

„Србија Карго“ а.д.
Бр. 18/25-777
29.04.25
БЕОГРАД, Немањина број 6



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Нови Сад

Акционарско друштво за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд
Немањина број 6
11000 Београд

kabinet@srbcargo.rs
www.srbcargo.rs

У Новом Саду, 17.4.2025. године



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

Секције ЗОВС Нови Сад

**Акционарско друштво за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд
Немањина број 6
11000 Београд**

**kabinet@srbcargo.rs
www.srbcargo.rs**

У Новом Саду, 17.4.2025. године

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 2 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

САДРЖАЈ

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈА ЗОВС НОВИ САД	2
2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС Нови Сад	3
3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТАТА	3
4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	7
5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА	7
6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА	8
7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ	8
8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА	9
9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ	9
10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ	9
11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА	9
12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА	9
13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА	9
14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ	9
15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА	9

1. СПИСАК СВИХ ПОСТРОЈЕЊА СЕКЦИЈА ЗОВС НОВИ САД

- **ОЈ СУБОТИЦА; Босе Милићевић 8, 24000 Суботица.**
Радно време-сваки радни дан од 07:00 до 15.00.
- **ОЈ РУМА; Железничка б.б.; 22400 Рума.**
Радно време-сваки радни дан од 07:00 до 15.00.
- **ОЈ НОВИ САД; Ложионичка бр.7, 21000 Нови Сад.**
Радно време-сваки радни дан од 07:00 до 15.00.
- **ОЈ КИКИНДА; Ослобођења 17; 23300 Кикинда.**
Радно време-сваки радни дан од 07:00 до 15.00.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 3 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

2. ГЛАВНИ КОНТАКТ ПОДАЦИ ОПЕРАТОРА УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ЗА СЕКЦИЈУ ЗОВС НОВИ САД

- **Саша Тодоровић**, дипл.инж.произв.мен. Шеф Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8947702, sasa.todorovic@srbcargo.rs
- **Милан Мијучић**, дипл.инж.маш.; заменик шефа Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8452742, milan.mijucic@srbcargo.rs
- **Драган Лилић**, стру.инг.заш.сред.; шеф ОЈ Нови Сад, 064/8462849, dragan.lilic@srbcargo.rs
- **Маријан Војнић Тунић**, ел.инж., Шеф ОЈ ЗОВС Суботица, 064/894-76-64, marijan.vojnic-tunic@srbcargo.rs
- **Љиљана Шупић**, дипл.ел.инж., Помоћник шефа ОЈ ЗОВС Суботица 064/842-70-50, ljiljana.supic@srbcargo.rs
- **Радомир Власевић**, ел.инж., заменик шефа Секције ЗОВС Нови Сад, 064/8427012, radomir.vlajsevic@srbcargo.rs
- **Иван Кришан**, спец.стр.маш.инж., Шеф ОЈ ЗОВС Кикинда, 064/190-38-57, ivan.krisan@srbcargo.rs.

3. ОПИС ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА УСЛУЖНИХ ОБЈЕКТА

ОЈ СУБОТИЦА

У оквиру ОЈ у Суботици налазе се следећа постројења:

- Седиште ОЈ ЗОВС Суботица налази се у управној згради, у улици Босе Милићевић 8, Суботица. Радно време је сваки радни дан од 7:00 до 15:00
- Објекти ОЈ ЗОВС Суботица који се користе за одржавање возних средстава смештени су у станици Суботица путничка и у станици Суботица теретна.
- У станици Суботица путничка постоји хала Дизел депоа за одржавање дизел моторних гарнитура и хала Парног депоа са платформом за одржавање електро локомотива у оквиру које се налазе и Кутроф дизалице 4*25т.
- Иза објекта Дизел депоа налази се покривена кранска дизалица од 16 која се користи за задизање крова локомотиве, скидања и стављања вучних мотора, утовара и истовара осовина итд.
- У оквиру депоа се налази и компресорска станица која је тренутно у квару
- У станици Суботица се такође налази и зграда режије где постоји струг и глодалица али радника више нема тако да нисмо у могућности да понудимо те услуге
- У станици Суботица теретна се налази Хала за текуће одржавање теретних кола у оквиру које се налази (на отвореном) колосек са каналом где се по потреби задизу теретна кола и мењају осовине или друга опрема или се врши мерење дијаграма кочења са МИ-8. Кола се задизу Кутроф дизалицама 4*20т које налазе у затвореном објекту поред колосека са каналом
- компресорска станица –се налази поред хале ТО теретних кола (у раду) капацитета 5500 l/ min

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 4 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА

- Одржавање дизел електричних локомотива врши се у трободној хали (NJ) са шест колосека 32, 33, 34, 35, 36 и 37, који се унутар хале рачунају 1, 2, 3, 4, 5 и 6. Два колосека (5 и 6) су оспособљена за одржавање дизел моторних возова и овај део хале користи „Србија Воз“.

Два колосека (1 и 2) са каналима и платформом налазе се у ограђеном делу хале и користе се за контролне прегледе лок. серије 661 и 644, 621, као и осталих серија ДЕ локомотива. Колосеци (1 и 2) са јужне стране хале имају канале и користе се за сервис локомотива. Два колосека (3 и 4) у хали користе се за гарирање локомотива. Колосеци 31 и 38 изван хале користе се за гарирање локомотива..

- У хали (V) је хала електродепоа, улазни колосек 25 (унутар хале рачуна се као 1.) је ново адаптиран колосек дужине 23 метара на ком се врше дневни и контролни прегледи електролокомотива. Поред колосека се налази нова платформа. Са северне стране хале на улазним колосецима 25 и 25а новоизграђена су нова постројења контактне мреже 25 KV , 50 Hz , док са јужне стране ови колосеци су од раније повезани са контактном мрежом. Бализе за испитивање “AS” уређаја уграђене су на 25 колосеку km 177+120. Преко колосека 25а и скретнице 27 возила улазе са главних колосека путничке станице у радионицу на преглед. Три колосека са северне стране радионице нису у функцији. На колосеку унутар хале (колосек 4) постављене су кутроф дизалице за ванредне и редовне оправке ДЕ локомотива серије 661, 644 и 621 . Колосеци 27 и 28 (у хали 2. и 3. колосек) користили су се за преглед и оправке путничких кола (машински део), али сада нису у функцији због рушевног стања.

ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

- Хала (N) користи се за оправку теретних кола, а смештена је на подручју теретне станице –шема 2-Суботица теретна. Унутар хале налазе се два колосека (27 и 28) без канала. Изван хале (N) , са северне стране, на колосеку 29 , над каналом дужине 20 метара, постављене су кутроф дизалице за измену осовина на теретник колима. Колосек 30 се користи за утовар и истовар осовина за оправку страних кола по споразуму AVV, као и оправку кола са РИД материјом. Колосек 31 је ранжирни колосек.
- На колосецима 21, 22, 23, 24 и 25 теретне станице постављају се теретна кола која чекају на делове за завршетак оправке.

ОЈ РУМА

ЛОКОМОТИВСКИ ДЕПО РУМА

Локомотивски депо у два дела и састоји се од:

- шинобус хале, која није у функцији због висине,
- дизел хале предвиђене за редовне прегледе ванпланске оправке.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 5 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

Шинобус хала- у њој се не обављају радови јер је висина конструкције крова ниска тако да се не може користити за оправку вучних возила коа су у нашем возном парку.

Дизел хала- обављају се ванпланске оправке мањег обима и контролно технички прегледи предвиђени важећим Правилницима и Упутствима. Обим радова је одређен контролно техничким прегледом дат за сваку врсту КТП-а.

Постоји три колосека:

1. колосек са обе стране има платформу која служи за оправку и преглед дизел локомотива и са обе стране проширен канал за преглед доњег строја локомотива.
2. колосек има платформу са обе стране која служи за преглед локомотива.
3. колосек је слепи колосек и служи за возила која чекају на оправку и налази се ван хале

ОЈ НОВИ САД

Радионице ОЈ Нови Сад од 12.2021. немају излаз на магистралну пругу.

ОЈ КИКИНДА

У оквиру ОЈ ЗОВС Кикинда налазе се следећа постројења:

- Седиште ОЈ ЗОВС Кикинда налази се у управној згради, у улици Ослобођења 17 Кикинда. Радно време је свакодневно, радним данима од 7:00 до 15:00
- Објекти ОЈ ЗОВС Кикинда који се користе за одржавање возних средстава смештени су у склопу железничке станице Кикинда.
- Хала I, у оквиру које се налази локотрактор ИМТ 577, 2 виљушкара носивости 1,8т и 2,5т, 2 самоходне хидрауличне дизалице за подизање вагона носивости 20т.
- Хала 2, која се тренутно користи за смештај резервних и неисправних склопова;
- Анекси одељења ваљчастих лежишта, машинске столаре, пескаре са фарбаром и сервисне радионице.
- У ОЈ ЗОВС Кикинда могуће је вршити услуге редовних и варедних оправки теретних вагона. У склопу редовног и ванредног одржавања, могуће је вршити услужну обраду профила точкова на осов.склоповима теретних вагона и локомотива, као и израду одређених резервних делова за различите серије теретних вагона.

Хала 1 има 4 колосека дужине 125 метара. Размештај вагона обавља се путем скретница. Сви колосеци су бетонирани у нивоу, тако да је дизање вагона омогућено на било ком месту у радионици, независно од врсте и дужине вагона. Дизање вагона обавља се самоходним хидрауличним дизалицама у пару, појединачне носивости 20

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 6 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

тона. Радионица поседује канал за преглед ниских типова вагона који се налази изван хале на једном колосеку. Пројекат за израду канала дужине 25 метара у хали постоји, али радови на реализацији истог нису започети.

Унутар Хале инсталирана је ваздушна инсталација на свим колосецима. Снабдевање ваздухом врши се из компресорске станице која се налази у анексу стругаре у задњем делу хале.

Хала поседује радионицу за одржавање осовинских склопова која садржи одељење за преглед и поправку ваљчастих лежишта и одељење за обраду осовинских склопова. У одељењу са обраду осовинских склопова налази се струг „Raffamet UBC 150“, који обрађује осовинске склопове са развезивањем.

Анекс столарске радионице за обраду патоса на колима, који садржи следеће машине:

- Комбинована столарска машина за равнање и бушење дрвета,
- Машина за штуцовање за скраћивање дрвених елемената,
- Равналица за фину обраду површинског слоја,
- Фрезер за сечење под углом дрвених елемената

Сервисна радионица користи се за регенерацију оштећених и израду нових склопова или делова теретних кола. Овај анекс садржи следеће машине:

- Стубна бушилица за израду отвора на металним деловима
- Стона бушилица за израду прецизних отвора на металним деловима
- Универзални струг за израду свих компоненти склопова железничких вагона
- Глодалица за израду свих компоненти склопова железничких вагона
- Апарат за заваривање у заштити активног гаса CO₂.

Хала поседује специјализовану радионицу за одржавање сандука, постоља сандука и рамова обртних постоља која у свом саставу има следећу опрему:

- Хидраулична апкант преса за обраду лима пластичном деформацијом
- Механичке маказе за обликовање лима дебљине до 12 mm
- Хидраулична преса за исправљачке радове на сегметима сандука кола
- Ваздушни чекић за обликовање лима и компоненти склопова теретних кола
- Мерни сто за испитивање увијености обртних постоља
- Превртач обртних постоља за преглед и заваривање делова обртних постоља и манганских плоча.

Анекс фарбаре користи се за припрему сандука и обртних постоља за наношење АКЗ-а. Поседује постројење покретне пескарне јединице која за радну функцију користи компримовани ваздух из разведене ваздушне инсталације. У оквиру фарбаре користи се и постројење ваздушног мешача капацитета 50л, које се користи за наношење основног и завршног антикорозионог премаза.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 7 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

4. ИНФОРМАЦИЈЕ О КОЛОСЕЦИМА КОЈИ НИСУ ДЕО ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОТРЕБНИХ ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

У ОЈ Суботица и ОЈ Рума нема колосека који нису део јавне железничке инфраструктуре потребних за приступ наведеним услужним објектима. У ОЈ Кикинда Хала II поседује колосеке који се опслужују преносницом, која тренутно није у функцији. Допрема вагона у наведену Халу, тренутно није могућа.

5. ОПИС СВИХ УСЛУГА У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗА

Основна делатност свих Радионица у Секцији ЗОВС Нови Сад је одржавање вучних и вучених возила. Начин и врста одржавања су дефинисани Правилницима и Упутствима.

Посао одржавања на вучним и вученим возилима дели се на:

- 1) редовно одржавање, које се периодично понавља и унапред планира,
- 2) ванредно одржавање (ванпланске оправке), које се обавља ради отклањања кварова, недостатака и истрошења делова примећених у току радне експлоатације возила.

Редовно одржавање дели се на:

- стални надзор,
- контролне прегледе,
- редовне оправке.

У ванредно одржавање спадају:

- ванредне оправке мањег обима,
- ванредне оправке већег обима.

ОЈ Суботица је оспособљена за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 661,644,664,621 до нивоа СО локомотива и мањег обима на серијама 441,444.

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:

- редовно одржавање:
 - контролни прегледи (П1, П3, П6, П12) електричних локомотива серије 441 и 444,
 - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6) дизел електричних локомотива серије 621; на дизел електричним локомотивама серије 661,644,664 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
 - мањег и већег обима електричних локомотива серије 441 и 444,
 - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 644,664 и 661.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 8 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

ОЈ Рума је оспособљена за обављање редовних прегледа и ванпланских оправки вучних возила серије 661,644,664,621.

Основна делатност ОЈ за одржавање локомотива је:

- редовно одржавање:
 - контролни прегледи (П0, П1, П3, П6) дизел електричних локомотива серије 621; на дизел електричним локомотивама серије 661,644,664 контролни прегледи су (П0, П1, П3, П6,)
- ванредно одржавање:
 - мањег и већег обима дизел електричних локомотива серије 621, 644,664 и 661

ОЈ Нови Сад упућује запослене на извршење оправке и контролних прегледа на дизел.ел.локомотивама серија 661,621,644,664 у ОЈ Суботица,ОЈ Рума, Секција ЗОВС Београд .

ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА

ОЈ Суботица

Основна делатност КОЛСКЕ РАДИОНИЦЕ у ОЈ Суботица је текуће и инвестиционо одржавање теретних кола са заменом осовинских склопова. Запослени ОЈ Нови Сад се упућују на оправку тер.кола на терену и по потреби у друге ОЈ и друге Секције.

ОЈ Кикинда

- Редовно одржавање теретних кола свих серија, које обухвата:
 - редовну оправку на 6 година (Р06)
 - редовну оправку на 3 године (Р03)
 - контролне прегледе (КП)
 - технички преглед
- ванредно одржавање теретних кола свих серија

6. МОГУЋНОСТ ЗА САМОПРУЖАЊЕ УСЛУГА

Постоји могућност изнајмљивања колосека и коришћења опреме за рад. У ОЈ Кикинда такође, постоји могућност издавања простора Хале II у закуп, обзиром да Хала I, својом површином, сасвим задовољава потребе матичног предузећа

7. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПЦИМА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Заинтересовани упућују захтев за понуду радова/услуге, са јасно наведеним потребама, кабинету „Србија Карго“ а.д. који даље на поступање прослеђује Сектору ЗОВС а Сектор Секцији. Након сагледавања наших могућности даје се понуда коју кабинет прослеђује заинтересованој страни.

	ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА	страна 9 од 9
	Секција ЗОВС Нови Сад	

8. ОБЈЕКТИ КОЈИМА УПРАВЉА ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ОПЕРАТЕРА

Секција ЗОВС Нови Сад нема објеката којима управља више од једног оператера.

9. ИНФОРМАЦИЈЕ О МИНИМАЛНОМ САДРЖАЈУ И ФОРМИ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Захтев минимално мора да садржи јасно и прецизно наведене потребе за које се од нас тражи услуга, насловљено кабинету „Србија Карго“ а.д. и са својом адресом на коју ће касније одговор бити послат.

10. НАЈМАЊЕ, КАДА СУ ОПЕРАТОРИ УСЛУЖНИХ ОБЈЕКАТА И ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВЕЗИ

Када су у вези, ради се искључиво у складу са Уговорима и општим условима, који углавном и прописују начин коришћења услужних објеката.

11. КАДА ЈЕ РЕЛЕВАНТНО, ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА ОПЕРАТОРА

Секција ЗОВС Нови Сад није у могућности да пружи овакав вид услуге.

12. ОПИС ПОСЛОВА КООРДИНАЦИЈЕ И РЕГУЛАТОРНИХ МЕРА

Ове поступке дефинишу важећа Упутства и Правилници „Србија Карго“ а.д. као и остали законски и подзаконски акти.

13. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРОМЕНАМА ТЕХНИЧКИХ КАПАЦИТЕТА

О свакој промени техничких капацитета Секције ЗОВС Нови Сад, ако их има, информације о томе се дају одмах и обавештавају се сви који имају везе са том променом.

14. ИНФОРМАЦИЈЕ О ЦЕНАМА ЗА ПРИСТУП УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ

Већина цена је дефинисана и јавно доступна на нашем сајту. За цене које нису дефинисане заинтересованима се ове информације дају након утврђивања конкретне услуге и зависе од обима и времена коришћења капацитета.

15. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ПОПУСТА

Секција ЗОВС Нови Сад информације о принципима попуста подносиоцима захтева не даје. Одлуке о принципима попуста доноси пословодство „Србија Карго“ а.д. и информације о принципима попуста могу само они дати подносиоцима захтева.