

„Србија Карго“ а.д.
Бр. 18/23 - 1768/2
31.07. 2023 год
БЕОГРАД, Немањина број



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Нови Сад

Акционарско друштво за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд
Немањина број 6
11000 Београд

kabinet@srbcargo.rs
www.srbcargo.rs

У Београду, 31.7.2023. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Нови Сад

**Акционарско друштво за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд
Немањина број 6
11000 Београд**

**kabinet@srbcargo.rs
www.srbcargo.rs**

У Београду, 31.7.2023. године

САДРЖАЈ

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈА ЗОВС НОВИ САД.....	3
2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС НОВИ САД.....	3
3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА.....	3
4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА.....	5
5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА.....	5
6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА.....	7
7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ.....	7
8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА.....	7
9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ.....	7
10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ.....	7
11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА.....	7
12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА.....	7
13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА.....	7
14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ.....	7
15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА.....	8

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈА ЗОВС НОВИ САД

- **ОЈ СУБОТИЦА; Босе Милићевић 8, 24000 Суботица**
Радно време: радним данима од 07:00 до 13:00
- **ОЈ РУМА; Железничка б.б.; 22400 Рума**
Радно време: радним данима од 07:00 до 14:00
- **ОЈ НОВИ САД; Ложионичка бр.7, 21000 Нови Сад**

2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС НОВИ САД

- **Милан Мијучић, дипл.маш.инг., шеф Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8452742, milan.mijucic@srbcargo.rs**
- Саша Тодоровић, дипл.инж.произв.мен.; заменик шефа Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8947702, sasa.todorovic@srbcargo.rs
- Драган Лилић, стру.инг.заш.сред.; шеф ОЈ Нови Сад, 064/8462849, dragan.lilic@srbcargo.rs
- Маријан Војнић Тунић, ел.инж., Шеф ОЈ ЗОВС Суботица, 064/894-76-64, marijan.vojnic-tunic@srbcargo.rs
- Љиљана Шупић, дипл.ел.инж., Помоћник шефа ОЈ ЗОВС Суботица 064/842-70-50, liljana.supic@srbcargo.rs
- Радомир Власевић, ел.инж., заменик шефа Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8427012, radomir.vlajsevic@srbcargo.rs

3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА

ОЈ СУБОТИЦА

У оквиру ОЈ у Суботици налазе се следећа постројења:

- Седиште ОЈ ЗОВС Суботица налази се у управној згради, у улици Босе Милићевић 8, Суботица. Радно време је сваки радни дан од 7:00 до 15:00
- Објекти ОЈ ЗОВС Суботица који се користе за одржавање возних средстава смештени су у станици Суботица путничка и у станици Суботица теретна.
- У станици Суботица путничка постоји хала Дизел депоа за одржавање дизел моторних гарнитура и хала Парног депоа са платформом за одржавање електро локомотива у оквиру које се налазе и Кутроф дизалице 4*25т.
- Иза објекта Дизел депоа налази се покривена кранска дизалица од 16 која се користи за задизање крова локомотиве, скидања и стављања вучних мотора, утовара и истовара осовина итд.
- У оквиру депоа се налази и компресорска станица која је тренутно у квару
- У станици Суботица се такође налази и зграда режије где постоји струг и глодалица али радника више нема тако да нисмо у могућности да понудимо те услуге

- У станици Суботица теретна се налази Хала за текуће одржавање теретних кола у оквиру које се налази (на отвореном) колосек са каналом где се по потреби задижу теретна кола и мењају осовине или друга опрема или се врши мерење дијаграма кочења са МИ-8. Кола се задижу Кутроф дизалицама 4*20т које налазе у затвореном објекту поред колосека са каналом
- компресорска станица –се налази поред хале ТО теретних кола (у раду) капацитета 5500 l/ min

ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА


- Одржавање дизел електричних локомотива врши се у трободној хали (NJ) са шест колосека 32, 33, 34, 35, 36 и 37, који се унутар хале рачунају 1, 2, 3, 4, 5 и 6. Два колосека (5 и 6) су оспособљена за одржавање дизел моторних возова и овај део хале користи „Србија Воз“.

Два колосека (1 и 2) са каналима и платформом налазе се у ограђеном делу хале и користе се за контролне прегледе лок. серије 661 и 644, 621, као и осталих серија ДЕ локомотива. Колосеци (1 и 2) са јужне стране хале имају канале и користе се за сервис локомотива. Два колосека (3 и 4) у хали користе се за гарирање локомотива. Колосеци 31 и 38 изван хале користе се за гарирање локомотива..

- У хали (V) је хала електродепоа, улазни колосек 25 (унутар хале рачуна се као 1.) је ново адаптиран колосек дужине 23 метара на ком се врше дневни и контролни прегледи електролокомотива. Поред колосека се налази нова платформа. Са северне стране хале на улазним колосецима 25 и 25а новоизграђена су нова постројења контактне мреже 25 KV , 50 Hz , док са јужне стране ови колосеци су од раније повезани са контактном мрежом. Бализе за испитивање “AS” уређаја уграђене су на 25 колосеку km 177+120. Преко колосека 25а и скретнице 27 возила улазе са главних колосека путничке станице у радионицу на преглед. Три колосека са северне стране радионице нису у функцији. На колосеку унутар хале (колосек 4) постављене су кутроф дизалице за ванредне и редовне оправке ДЕ локомотива серије 661, 644 и 621 . Колосеци 27 и 28 (у хали 2. и 3. колосек) користили су се за преглед и оправке путничких кола (машински део), али сада нису у функцији због рушевног стања.

ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

- Хала (N) користи се за оправку теретних кола, а смештена је на подручју теретне станице –шема 2-Суботица теретна. Унутар хале налазе се два колосека (27 и 28) без канала. Изван хале (N) , са северне стране, на колосеку 29 , над каналом дужине 20 метара, постављене су кутроф дизалице за измену осовина на теретник колима. Колосек 30 се користи за утовар и истовар осовина за оправку страних кола по споразуму AVV, као и оправку кола са РИД материјом. Колосек 31 је ранжирни колосек.
- На колосецима 21, 22, 23, 24 и 25 теретне станице постављају се теретна кола која чекају на делове за завршетак оправке.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 5 од 8
	Секција ЗОВС Нови Сад	

ОЈ РУМА

ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО РУМА

Локомотивски депо у два дела и састоји се од:

- шинобус хале, која није у функцији због висине,
- дизел хале предвиђене за редовне прегледе ванпланске оправке.

Шинобус хала- у њој се не обављају радови јер је висина конструкције крова ниска тако да се не може користити за оправку вучних возила коа су у нашем возном парку.

Дизел хала- обављају се ванпланске оправке мањег обима и контролно технички прегледи предвиђени важећим Правилницима и Упутствима. Обим радова је одређен контролно техничким прегледом дат за сваку врсту КТП-а.

Постоји три колосека:

1. колосек са обе стране има платформу која служи за оправку и преглед дизел локомотива и са обе стране проширен канал за преглед доњег строја локомотива.
2. колосек има платформу са обе стране која служи за преглед локомотива.
3. колосек је слепи колосек и служи за возила која чекају на оправку и налази се ван хале

ОЈ НОВИ САД

Радионице ОЈ Нови Сад од 12.2021. немају излаз на магистралну пругу.

4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

У ОЈ Суботица и ОЈ Рума нема колосека који нису део јавне железничке инфраструктуре потребних за приступ наведеним услужним објектима.

5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА

Основна делатност свих Радионица у Секцији ЗОВС Нови Сад је одржавање вучних и вучених возила. Начин и врста одржавања су дефинисани Правилницима и Упутствима.

Посао одржавања на вучним и вученим возилима дели се на:

- 1) редовно одржавање, које се периодично понавља и унапред планира,
- 2) ванредно одржавање (ванпланске оправке), које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења делова примећених у току радне експлоатације возила.

Редовно одржавање дели се на:

- стални надзор,
- контролне прегледе,
- редовне оправке.

У ванредно одржавање спадају:

- ванредне оправке мањег обима,
- ванредне оправке већег обима.

ОЈ Суботица је оспособљена за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 661,644,664,621 до нивоа СО локомотива и мањег обима на серијама 441,444.

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:

- редовно одржавање:
 - контролни прегледи (П1, П3, П6, П12) електричних локомотива серије 441 и 444,
 - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6) дизел електричних локомотива серије 621; на дизел електричним локомотивама серије 661,644,664 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
 - мањег и већег обима електричних локомотива серије 441 и 444,
 - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 644,664 и 661.

ОЈ Рума је оспособљена за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 661,644,664,621.

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:


- редовно одржавање:
 - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6) дизел електричних локомотива серије 621; на дизел електричним локомотивама серије 661,644,664 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
 - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 644,664 и 661

ОЈ Нови Сад упућује запослене на извршење оправке и контролних прегледа на дизел.ел.локомотивама серија 661,621,644,664 у ОЈ Суботица,ОЈ Рума, Секција ЗОВС Београд .

ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

Основна делатност КОЛСКЕ РАДИОНИЦЕ у ОЈ Суботица је текуће и инвестиционо одржавање теретних кола са заменом осовинских склопова.

Запослени ОЈ Нови Сад се упућују на оправку тер.кола на терену и по потреби у друге ОЈ и друге Секције.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 7 од 8
	Секција ЗОВС Нови Сад	

6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА

Постоји могућност изнајмљивања колосека и коришћења опреме за рад.

7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Заинтересовани упућују захтев за понуду радова/услуге, са јасно наведеним потребама, кабинету „Србија Карго“ а.д. који даље на поступање прослеђује Сектору ЗОВС а Сектор Секцији. Након сагледавања наших могућности даје се понуда коју кабинет прослеђује заинтересованој страни.

8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА

Секција ЗОВС Нови Сад нема објеката којима управља више од једног оператера.

9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Захтев минимално мора да садржи јасно и прецизно наведене потребе за које се од нас тражи услуга, насловљено кабинету „Србија Карго“ а.д. и са својом адресом на коју ће касније одговор бити послат.

10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ

Када су у вези, ради се искључиво у складу са Уговорима и општим условима, који углавном и прописују начин коришћења услужних објеката.

11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА

Секција ЗОВС Нови Сад није у могућности да пружи овакав вид услуге.

12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА


Ове поступке дефинишу важећа Упутства и Правилници „Србија Карго“ а.д. као и остали законски и подзаконски акти.

13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА

О свакој промени техничких капацитета Секције ЗОВС Нови Сад, ако их има, информације о томе се дају одмах и обавештавају се сви који имају везе са том променом.

14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Већина цена је дефинисана и јавно доступна на нашем сајту. За цене које нису дефинисане заинтересованима се ове информације дају након утврђивања конкретне услуге и зависе од обима и времена коришћења капацитета.

 СРБИЈА КАРГО а.д.	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 8 од 8
	Секција ЗОВС Нови Сад	

15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА

Секција ЗОВС Нови Сад информације о принципима попушта подносиоцима захтева не даје. Одлуке о принципима попушта доноси пословодство „Србија Карго“ а.д. и информације о принципима попушта могу само они дати подносиоцима захтева.