављају се ванпланске оправке мањег обима и контролно технички прегледи (у даљем тексту КТП) лок. серија 661 641, 621 и 664предвиђени важећим Правилницима и Упутствима. Обим радова за одређен КТП дат је листом прегледа за сваку врсту КТП-а.

У функцији је 11 колосека:

10 колосек – са платформом под кранском дизалицом од 5 т за прегледе и ванредне оправке

9 колосек – са платформом без крана и за прегледе и ванредне оправке

8 колосек - са платформом без крана и за прегледе и ванредне оправке

12 колосек – поседује СЕНК каналну дизалицу за замену осовинских склопова и вучних мотора

13 колосек - поседује СЕНК каналну дизалицу за замену осовинских склопова и вучних мотора

14 колосек – користи се са истакање уља из бирача и трафоа ел. локомотива

21 колосек – користи се за извршење КТП

22 колосек - користи се за извршење КТП

4 колосек ван хале депоа са платформом за прегледе и мање оправке локомотива

5 колосек ван хале депоа са платформом за прегледе и мање оправке локомотива

6 колосек ван хале депоа са платформом за прегледе и мање оправке локомотива

У хали депоа за одржавање дизел локомотива налазе се следећа одељења

1. Одељење пословођа електро-механичара за одржавање локомотива,
2. Одељење пословођа механичара за одржавање локомотива,
3. Одељење пословођа бравара за одржавање локомотива,
4. Одељење пословођа радионице за оправку хладњака за одржавање локомотива,
5. Одељење за поправку кочних уређаја за одржавање локомотива,

У оквиру хале депоа за одржавање дизел електричних локомотива налази се и радна платформа испред окретнице ( $R= 23 \text{ m}$ ; носивост 300 тона; осовински притисак 24,5 тоне).

Намиривање дизел електричних локомотива водом врши се на колосеку пумпе за намиривање горивом

## ЛОКОМОТИВСКИ СЕРВИС У НИШУ

Сервис обавља дневне КТП и ВО мањег обима. Технологија рада локомотивског сервиса за електро локомотиве је у хали електро депоа а за дизел локомотиве у оквиру хале дизел депоа

## ОДЕЉЕЊЕ ТЕХНИЧКЕ СЛУЖБЕ

Одељење техничке службе се састоји од

1. Лабораторије за испитивање моторног уља дизел електричних локомотива и уља из трафоа електричних локомотива
2. Одељења за производњу омекшане воде за намирење дизел електричних локомотива
3. Алатнице
4. Одељења за стругарску обраду делова

## КОЛСКА РАДИОНИЦА

### Делатност ОЈ

- организација одржавања теретних вучених возних средстава и одржавање железничких вучених возних средстава,
- редовно и ванредно одржавање теретних кола, специјалних кола и кола за железничке сврхе,
- инвестиционе оправке, замена осовина на свим серијама вучених возила,
- сервисирање свих врста теретних вучених возила,

### Локација ОЈ

- ОЈ за одржавање теретних кола је лоцирана на станици Ниш-Ранжирна, у приградском насељу Поповац, удаљена око 6 км од матичне Секције.

### Организација и начин извршења рада

У радионици у Поповцу се врше плански прегледи и текуће одржавање свих врста теретних кола, као и појединих врста специјалних кола и кола за железничке употребе, а у свему према одредбама правилника 241 и изменама прилога 6. Упутства о одржавању теретних кола

За обављање ових послова, радионица поседује 3 колосека, од којих је један ван хале и то:

- Колосек ТК-1 који је ван хале и служи за гарирање кола која чекају оправку или чекају резервне делове.
- Колосек ТК-2 је у хали, има канал са 4 стајалишта и на њему се ради прегледи и оправка доњег строја кола.
- Колосек ТК-3, без канала, са 4 стајалишта. На овом колосеку у хали налазе се 4 стубне дизалице носивости по 250KN (сваки), које раде у пару.

У продужетку овог колосека, ван хале, налазе се две стубне дизалице са попречном траверзом, укупне носивости 300 KN (2x150KN).

#### 4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Нема колосека који нису део јавне железничке инфраструктуре потребних за приступ наведеним услужним објектима.

#### 5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА

Основна делатност свих Радионица у Секцији ЗОВС Ниш је одржавање вучних и вучених возила. Начин и врста одржавања су дефинисани Правилницима и Упутствима.

Посао одржавања на вучним и вученим возилима дели се на:

- 1) редовно одржавање, које се периодично понавља и унапред планира,

2) ванредно одржавање (ванпланске оправке), које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења делова примећених у току радне експлоатације возила.

Редовно одржавање дели се на:

- стални надзор,
- прање и чишћење возних средстава,
- контролне прегледе,
- редовне оправке.

У ванредно одржавање спадају:

- ванредне оправке мањег обима,
- ванредне оправке већег обима.

Депо у Нишу је оспособљен за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 441, 461, 621, 641 и 661 до нивоа СО локомотива серије 461 и 661.

Депо у Нишу оспособљен је да обавља и средње оправке (СО) локомотива серије 461 и 661

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:

- редовно одржавање:
  - контролни прегледи (П1, П3, П6, П12) електричних локомотива серије 441 и 461,
  - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6, П12) дизел електричних локомотива серије 621 и 641; на дизел електричним локомотивама серије 661 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
  - мањег и већег обима електричних локомотива серије 441 и 461,
  - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 641 и 661.

Основна делатност ОЈ Техничке службе и енергетике је логистичка подршка одржавању вучних возила, а састоји се из:

- откривања узрока и неисправности возних средстава и уређаја,
- предлога за отклањање насталог квара,
- усаглашавање пројекта према важећим стандардима, УИС прописима, правилницима и упутствима,
- спецификација делова и склопова који се могу изградити у самом депоу у Нишу, израда идејног решења и одређивање техничких услова израде,
- рад у комисијама за унапређење одржавања возних средстава.
- израда месечних дијаграма за поједине врсте прегледа,
- формирање и прање техничке документације за возна средства,
- прописивање граничних мера за коришћење појединих делова и склопова у експлоатацији,

Основна делатност Локомотивских сервиса је да обавља дневне КТП и ВО мањег обима.

По доласку локомотиве са пута, врши примопредаја возила. Примопредају врши надзорник вуче и пословођа сервиса. При том се испостављају обрасци ЕВ 37 и ЕВ 63.

По завршеном КТП или ВО мањег обима, врши се примопредаја локомотиве између пословође и надзорника локомотиве.

## ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

### 1. Делатност ОЈ

- организација одржавања теретних вучених возних средстава и одржавање железничких вучених возних средстава,
- редовно и ванредно одржавање теретних кола, специјалних кола и кола за железничке сврхе,
- инвестиционе оправке, замена осовина на свим серијама вучених возила,
- сервисирање свих врста теретних вучених возила,

### 2. Локација ОЈ

Матична Секција за одржавање возних средстава Ниш, налази се у Нишу, Сарајевска 22,

ОЈ за одржавање теретних кола ( 50603 ) је лоцирана на станици Ниш-Ранжирна, у приградском насељу Поповац, удаљена око 6 км од матичне Секције.

### 3. Организација и начин извршења рада

Ова ОЈ је лоцирана на станици Ниш-Ранжирна, у приградском насељу Поповац, удаљена око 6 км од матичне Секције.

У радионици у Поповцу се врше плански прегледи и текуће одржавање свих врста теретних кола, као и појединих врста специјалних кола и кола за железничке употребе, а у свему према одредбама правилника 241 и изменама прилога 6. Упутства о одржавању теретних кола

За обављање ових послова, радионица поседује 3 колосека, од којих је један ван хале и то:

- Колосек ТК-1 који је ван хале и служи за гарирање кола која чекају оправку или чекају резервне делове.

- Колосек ТК-2 је у хали, има канал са 4 стајалишта и на њему се ради прегледи и оправка доњег строја кола.

- Колосек ТК-3, без канала, са 4 стајалишта. На овом колосеку у хали налазе се 4 стубне дизалице носивости по 250KN (сваки), које раде у пару.


У продужетку овог колосека, ван хале, налазе се две стубне дизалице са попречном траверзом, укупне носивости 300 KN (2x150KN).

## 6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА

Постоји могућност изнајмљивања колосека и коришћења опреме за рад.

## 7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ



	<b>ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА</b>	страна 8 од 8
	Секција ЗОВС Ниш	

Заинтересовани упућују захтев за понуду радова/услуге, са јасно наведеним потребама, кабинету „Србија Карго“ а.д. који даље на поступање прослеђује Сектору ЗОВС а Сектор Секцији. Након сагледавања наших могућности даје се понуда коју кабинет прослеђује заинтересованој страни.

#### 8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА

Секција ЗОВС Ниш нема објеката којима управља више од једног оператера.

#### 9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Захтев минимално мора да садржи јасно и прецизно наведене потребе за које се од нас тражи услуга, насловљено кабинету „Србија Карго“ а.д. и са својом адресом на коју ће касније одговор бити послат.

#### 10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ

Када су у вези, ради се искључиво у складу са Уговорима и општим условима, који углавном и прописују начин коришћења услужних објеката.

#### 11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА

Секција ЗОВС Ниш није у могућности да пружи овакав вид услуге.

#### 12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА

Ове поступке дефинишу важећа Упутства и Правилници „Србија Карго“ а.д. као и остали законски и подзаконски акти.

#### 13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА

О свакој промени техничких капацитета Секције ЗОВС Ниш, ако их има, информације о томе се дају одмах и обавештавају се сви који имају везе са том променом.

#### 14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Већина цена је дефинисана и јавно доступна на нашем сајту. За цене које нису дефинисане заинтересованима се ове информације дају након утврђивања конкретне услуге и зависе од обима и времена коришћења капацитета.

#### 15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА

Секција ЗОВС Ниш информације о принципима попушта подносиоцима захтева не даје. Одлуке о принципима попушта доноси пословодство „Србија Карго“ а.д. и информације о принципима попушта могу само они дати подносиоцима захтева.